

**COMITÉ EJECUTIVO FETEIA-OLTRA**

23 de febrero de 2023

Siendo las 11'00 horas, del día veintitrés de febrero de dos mil veintitrés, previa la correspondiente convocatoria se celebra telemáticamente, por videoconferencia, al amparo del artículo 23.3 de sus Estatutos, la reunión del COMITÉ EJECUTIVO de la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados -FETEIA-OLTRA-, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera-, con la asistencia de los siguientes miembros:

- Enric TICÓ BUXADÓS, Presidente de FETEIA-OLTRA
- Emilio SANZ MARTINEZ, Vicepresidente, Tesorero y Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona (A.BCN)
- Carlos ARAUZ SANCHEZ, Vicepresidente y Presidente ATEIA-OLTRA Madrid (A.MAD)
- Manuel M VICENS MATAS, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA
- Martín FERNÁNDEZ CASTRO, Secretario Técnico de FETEIA-OLTRA
- Blanca GUITART FIGUEROA, Directora de FETEIA-OLTRA

Vocales:

- Eugenio LOPEZ GÓNGORA, Presidente ATEIA-OLTRA Alicante (A.ALI)
- Ismael DE MARCOS AZPILICUETA, Presidente ATEIA ARAGON-OLT (A.ARG)
- Juan UHIA SOBRINO, Presidente ATEIA-OLTRA Galicia (A.GLC)
- Antoni NADAL BARNEDA, Presidente ATEIA-OLTRA Girona (A.GIR)
- Juan Antonio MARTINEZ LÁZARO, Presidente ATEIA Málaga (A.MLG)
- Nuria ROCA SERRA, Presidenta ATEIA Tarragona (A.TGN)
- Darío HERNANDEZ DE LUIS, Presidente ATEIA-OLTRA Tenerife (A.TNF)
- Luis ROSA VIDAL, Presidente ATEIA-OLTRA Valencia (A.VLC)
- 

Vocales representados:

- Iván OJEDA CARBAJAL, Presidente ATEIA-OLTRA Asturias, representado por Enric Ticó.
- Enrique OLIVER PAYAROLS, Presidente ATEIA Balears, representado por Enric Ticó.
- Víctor MARTÍN ORTIZ DE BARRÓN, Presidente ATEIA Bizkaia-OLT, representado por Enric Ticó.
- José Ramón LECÁROZ PÉREZ, Presidente ATEIA Gipuzkoa-OLT, representado por Enric Ticó.
- Francisco HERRERO MALDONADO, Presidente ATEIA Sevilla, representado por Enric Ticó.

Comisiones Técnicas:

- Cristina MARTIN LORENZO, Presidenta Comisión Nuevas Tecnologías.
- Agustín MONTORI DIEZ, Presidente Comisión Marítima.
- Marc PORTA FRIAS, Presidente Comisión ESG.
- Diego ROMERO RAMOS, Vicepresidente Comisión Aduanas.

Ha excusado su asistencia ATEIA Bahía Algeciras, Cádiz, Ceuta, Las Palmas y Melilla.

## **ACTA DE LA REUNION**

Se hace constar que el Presidente y el Secretario conocen la identidad de los asistentes y participantes, y queda verificado que la comunicación establecida entre todos lo ha sido en tiempo real, es decir en unidad de acto; haciendo constar igualmente que no se ha opuesto ninguno de los convocados a la celebración de esta reunión por vía telemática por no disponer de los medios necesarios para la intercomunicación.

Según la correspondiente convocatoria, el **Orden del Día** es:

1. Aprobación Acta de la sesión anterior (14 de diciembre de 2022).
2. Informe del Presidente.
3. Breve presentación de nuevas empresas asociadas.
4. Aprobación Memoria de Actividades 2022.
5. Informe Tesorería: Cierre 2022.
6. Comisiones Técnicas.
7. Turno abierto de intervenciones

### **TEMAS TRATADOS Y ACUERDOS ADOPTADOS**

Con carácter previo, el Presidente da la bienvenida a todos los participantes a la reunión virtual, mediante la plataforma de comunicación Microsoft TEAMS.

#### **1. APROBACIÓN ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**

Se aprueba por unanimidad el Acta de la sesión anterior, celebrada el 14 de diciembre de 2022.  
(Documento adjunto núm.1)

#### **2. INFORME DEL PRESIDENTE.**

El Presidente Enric Ticó informa respecto a los siguientes temas (Documento adjunto núm. 2):

- Gestión interna:
  - ✓ Número de **circulares** emitidas: la Secretaria de FETEIA-OLTRA ha enviado 51 circulares, a 23 de febrero.
  - ✓ Emisión, por parte de la Secretaría de FETEIA-OLTRA y los Asesores Jurídicos de 23 **consultas** técnicas y jurídicas, a 23 de febrero.
  - ✓ Número de **altas y bajas** en 2022.
    - 5 altas en: Sevilla (1), Tenerife (2) y Valencia (2)
    - 1 empresa ha causado baja: Asturias (1)
    - El balance actual es que hay 565 empresas asociadas.

