

COMITÉ EJECUTIVO FETEIA-OLTRA
14 de octubre de 2021

Siendo las 11'00 horas, del día catorce de octubre de dos mil veintiuno, previa la correspondiente convocatoria se celebra telemáticamente la reunión del COMITÉ EJECUTIVO de la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados -FETEIA-OLTRA, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera-, con la asistencia de los siguientes miembros:

- Enric TICÓ BUXADÓS, Presidente de FETEIA-OLTRA
- Manuel M VICENS MATAS, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA
- Martín FERNÁNDEZ CASTRO, Adjunto al Secretario Técnico de FETEIA-OLTRA
- Blanca GUITART FIGUEROA, Directora de FETEIA-OLTRA
- Emilio SANZ MARTÍNEZ, Vicepresidente y Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona (A.BCN)

Vocales:

- Ismael DE MARCOS AZPILICUETA, Presidente ATEIA ARAGON-OLT (A.ARG)
- Ivan OJEDA CARBAJAL, Presidente ATEIA-OLTRA Asturias (A.AST)
- Manuel CÓZAR GÓMEZ, presidente ATEIA-OLTRA Bahía Algeciras (A.ALG)
- Aitor ARTAZA BILBAO, Presidente ATEIA Bizkaia-OLT (A.BZK)
- Juan UHIA SOBRINO, Presidente ATEIA-OLTRA Galicia (A.GLC)
- Antoni NADAL BARNEDA, Presidente ATEIA-OLTRA Girona (A.GI)
- Manuel HERRERA DOMINGUEZ, Presidente ATEIA-OLTRA Las Palmas (A.LP)
- Juan Antonio MARTÍNEZ LÁZARO, Presidente ATEIA Málaga (A.MLG)
- Francisco HERRERO MALDONADO, Presidente ATEIA-OLTRA Sevilla (A.SVL)
- Darío HERNANDEZ DE LUIS, Presidente ATEIA-OLTRA Tenerife (A.TEN)
- Luis ROSA VIDAL, Presidente ATEIA-OLTRA Valencia (A.VLC)

Vocales representados:

- Eugenio LOPEZ GÓNGORA, Presidente de ATEIA Alicante, representado por Enric Ticó
- Enrique OLIVER PAYAROLS, Presidente de ATEIA Balears, representado por Enric Ticó
- Juan Luis GOMEZ ESTRADA, Presidente de ATEIA Cádiz, representado por Enric Ticó
- Oscar PASCUAL, Presidente de ATEIA Ceuta, representado por Enric Ticó
- José Ramón LECÁROZ PÉREZ, Presidente de ATEIA Gipuzkoa-OLT, representado por Aitor Artaza.
- Juan AGUILAR HURTADO, Presidente de ATEIA Tarragona, representado por Enric Ticó.

Comisiones Técnicas:

- Agustín MONTORI DIEZ, Presidente Comisión Marítima
- Cristina MARTIN LORENZO, Coordinadora del Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías.

Han excusado su asistencia las ATEIAS de Madrid y Melilla

Según la correspondiente convocatoria, el **Orden del Día** es:

1. Aprobación Acta de la sesión anterior (21/07/21)
2. Informe del Presidente.
3. XII Congreso FETEIA. Algeciras 2022
4. Cargos estatutarios.
5. Informe tesorería: control presupuestario 2021
6. Comisiones técnicas
7. Turno abierto de intervenciones

TEMAS TRATADOS Y ACUERDOS ADOPTADOS

Con carácter previo, el Presidente da la bienvenida a todos los participantes a la reunión virtual, mediante la plataforma de comunicación Microsoft TEAMS.

1. APROBACIÓN ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Se aprueba por unanimidad el Acta de la sesión anterior, celebrada el 21 de julio de 2021.

