

COMITÉ EJECUTIVO FETEIA-OLTRA

Valencia, 12 de abril de 2023

Siendo las 19'30 horas, del día doce de abril de dos mil veintitrés, previa la correspondiente convocatoria se celebra, en Valencia, la reunión del COMITÉ EJECUTIVO de la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados -FETEIA-OLTRA-, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera-, con la asistencia de los siguientes miembros:

- Enric TICÓ BUXADÓS, Presidente de FETEIA-OLTRA
- Emilio SANZ MARTINEZ, Vicepresidente, Tesorero y Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona (A.BCN)
- Martín FERNÁNDEZ CASTRO, Secretario Técnico de FETEIA-OLTRA
- Blanca GUITART FIGUEROA, Directora de FETEIA-OLTRA

Vocales:

- Eugenio LOPEZ GÓNGORA, Presidente ATEIA-OLTRA Alicante (A.ALI)
- Ismael DE MARCOS AZPILICUETA, Presidente ATEIA Aragón-OLT (A.ARG)
- Manuel COZAR GOMEZ, Presidente ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras (A.ALG)
- Víctor MARTÍN ORTIZ DE BARRÓN, Presidente ATEIA Bizkaia-OLT (A.BZK)
- Juan Luis GOMEZ ESTRASA, Presidente ATEIA Cádiz (A.CDZ)
- Nuria ROCA SERRA, Presidenta ATEIA Tarragona (A.TGN)
- Luis ROSA VIDAL, Presidente ATEIA-OLTRA Valencia (A.VLC)

Vocales representados:

- Iván OJEDA CARBAJAL, Presidente ATEIA-OLTRA Asturias, representado por Enric Ticó.
- José Ramón LECÁROZ PÉREZ, Presidente ATEIA Gipuzkoa-OLT, representado por Victor Martín.
- Antoni NADAL BARNEDA, Presidente ATEIA-OLTRA Girona, representado por Enric Ticó.

Comisiones Técnicas:

- Marc PORTA FRIAS, Presidente Comisión ESG.
- Marisa MORENO MORENO, Vicepresidenta Comisión ESG.

Ha excusado su asistencia ATEIA Balears, Ceuta, Galicia, Las Palmas, Madrid, Málaga, Melilla Sevilla y Tenerife.

Abierta la sesión por el Presidente y teniendo en cuenta la ausencia justificada a esta reunión del Secretario General se acuerda designar Secretario accidental para la presente sesión a Martin Fernández y a Blanca Guitart, indistintamente.

ACTA DE LA REUNION

Según la correspondiente convocatoria, el **Orden del Día** es:

1. Aprobación Acta de la sesión anterior (23 de febrero de 2023).
2. Informe del Presidente.
3. Comisiones Técnicas.
4. Turno abierto de intervenciones

TEMAS TRATADOS Y ACUERDOS ADOPTADOS

Con carácter previo, el Presidente da la bienvenida a todos los participantes a la reunión celebrada en la sala Maremágnun del Hotel Neptuno de Valencia.

1. APROBACIÓN ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Se aprueba por unanimidad el Acta de la sesión anterior, celebrada el 23 de febrero de 2023.
(Documento adjunto núm.1)

2. INFORME DEL PRESIDENTE.

El Presidente Enric Ticó informa respecto a los siguientes temas (Documento adjunto núm. 2):

❖ Gestión interna:

- ✓ Número de **circulares** emitidas: la Secretaria de FETEIA-OLTRA ha enviado 108 circulares, a 11 de abril.
- ✓ Emisión, por parte de la Secretaría de FETEIA-OLTRA y los Asesores Jurídicos de 40 **consultas** técnicas y jurídicas, a 11 de abril.
- ✓ Número de **altas y bajas** en 2023.
9 empresas se han dado de alta en: Barcelona (1), Bizkaia (1), Sevilla (1), Tenerife (2) y Valencia (4)
9 empresas han causado baja: Alicante (1), Asturias (1), Algeciras (1), Barcelona (3), Bizkaia (1), Madrid (1) y Valencia (1).

Ticó destaca las 4 nuevas empresas que se han dado de alta en ATEIA VALENCIA tras la finalización de su concurso de acreedores.

El balance actual es que hay 560 empresas asociadas.