## **ACTA DE LA REUNION**

- **Actividades de la Federación:**

- ✓ Se destaca la puesta en marcha de la nueva **Comisión Técnica ESG** (Environment Social & Governance), propuesta por ATEIA-OLTRA Madrid, que tuvo lugar el pasado 8 de febrero bajo la presidencia de Marc Porta (Ateia Barcelona) y de la vicepresidenta Marisa Moreno (Ateia Alicante) en la que hubo una participación muy alta por parte de las ATEIA's;

Ticó da cuenta que es una Comisión que ha de servir para seguir avanzando en la modernización de las empresas y para hacer cantera en la propia organización. Considera que esta es una Comisión necesaria para cumplir con los requerimientos impuestos por las nuevas normativas y por la propia sociedad y para fomentar la optimización de la gestión empresarial.

El Presidente Ticó agradeció a Marc Porta y a Marisa Moreno su disponibilidad para liderar dicha Comisión.

- ✓ Informa que el pasado 20 de febrero, el Presidente, Enric Ticó, la Directora, Blanca Guitart, el Secretario Técnico, Martín Fernández y el Presidente de la Comisión de Aduanas, Juan Uhia mantuvieron dos reuniones en **Puertos del Estado**;

La primera con Jose Llorca, responsable de Innovación de Puertos 4.0 y, la segunda con el Presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena y su equipo.

En la fructífera reunión, FETEIA-OLTRA trasladó al Presidente de Puertos del Estado sus propuestas para desencallar la situación del PCF de Algeciras mediante una mejor organización y la formación de personal adecuado que entienda la importancia logística de los puertos, siempre teniendo muy en cuenta el lógico interés por la seguridad y la legalidad. También alertó sobre la ineficiencia generada por la falta de coordinación entre las muchas instituciones del estado, poniendo además en valor el papel imprescindible de las empresas transitarias en la búsqueda de una solución satisfactoria, dado su conocimiento y experiencia, abogando por trabajar más unidos y mejor con la Administración.

También se le trasladó las enmiendas a dos leyes: la Ley de Puertos del Estado de la Marina Mercante y la Ley de Navegación Marítima; En la primera, con el fin de facilitar la presencia del sector empresarial en los consejos de administración de los puertos, ya que no nos cabe atisbo de duda de que, con la presencia activa de nuestra Federación, los problemas que ahora estamos intentando enmendar no se hubieran llegado a producir. Y en la segunda ley, una enmienda referente a la clarificación por daños a las mercancías.

## **ACTA DE LA REUNION**

- ✓ Otro de los encuentros en Madrid, fue con el Departamento de Logística y Cadena de suministro del ICEX; el Presidente y la Directora de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó y Blanca Guitart, se reunieron con las dos representantes de ICEX, acordando colaborar a escala nacional en jornadas itinerantes y mesas redondas que nos permitan estar preparados para afrontar los retos de la cadena logística.
  
- ✓ El 21 de febrero, FETEIA se reunió con el Presidente de la **Autoridad Portuaria de Valencia**, Aurelio Martínez; En dicha reunión se repasaron los temas más importantes que afectan al colectivo transitario a nivel nacional y muy especialmente en Valencia, así como se empezó a gestar la preparación para la organización de una Conferencia Nacional de Transitarios en Valencia, para analizar las principales tendencias y retos de nuestro colectivo en el futuro inmediato.
  
- ✓ A posteriori, Enric Ticó y Blanca Guitart acompañaron a Luis Rosa en la Asamblea Electoral de **ATEIA VALENCIA**, quien fue reelegido presidente de la entidad.  
El Presidente de FETEIA aprovechó el acto para dirigirse a la asamblea y felicitar por su resiliencia ante tanta adversidad. Ahora renace una nueva ATEIA Valencia, que es la que necesita la Comunidad Valenciana y el propio Puerto de Valencia.
  
- Otras cuestiones:
  - ✓ Se informa de la puesta en marcha de la **CONFERENCIA ANUAL**, el próximo 13 de abril, en Valencia, bajo el lema “Valencia vuelve a la carga”, para dar fuerza a la Asociación local y anima a todas las empresas transitarias valencianas, así como a los presidentes de las ATEIA’S que participen en la misma.