2. INFORME DEL PRESIDENTE.

El Presidente Enric Ticó informa respecto a:

- Gestión interna:

- ✓ Número de circulares emitidas: la Secretaría de FETEIA-OLTRA ha enviado 346 circulares, a 13 de octubre, incidiendo en que el año anterior, en tiempo de pandemia, se enviaron 579 a 13 de octubre de 2020.
- ✓ Emisión, por parte de la Secretaría de FETEIA-OLTRA y los Asesores Jurídicos de 62 consultas técnicas y jurídicas, a 13 de octubre. incidiendo en que el año anterior, en tiempo de pandemia, se hicieron 84 consultas a 13 de octubre de 2020.
- ✓ Número de altas y bajas en 2021. 14 altas en: Bahía de Algeciras (6), Barcelona (2), Bizkaia (2), Galicia (1), Madrid (2) y Murcia (1) y, 15 empresas han causado baja: Bahía de Algeciras (1), Barcelona (7), Bizkaia (1), Girona (2), Madrid (1), Tenerife (2) y Valencia (1).
A 13 de octubre hay 567 empresas asociadas.

Se informa que está previsto que a finales de diciembre se haga una nota de prensa sobre las altas en la Federación.

• Actividades de la Federación:

- ✓ Organización de la Jornada “Como mejorar la eficiencia de los procesos logísticos. Los Incoterms”. Una acción formativa del Plan de Formación de FETEIA con ayudas del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y, que tendrá lugar el 26 de octubre en Barcelona, en formato presencial, tratará de suministrar la mejor formación posible y práctica de los Incoterms; Los ponentes serán Marta Prado, Doctora en Derecho y experta en Incoterms de la ICC que dará a conocer el cómo evitar riesgos en el comercio internacional y el rol de las reglas Incoterms y, Josep Maria Vicens, Abogado y Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona que nos contará el régimen jurídico aplicable, teniendo en cuenta las novedades que se están produciendo al respecto.
- ✓ Webinar organizado por Diario del Puerto, en colaboración con FETEIA-OLTRA para el 28 de octubre, que tratará de hacer una reflexión con personas de nuestro sector sobre el futuro del Transitario y especialmente se analizaran las principales problemáticas que afrontamos los operadores en la actual coyuntura de las navieras. El presidente solicita que, por favor, animen a todos los asociados a que se inscriban.
- ✓ BNEW. Informa que se ha vuelto a realizar por segundo año consecutivo y que se han obtenido sin duda unas cifras de participación magníficas. Se reseña que el SIL ha anunciado que volverá a finales de mayo del 2022 y que será presencia.

• Otras cuestiones:

- ✓ Reunión FETEIA/APAT/JUNTA EXTREMADURA. Se da cuenta que se ha mantenido una reunión con la Junta de Extremadura, a través de la Asociación de Transitarios de Portugal (APAT), con la que FETEIA tiene, desde hace muchos años, una magnífica relación. A través de este encuentro se va a abrir una puerta para crear una nueva Asociación de Transitarios en Extremadura. La idea es hacer un primer contacto mediante una jornada ibérica de Logística y el segundo paso, crear la nueva Asociación.
- ✓ Aval Iberia. Se recuerda que sigue pendiente el tema del Aval Iberia cancelado por motivos legales, al quedar exonerados los transitarios de prestar garantía bancaria por la facturación de los fletes de exportación. Tal y como se acordó en la anterior reunión del Comité Ejecutivo, se contratará a un abogado externo para que haga un informe objetivo sobre la prescripción de dicho asunto. Una vez recibido dicho informe se informará debidamente.
- ✓ Manual de Prevención del Blanqueo de Capitales. El Presidente informa que en línea con la idea planteada de mejora continua de los procedimientos internos y de cumplimiento normativo de la Federación, el Adjunto al Secretario Técnico ha elaborado un Manual de Prevención del Blanqueo de Capitales y de la Financiación del Terrorismo, todo ello con la finalidad de cumplir escrupulosamente con estas obligaciones tan relevantes.

Martín Fernández, Adjunto al Secretario Técnico, explica que Asociaciones y Fundaciones son sujetos obligados en materia de Prevención del Blanqueo de Capitales y la Financiación del Terrorismo, si bien con un carácter reducido o aligerado. En todo caso, en tanto en cuanto la Ley exige que las asociaciones y fundaciones han de tomar medidas para evitar ser utilizadas

para blanquear capitales o financiar el terrorismo, lo mejor es elaborar un manual en el que conste la obligación de realizar un análisis sobre los riesgos del sector y la documentación a exigir a las contrapartes.