ACTA DE LA REUNION

❖ Reuniones mantenidas:

- ❖ Se informa del encuentro, el pasado 15 de marzo en Barcelona, con el Presidente de ALACAT (Moisés Solís), Gerente Fundación ICIL (Xavier Rius) y FETEIA (Enric Ticó y Blanca Guitart)
El motivo, organizar una jornada para el 6 de junio de 2023, con motivo al pre SIL y pre ALACAT.

- ❖ El 16 de marzo, se celebró una reunión en el edificio DFactory de Barcelona, con representantes del SIL (Pere Navarro y Blanca Sorigué) + ALACAT (Moisés Solís) + ICIL (Xavier Rius) + FETEIA (Enric Ticó y Blanca Guitart), con posterior rueda de prensa, para la presentación del Congreso ALACAT en Barcelona.

- ❖ El 27 de marzo, tuvo lugar una reunión con Pilar Jurado, Directora del Departamento de Aduanas e IIEE. Reunión que se enmarcó dentro de la iniciativa del Departamento de reunirse con las asociaciones-federaciones “aduaneras” para tratar temas de actualidad. La misma resultó un tanto decepcionante porque el nuevo sistema que está implantando la AEAT de gestión centralizada de consultas no va a resolver la gran problemática del colectivo durante los últimos tiempos, consistente en la pérdida de comunicación con la Aduana.

- ❖ También tuvo lugar una reunión del Comité de Facilitación del Comercio. Dicha reunión se centró en analizar la problemática relativa a los controles en frontera, esta vez en lo relativo al transporte aéreo. Desde FETEIA se insistió en las reivindicaciones más básicas, como la necesidad de dotar de más personal a los servicios de inspección en frontera, la implementación real de la Ventanilla Única Aduanera, el PIF único...no parece que este sea el foro que vaya a dar solución a todos nuestros problemas, pero hay que insistir en cada sitio al que nos llamen.

❖ Actividades de la Federación:

- ❖ Se informa de la **2ª conferencia nacional de transitarios “Volvemos a la Carga”** a celebrar el 13 de abril, en el edificio de El Reloj del puerto de Valencia con un centenar de profesionales inscritos.

Se destaca que el Acto de bienvenida correrá a cargo del Director de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez, del Presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Lluís Rosa, y del Presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó.

Los ponentes de la jornada irán a cargo de Aurelio Martínez (Catedrático en economía y expresidente del Puerto de Valencia); Juan Luis Rosa (Ingeniero en IA); Antonio Torregrosa (Director de la Fundación Valencia Port) y de Marta Prado (Doctora en Derecho y especialista en negocios internacionales).

ACTA DE LA REUNION

- ❖ Referente al Salón Internacional de Logística de Barcelona (SIL) se informa que ya se han definido las principales temáticas de su **25 aniversario**, del 7 al 9 de junio. El Consorci de la Zona Franca de Barcelona apuesta por un evento basado en potenciar los negocios, los contactos y el conocimiento del mercado, lo que le ha consolidado como la feria líder de logística, transporte y supply chain del sur de Europa y de referencia mundial. Tico sugiere a los presidentes que participen y asistan al SIL; FETEIA dispondrá de un stand a disposición de las ATEIAS y de las empresas asociadas,

❖ Otras cuestiones:

- ❖ El presidente informó de una de las novedades de FETEIA-OLTRA como es la continuidad de los trabajos para la implementación de la entidad **FETEIA Services**, que tiene como principal objetivo prestar servicios de valor añadido a las empresas y trabajadores miembros de la Federación.

La idea es constituir una sociedad mercantil para canalizar los posibles rendimientos obtenidos de los acuerdos que se puedan firmar con terceras entidades. La finalidad sería doble: prestar servicios de valor añadido a las empresas y al personal de estas, así como tratar de obtener algún recurso adicional para la Federación, que le permita desarrollar más acciones.

Esta es una iniciativa que ya se intentó en el pasado y ahora se retoma. Se considera positivo prestar servicios de valor, si bien, evidentemente, no se alejará el foco de lo que es la Federación: un lobby ante la Administración.

Se ha solicitado una reunión a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia para actuar con la necesaria seguridad jurídica. El Presidente entiende que, al no haber exclusividad, no debería haber problema, pero quiere estar completamente seguro.

