

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS
17 de septiembre de 2020
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Cristina Martín <i>Coordinadora</i>	ATEIA-OLTRA Madrid
Aitor Artaza	ATEIA Bizkaia-OLT
Juan Uhia	ATEIA-OLTRA Galicia
Regina Domínguez	ATEIA-OLTRA Madrid
Francisco Herrero	ATEIA-OLTRA Sevilla
Vicente Canet	ATEIA-OLTRA Valencia
Blanca Guitart Directora	FETEIA-OLTRA
Martín Fernández Adjunto Secretario Técnico	FETEIA-OLTRA

Siendo las 09:30 del día 17 de septiembre de 2020 (por videoconferencia a través de Teams) comienza la reunión del GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de los señores anteriormente indicados para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DIA

1. Seguimiento de las iniciativas puestas en marcha:
 - a) Puertos 4.0 / Ports 4.0 (presentación de convocatoria de FETEIA-OLTRA).
 - b) Colaboraciones con consultoras tecnológicas.
 - c) Convenio con Visualtrans.
 - d) Convenio con Alastria (novedades).
 - e) Posible colaboración con Bytemaster.
 - f) Proyecto SIMPLE (novedades).
 - g) Proyecto de emisión de e-CMR.
2. Turno abierto de intervenciones.

Primero.- Puertos 4.0 / Ports 4.0 (presentación de convocatoria de FETEIA-OLTRA).

La Coordinadora comienza mencionando que antes de las vacaciones de agosto se publicaron las bases del Proyecto Puertos 4.0 / Ports 4.0. La Federación va a presentar un proyecto consistente en, por una parte, conectar la plataforma de blockchain con los ERPs más significativos del mercado, con la finalidad de evitar que estas conexiones las vaya abonando, en su caso, individualmente cada operador. Por otra parte, también se pretende conectar la plataforma con los sistemas de los servicios paraduaneiros. De hecho, se va a enviar una comunicación a la dirección del cuerpo de inspectores del SOIVRE, en busca de su implicación y colaboración en este asunto.

La fecha límite para presentar el proyecto es el 27 de octubre y se pueden presentar otros, si resultara de interés para alguna empresa asociada.

Segundo.- Proyecto SIMPLE (novedades).

Siguiendo con las cuestiones abiertas en relación con Puertos del Estado, y aunque se altere el Orden del día, la Coordinadora informa que no ha habido novedades durante las últimas fechas, por lo que se sigue a la espera de la resolución definitiva (la propuesta de INDRA había resultado la más económica, pero susceptible de ser considerada "baja temeraria").

Tercero.- Convenio con Visualtrans (y otros ERP).

Bytemaster tiene intención de presentar un proyecto a Ports 4.0 muy similar al de FETEIA-OLTRA. Uno de los puntos diferenciales del proyecto presentado por nuestra organización podría ser el de vincular a los servicios de inspección especial y ser abierto para todos los ERP, por lo que podría ser utilizado por cualquier operador. Para ello, habría que hablar con las diferentes administraciones.

Juan Uhia muestra su disponibilidad para comentar la iniciativa con Sanidad Exterior, pero lo cierto es que, en su experiencia, siempre han sido reacios a este tipo de iniciativas. Quizás sería buena idea apoyarse en la Aduana para que fueren a los demás servicios paraduaneiros a que se adapten a la VUA y a las nuevas tecnologías.

La Coordinadora confirma que la plataforma ya dispone de un link que la une con el sistema de la Aduana, con el SOIVRE se está avanzando en la iniciativa.

Aparte de esto, sería esencial conectar a los ERP porque, de lo contrario, habrá que hacer un doble picado de datos.

Vicente Canet se muestra de acuerdo con la opinión de Juan Uhia en el sentido de que Sanidad Exterior siempre se ha mostrado reacio a este tipo de iniciativas, pero sería bueno hacer presión para que se adapten y acepten la conexión, pues iría en beneficio de todos.

La Coordinadora comenta que sería bueno aprovechar la agenda digital impulsada por el Gobierno. La Secretaría de Estado de Digitalización está empujando para ello.

Juan Uhia sugiere que podría ser buena idea preparar una presentación para las empresas asociadas explicando las ventajas del proyecto.

La Coordinadora lo considera buena idea. Asimismo, piensa que sería bueno incidir en el hecho de que con esta iniciativa evitaríamos que los diferentes ERP controlen nuestros datos.

Cuarto.- Colaboraciones con consultoras tecnológicas.

Se acuerda que sería buena idea preparar una Circular informando sobre los acuerdos alcanzados. Asimismo, se incidirá en que la Federación queda a disposición de las empresas para explorar las vías que estas vayan proponiendo.

Quinto.- Convenio con Alastria (novedades).

La Coordinadora explica, en primer lugar, que Alastria es un Consorcio que tiene como objetivo impulsar la tecnología blockchain en España. Dentro del consorcio, cuentan con una vertical de Industria y Logística, del cual forma parte FETEIA-OLTRA (también hay cargadores y otros miembros de la cadena logística). La idea es que Alastria ayude a potenciar esta tecnología en nuestro sector.

Alastria tiene una red blockchain y FETEIA-OLTRA podría ser un nodo en la misma. Hay una reunión en noviembre y en la misma podríamos explorar cómo podemos apoyarnos en ellos y si interesa la integración.

Sexto.- Proyecto de emisión de e-CMR.

La Coordinadora explica que actualmente FETEIA-OLTRA está involucrada en 2 iniciativas: participa en el grupo de trabajo para el fomento del documento de transporte en formato electrónico y trabajar en la posibilidad de emitir CMR en formato electrónico, por ejemplo, a través de una colaboración con una entidad, como Transfollow o Pionira, entre otras. Con respecto a este segundo punto, su opinión es que la Federación no debería limitarse a ello, sino que debería aportar su sello de calidad.

La idea sería que, si bien cada empresa podría emplear la plataforma que quisiera para emitir el e-CMR, podría incluirse el sello de FETEIA-OLTRA a través de la plataforma de blockchain para que se sepa que es esta quien lo emite.

Por último, Francisco Herrera realiza una reflexión para indicar que la Federación también debería utilizar la digitalización para combatir el intrusismo en el sector. Deberíamos aprovechar el uso de documentos digitales para evitar ese intrusismo. Este podría ser un medio a través del cual FETEIA-OLTRA otorgara mayor valor añadido a sus empresas.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:45 horas del día al comienzo indicado.