Se acuerda avanzar en esta vía y dicho manual será presentado en la próxima reunión del Comité Ejecutivo.

- ✓ El Presidente informa sobre el estado del mercado marítimo indicando que la situación se mantiene muy complicada y todo parece indicar que se mantendrá durante cierto tiempo. El precio de los fletes sigue desbocado y el servicio prestado por las navieras sigue siendo muy deficitario. FETEIA-OLTRA está haciendo todo lo posible, especialmente desde CLECAT,

Emilio Sanz (A.BCN) cree que poco más se puede hacer. Se está presionando mucho, pero el *Consortia* permite que puedan estar pasando estas cosas.

Martín Fernández, relata algunas de las iniciativas de CLECAT, como las reuniones con DG COMP y la OCDE y la remisión de cartas a las autoridades, explicando las acciones llevadas a cabo por las navieras, como las cancelaciones continuas de rutas y contratos o los cargos por demoras. El seguimiento y debate en CLECAT es continuo y permanente y se mantendrá. De hecho, la última comunicación a la UE es de esta misma semana. Explica que se están centrando en la deficitaria prestación del servicio y en la necesidad de derogar el *Consortia Block Exemption Regulation*.

Agustín Montori, Presidente de la Comisión Marítima de FETEIA es de la opinión de que la clave es el *Consortia*, que les permite ejecutar esas alianzas operativas y les exime del cumplimiento del artículo 101 del Tratado. En otras jurisdicciones las autoridades ya se están moviendo: por ejemplo, la FMC ya está trabajando en una posible modificación de la *Shipping Act*. Ciertamente es también que los precios están frenando su escalada.

Luis Rosa (A. VLC) informa que ha estado presente en un evento en el que participó como ponente Ramón Arjona, quien comentó los fallos en los que había incurrido la UE durante la pandemia. Sin embargo, en el tema de los fletes se soslayó.

Darío Hernández (A.TNF) explica que las navieras de cabotaje también están aprovechando la situación. Argumentan un aumento de costes portuarios, falta de contenedores y aumento del precio del *chartering*, argumentos claramente injustificados e injustificables.

Emilio Sanz (A.BCN) indica que esta es una cuestión que afecta a los operadores de toda la península.

Con respecto a los argumentos de las navieras nacionales, Agustín Montori puntualiza que, en realidad, los costes portuarios no han subido, sino bajado. Ciertamente que los precios del *chartering* suben, pero solo para los contratos nuevos.

Ismael De Marcos (A.ARG) considera que la federación ha de centrarse en dar la batalla en la cuestión de los deficientes servicios prestados por las navieras.

3. XII CONGRESO FETEIA 2022

El presidente informa del estado de situación de los preparativos del XII Congreso FETEIA 2021, bajo el lema “¿El comercio internacional en peligro?”, que se celebrará en Algeciras los días 29 y 30 de septiembre y 1 y 2 de octubre, en colaboración con Fundación FETEIA.

Se muestra el nuevo logotipo y se anuncia que ya se ha tenido un primer contacto virtual con ATEIA Bahía Algeciras y que la semana próxima se van a tener las primeras reuniones de contacto con el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, así como otros posibles patrocinadores del evento.

Por parte de Manolo Cózar (A.ALG), invita a todos los presidentes de las Ateia's que se anoten en sus agendas las fechas para asistir a un evento bonito, histórico y productivo.

4. CARGOS ESTATUTARIOS

Según lo propuesto y debatido en la anterior reunión del Comité Ejecutivo, se propone la transformación del Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías en Comisión Técnica. Asimismo, se propone nombrar a Cristina Martín, Coordinadora del Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías, Presidenta de la Comisión Técnica Nuevas Tecnologías.

El Comité Ejecutivo aprueba, por unanimidad, el siguiente acuerdo: La creación de la Comisión Técnica de Nuevas Tecnologías y el nombramiento de Cristina Martín como Presidenta de la misma.

A continuación, el Presidente propone el nombramiento de Emilio Sanz como nuevo Tesorero de la Federación, en sustitución Eugenio López.