Tras la presentación del Presidente, tiene lugar el correspondiente debate sobre cómo se podría dotar de contenido a la entidad.

El Comité Ejecutivo aprueba, por unanimidad, la hoja de ruta consistente en obtener la opinión la del CNMC y, una vez superada esta fase, comenzar la tarea de constitución de la Entidad.

❖ **Por otro lado, explicó la situación actual de ATEIA ALICANTE**

Comienza indicando que Alicante es un lugar en el que la Federación quiere dar un paso importante. Es una plaza en la que existe cierto abandono a la actividad logística, potenciándose más el turismo que la carga. La pena es, además, que no hay un debate público sobre el asunto.

A nivel interno, considera que hay que apostar por el nuevo modelo, quizás dejando el local, que hoy en día supone más costes que beneficios.

Se celebrará una Asamblea para plantear este salto hacia delante, con un plan a 2 años. Es especialmente relevante que la propuesta sobre a dónde ha de ir Alicante salga de ATEIA. Todo esto podrá financiarse con la venta de la sede de ATEIA Alicante. Con ello se podrá rebajar cuotas, organizar tareas, o lo que se acuerde.

FETEIA-OLTRA ayudará y prestará soporte en todo el proceso de tasación, temas urbanísticos, corporativos, etc.

3. PRINCIPALES TEMAS TRATADOS EN LAS COMISIONES TÉCNICAS

El Secretario Técnico realiza el análisis de las cuestiones más destacadas de los últimos meses relativas a las Comisiones Técnicas de la Federación:

COMISION ADUANAS

Tal y como comentó previamente el Presidente, FETEIA-OLTRA participó en una reunión con el Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, la cual resultó decepcionante. De acuerdo con el informe que está elaborando la Comisión de Aduanas, la principal queja del colectivo en relación con la Aduana es la pérdida de comunicación y lo cierto es que la Administración no parece por la labor de mejorar la situación. Dada la importancia de este asunto, se dará la batalla al respecto.

También se trataron otros asuntos como ICS2, en relación con el cual, el Departamento por fin accedió a celebrar una nueva sesión, y el CBAM, cuya implementación será progresiva. En relación con esto último, todavía no está nada claro cómo va a desarrollarse, pues parece que Estados Unidos está tratando de impedir que se aplique la norma a los productos procedentes de dicho territorio, en aplicación de los acuerdos de libre comercio. Esto podría llevar, por aplicación de la cláusula de la nación más favorecida, a que no pudiera aplicarse al conjunto de países de la OCDE.

ACTA DE LA REUNION

También asistió a una reunión del Comité Nacional de Facilitación del Comercio, centrado más en la carga aérea, si bien muchos de los problemas son comunes, más allá de algún detalle menor.

La posición mantenida es la de siempre: necesidad de implementar una verdadera VUA, exigencia de PIF único, modernización de los controles y equiparación con otros Estados miembros y necesidad de reforzar personal. La cuestión del personal parece un obstáculo difícil, pero es básico para la mejora en el funcionamiento de los PCF.

En lo referido a Sanidad Exterior, desde la Subdirección General confirmaron que estaban trabajando en la posibilidad de que inspectores de plazas diferentes a la de la localización de la mercancía puedan proceder a la realización de controles documentales.

COMISIÓN AÉREA

En relación con la cuestión del PIF único, desde AENA se transmitió, durante la reunión del Comité Nacional de Facilitación del Comercio, que este asunto ya se había estudiado y se había concluido que no era beneficioso construirlo.

Tras la interpelación de FETEIA, en el sentido de recordar la necesidad de dar cumplimiento al artículo 47 del CAU, AENA se comprometió a promover otra reunión para analizar el asunto.

Sobre las reuniones del EACPJC comenta, simplemente, que durante los últimos tiempos se mantiene una cierta situación de bloqueo y sin avances significativos.

COMISIÓN MARÍTIMA

Comunica que todavía está pendiente la decisión de la Comisión Europea sobre el *Consortia Block Exemption Regulation*. Desde CLECAT se sigue trabajando intensamente y en las últimas semanas se ha enviado una nueva carta a la Comisión expresando, una vez más, los efectos perjudiciales de la normativa y la necesidad de proceder a su derogación.