**El Comité Ejecutivo se da por enterado de la puesta en marcha de la Conferencia Anual.**

- ✓ Reseña que FETEIA-OLTRA ha llegado a un acuerdo de colaboración con **SIL BARCELONA** (Salón Internacional de la Logística y de la Manutención) como partner del evento en el que ofrecen a FETEIA un stand corporativo de 10m<sup>2</sup>, así como el descuento de un 15% en el suelo ferial para las empresas asociadas interesadas en participar con un stand.

**El Comité Ejecutivo se da por enterado del citado acuerdo.**

## **ACTA DE LA REUNION**

- ✓ Aprovechando el SIL se va a presentar el **Corredor Digital** entre dos puertos, uno de España y otro extranjero.

Los corredores digitales suponen uno de los grandes avances en el camino hacia la sostenibilidad del transporte, al eliminar la mayor parte del papel vinculado al envío de la mercancía y evitar gran parte de los desplazamientos físicos para la gestión de los trámites aduaneros.

- ✓ **Videos corporativos.** Referente a esta nueva iniciativa, el presidente de FETEIA, informa de la elaboración de dos videos corporativos:

Uno pensado para informar a importadores, exportadores, respecto a que hace un transitario y, un segundo video convenciendo a las empresas Transitarias, Representantes Aduaneros, Operadores Logísticos, etc, de la necesidad y utilidad de nuestra Federación.

### **3. BREVE PRESENTACION DE NUEVAS EMPRESAS ASOCIADAS**

Tras las cinco empresas dadas de alta en estos dos meses, se incorpora a la reunión para poder presentarse y explicar a que se dedica y que espera de ATEIA/FETEIA:

- **Clara Rocher**, Directora adjunta de la empresa Operplus (asociada a ATEIA Valencia),

Operplus es un operador logístico integral de ámbito nacional e internacional formado por profesionales de más de 20 años de experiencia en el sector. La compañía está especializada en fiscalidad aduanera y cuenta con delegaciones en Valencia –sede central– y en Bilbao.

Su filosofía se basa en ofrecer cada día resultados sobresalientes a todos sus clientes y perseguir la excelencia empresarial a todos los niveles gracias al trabajo de sus equipos.

Han decidido ser parte de ATEIA porque creen que Valencia es una plaza muy importante y quieren aportar todo el apoya a esta nueva etapa de ATEIA Valencia.

### **4. APROBACIÓN MEMORIA DE ACTIVIDADES 2022.**

El Presidente da detallada cuenta del documento “Memoria de Actividades 2022”. ([Documento adjunto núm. 3](#)):

**El Comité Ejecutivo aprueba el documento “Memoria de Actividades 2022” por unanimidad y felicita al equipo directivo por la gestión realizada.**

## **5. INFORME DEL TESORERO. CIERRE 2022**

El Tesorero, Emilio Sanz, da cuenta del cierre del ejercicio 2022 tanto en lo que respecta a FETEIA-OLTRA (resultado: -31.323,11€) como la FUNDACION FETEIA (resultado: 34.084,32€), con un resultado final de **2.761,21€**; se detalla que esto es debido a que en FETEIA se han incluido las cuotas de FIATA de los ejercicios del 2021 y 2022 ya que la factura del 2021 fue recibida en julio de 2022. ([Documento adjunto núm. 4](#)):

**Por todo ello el Comité Ejecutivo aprueba, por unanimidad, el cierre para el ejercicio 2022.**

## **6. PRINCIPALES TEMAS TRATADOS EN LAS COMISIONES TÉCNICAS**

El Secretario Técnico realiza el análisis de las cuestiones más destacadas de los últimos meses relativas a las Comisiones Técnicas de la Federación:

### **COMISION ADUANAS**

Continúan los trabajos de la Comisión para poder elaborar el informe sobre el funcionamiento de los diferentes PCF. A fecha de la reunión ya se han mantenido reuniones con 6 ATEIAs. Se están identificando diversos problemas que son comunes y prácticamente idénticos en cada PCF, por lo que se estima que el informe puede ser un buen punto de partida para ejercer las reivindicaciones correspondientes.

Informa también sobre el estado de desarrollo de ICS2. La cuestión más importante a corto plazo es solicitar la ventada de despliegue, para aplazar la aplicación de ICS2.

En cuanto al Reglamento CBAM, ya se ha logrado un acuerdo político para la aprobación del Reglamento y la publicación del texto definitivo tendrá lugar en breve. Recuerda que inicialmente solo existirá la obligación de declarar, pero no de adquirir los certificados CBAM.

### **COMISIÓN AÉREA**

El Secretario Técnico recuerda la puesta en marcha de IATA One Record, por parte de IATA. A día de hoy, no se ha recibido comunicación alguna sobre la existencia de incidencias, por lo que recuerda que si alguien tiene alguna consideración puede trasladarla a la Secretaría y se gestionará con IATA.