El Comité Ejecutivo aprueba, por unanimidad, el siguiente acuerdo: El nombramiento de Emilio Sanz, como Tesorero de la Federación.

El Presidente pide que conste en acta el agradecimiento del Presidente y de todos los presentes a Eugenio López, por la labor desempeñada en el ejercicio del cargo.

5. INFORME DE TESORERIA. CONTROL PRESUPUESTARIO 2021

El presidente informa respecto al control presupuestario y balance de explotación del ejercicio 2021, hasta el 30 de septiembre.

Da cuenta de la buena gestión que, por parte de la Directora, se está llevando respecto al seguimiento de pagos y cobros y le agradece la dedicación y esfuerzo con lo que está llevando.

El Comité Ejecutivo aprueba por unanimidad el siguiente acuerdo: Aprobación del seguimiento presupuestario, y el balance provisional del ejercicio 2021.

6. COMISIONES TÉCNICAS

El Adjunto al Secretario Técnico realiza el análisis de las cuestiones más destacadas de los últimos meses relativas a cada una de las comisiones técnicas de la Federación:

En relación con la **COMISIÓN ADUANA** y, en particular, al Brexit, indica que, debido a la nueva prórroga a la entrada en vigor de las nuevas fases de los controles aduaneros, ha habido un parón. Sin embargo, se espera que se retomen los eventos próximamente, para estar preparados el 1 de enero de 2022 y el 1 de julio de ese mismo año. También informa sobre la reciente reunión mantenida con el Departamento de Aduanas e II.EE en la que se trataron los temas puramente operativos recogidos en la Circular remitida al efecto. Recuerda que este tipo de reuniones es un muy buen canal para solucionar los problemas a los que se enfrenta el colectivo, puesto que en el Departamento se trabajan bien los asuntos.

Con respecto a la **COMISIÓN MARÍTIMA** informa que, en relación con los temas ya comentados en el informe de Presidencia, CLECAT había enviado hace unos días una comunicación a DG MOVE sobre la cuestión de los *Demurrages & Detentions*, buscando que adopten las mismas acciones que la FMC estadounidense. También informa de que participará en la próxima Jornada Anual de la Asociación Española de Transporte Marítimo de Corta Distancia, que se celebrará en Bilbao el próximo 11 de noviembre, en una mesa redonda sobre le Brexit, para lo que solicitará la información y opiniones correspondientes.

Referente a la **COMISIÓN TRANSPORTE TERRESTRE** informa sobre la reciente entrada en vigor de la Ley por la que se podrán imponer sanciones a quienes no abonen las facturas dentro del plazo de 60 días. La obligación afectará a todos los participantes en la cadena de transporte. Asimismo, informa sobre los avances en las negociaciones entre el CNTC y la DGTT, o mejor dicho, sobre la falta de avances: los asuntos de las 44 toneladas y sobre la carga y descarga siguen encallados.

En cuanto a la **COMISIÓN AÉREA**, informa sobre la próxima reunión del AECP-JC, el día 21 de octubre de 2021, en la que participará él mismo.

En relación a la **COMISION NUEVAS TECNOLOGÍAS**, informa que el proyecto SIMPLE está yendo muy lento y por ahora no hay nuevas reuniones previstas. Recientemente tuvo lugar la presentación relativa al proyecto 4.0. Las sensaciones fueron buenas. Así lo confirma la Presidenta, Cristina Martín y, Juan Uhia.

Por último, en relación con la **COMISIÓN DE FORMACIÓN**, informa que, en el marco del Grupo de Trabajo por la digitalización de los documentos del transporte, se están manteniendo contactos con el MITMA para fomentar la formación en digitalización.

El Comité se da por enterado de la gestión de las Comisiones Técnicas.

7. TURNO ABIERTO DE INTERVENCIONES

Sin intervenciones.

Se levanta la sesión a las 13'30horas.

El Secretario hace constar que conoce la identidad de los convocados y reunidos y que ninguno de ellos se ha opuesto a la reunión virtual del Comité Ejecutivo alegando no disponer de los medios necesarios para la intercomunicación.

El Secretario General

VºBº del Presidente