No obstante, también se han remitido propuestas para la modificación del Reglamento por si la Comisión decidiera no proceder a su derogación. Las propuestas van en la línea de ofrecer un mayor control del cumplimiento de los límites previstos en la norma, del contenido de los acuerdos, del nombramiento de un responsable de cumplimiento por parte de las navieras, etc.

COMISIÓN TERRESTRE

En el transporte por carretera, siguen las negociaciones entre el CNTC y el MITMA. En lo relativo a la contratación, por ahora se ha parado la ofensiva de los transportistas para limitar los niveles de subcontratación.

En este sentido, lo primero que va a hacer el MITMA es lanzar una encuesta para tratar de averiguar la realidad de la subcontratación en España hoy en día. Próximamente se anunciará.

COMISIÓN NUEVAS TECNOLOGÍAS

De conformidad con lo acordado en la última reunión de la Comisión, FETEIA-OLTRA ha contactado con entidades expertas en la materia para tratar de colaborar en la provisión de información a empresas asociadas.

En cuanto al e-FBL de FIATA, todavía existe mucha polémica alrededor del mismo y muchas organizaciones siguen mostrando sus dudas. FETEIA-OLTRA va a mantener una reunión con ALACAT para ir definiendo la línea a seguir.

COMISIÓN ESG

Informa que el día 11 de abril tuvo lugar una reunión de la Comisión, en la que se acordaron los asuntos a tratar y el método de trabajo para los siguientes meses. Entre los asuntos, destacan el Análisis de la Ley de Movilidad Sostenible y las calculadoras de CO2 (las empresas que participen en el transporte de mercancías, ya sea como transportista efectivo o como operador, tendrán que calcular las emisiones de los transportes), la ayuda para dar cumplimiento al derecho a la desconexión digital, la adhesión a la carta de diversidad, creación del sello ESG de FETEIA-OLTRA, creación de una ONG y una campaña de información y ayuda a las empresas afectadas para que se adapten a la Ley relativa a la protección de las personas que informen sobre infracciones normativas y lucha contra la corrupción.

Se están creando grupos de trabajo para ser lo más efectivo posible. El Presidente de la Comisión, Marc Porta, explica que se han creado grupos para cada una de las letras de la denominación (Environmental, Social y Governance). Estos grupos irán trabajando los temas y las conclusiones se debatirán posteriormente en la Comisión y el propio Comité Ejecutivo.

La Vicepresidenta de la Comisión, Marisa Moreno, informa sobre la Carta de Diversidad, explicando que se trata de 10 principios que tienen como objetivo el fomento de la igualdad, diversidad e inclusión en el mundo corporativo. Es de adhesión voluntaria y gratuita. Van a tratar de englobar todos, teniendo también, como punto central de las actuaciones de las empresas, el respeto al cliente.

ACTA DE LA REUNION

Marc Porta informa, además, de que es un muy buen momento para firmar la carta, pues llegamos a tiempo para que nos hagan entrega del certificado de adhesión en mayo.

Por ello, se propone que FETEIA-OLTRA se adhiera a la carta.

En relación con la Ley de desconexión, el objetivo es elaborar un protocolo de desconexión digital, que se compartirá con las empresas.

Ismael de Marcos reconoce la buena organización de la Comisión y sus ambiciosos objetivos, especialmente el de lanzar el sello ESG de FETEIA.

Marc Porta considera que esta es una tendencia en auge y cada vez más colectivos la siguen. Cree bueno para el colectivo situarse como uno de los grupos que fomente estas buenas prácticas.

Martín Fernández, en la misma línea, transmite su percepción de que tanto los colectivos privados como la propia Administración están promoviendo los Códigos de Buenas Prácticas, por lo que puede ser positivo aportar siendo protagonistas.

Por último, Marc Porta confirma que los grupos de trabajo ya están conformados y el inicio de los trabajos es inminente.

El Comité Ejecutivo se da por enterado y aprueba la gestión de las Comisiones Técnicas. Asimismo, a propuesta de la Comisión de ESG, acuerda por unanimidad ejecutar las acciones necesarias para lograr la adhesión de FETEIA-OLTRA a la Carta de Diversidad.

4. TURNO ABIERTO DE INTERVENCIONES

Sin intervenciones.

Se levanta la sesión a las 21'00 horas.

El Secretario Técnico

VºBº del Presidente