También informa sobre la puesta en marcha del CCS, que ya está operativo, si bien con cuestiones todavía pendientes de desarrollo. Por ahora son pocas las compañías de Handling que se han unido al proyecto, lo que parece una cuestión básica para su éxito total.

### **COMISIÓN ESG**

Informa sobre la celebración de la reunión de lanzamiento de la Comisión ESG. La Comisión se pone en marcha con objetivos ambiciosos, como son los de ayudar a las empresas a poner en marcha programas de compliance en diferentes asuntos tales como los medioambientales, igualdad, lucha contra el acoso, y gobierno corporativo.

## **ACTA DE LA REUNION**

Será una comisión transversal, en la que se pretende contar con diferentes perfiles, en función de las iniciativas que se pongan en marcha.

En cuanto a los asuntos normativos o regulatorios, tenemos encima de la mesa la Ley de Movilidad Sostenible, cuyo asunto más relevante en lo referido al transporte de mercancías es el establecimiento de la obligación para las empresas de calcular las emisiones de gases de efecto invernadero generadas en los transportes en los que intervengan.

### **COMISIÓN MARÍTIMA**

Con respecto a la reunión con el Presidente de Puertos del Estado, simplemente incide un poco sobre las enmiendas presentadas, para aumentar la participación privada en los Consejos de Administración de las Autoridades Portuarias y para facilitar la interposición de acciones legales contra contrapartes nacionales, en lugar de tener que litigar contra actores extranjeros, lo que dificulta las posibilidades de éxito.

También informa, en relación con el ETS marítimo -de aprobación inminente,- que continúan las gestiones para evitar los efectos perjudiciales de la normativa en los puertos nacionales. Parece que la UE aceptará alguna de las propuestas de la Administración española, pero aún no hay una comunicación definitiva.

### **COMISIÓN NUEVAS TECNOLOGÍAS**

El Secretario Técnico informa de que se está trabajando en la puesta en marcha de un corredor digital para el transporte marítimo. Ya se han mantenido reuniones con el Puerto de Barcelona y el objetivo es presentarlo en el SIL.

En relación con el Proyecto del FIATA e-FBL, por ahora se mantiene en stand-by porque hace unas semanas se produjo un contacto entre FETEIA y FEDESPEDI, en la que desde la Federación italiana se indicó que están en una situación prácticamente idéntica. Se va a explorar la posibilidad de afrontar conjuntamente este asunto.

### **COMISIÓN TERRESTRE**

Actualiza la situación de las negociaciones entre el MITMA y el CNTC: la aprobación de la nueva normativa sobre masas y dimensiones está entrando en su fase final y finalmente se aprobarán las 44 toneladas con carácter general. También habrá una importante liberalización en lo relativo a dimensiones.

El punto negativo de la normativa es que parece que no se mantendrá el +2 y +4 toneladas para el transporte intermodal.

**ACTA DE LA REUNION**

En cuanto a las iniciativas de descarbonización del paquete fit for 55, la publicación de la Directiva sobre emisiones de CO2 de vehículos pesados es inminente. También se está avanzando en la normativa de desarrollo de la red TEN-T, sobre infraestructuras de Recarga y sobre emisiones (ETS). Una importante preocupación es que, a día de hoy, los objetivos de descarbonización y electrificación son de muy difícil cumplimiento, porque no hay una infraestructura de recarga suficiente.

**El Comité Ejecutivo se da por enterado y aprueba la gestión de las Comisiones Técnicas.**

**7. TURNO ABIERTO DE INTERVENCIONES**

El Secretario Técnico toma la palabra para informar de una iniciativa de la Comisión de Aduanas, para su posible aprobación:

El nuevo impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables está generando ciertos problemas operativos como el derivado de tener que abonar este impuesto en las importaciones con exención de arancel y para operadores con IVA diferido. Otro problema es el derivado de la gestión de la exención de los 5 kilogramos por mes de plástico no reciclado.

La iniciativa consiste en proponer a la Dirección General de Tributos el diferimiento en el pago, para que este tenga lugar a mes vencido. La declaración se mantendría igual, realizándose a través del DUA de importación.

Carlos Arauz opina que es una buena iniciativa, pero que debería ser una opción del importador elegir un sistema u otro, que no se le obligue a emplear este sistema, especialmente a aquellos que realizan importaciones sujetas a este impuesto con carácter residual.

Se le confirma que así será.

**El Comité Ejecutivo aprueba la iniciativa por unanimidad.**

Se levanta la sesión a las 12'00 horas.

-----

*El Secretario Técnico*

*VºBº del Presidente*