



UK Government

BREXIT 31 OCTOBER



## TRANSPORTISTAS Y CONDUCTORES COMERCIALES

# La «Operación Brock» es un sistema nuevo para reducir las interrupciones del tráfico en el Puerto de Dover y el Eurotúnel

Si es transportista que conduce por Operación Brock en dirección al Puerto de Dover o el Eurotúnel:

- deberá seguir todos los desvíos, instrucciones y límites de velocidad
- puede necesitar demostrar que está en posesión de la documentación correcta antes de llegar a la frontera

**El incumplimiento de las instrucciones puede dar lugar a multas y mayores retrasos.**

Si desea obtener más información, visite [highwaysengland.co.uk/OperationBrock](https://www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock)

# Operación Brock

La Operación Brock utiliza zonas de espera para mantener la M20 abierta en ambos sentidos en caso de interrupción de los servicios en el canal de la Mancha.

## Qué debe hacer

En función de la escala de la interrupción, y si se dirige al Puerto de Dover o al Eurotúnel, será llevado a distintas zonas de espera.

Las zonas de espera de la Operación Brock se encuentran en Kent en:

- » A20 Dover TAP
- » M20
- » Manston Airfield
- » M26

Siga las señales, desvíos y límites de velocidad para llegar hasta la zona de espera designada.

Las carreteras de Kent permanecerán abiertas para todas las mercancías no portuarias.

## Documentación

Debe estar preparado para demostrar que está en posesión de la documentación correcta para cruzar la frontera.

En caso de que la documentación sea incorrecta, se le redirigirá a un lugar de espera específico donde se le informará de lo que necesita para poder cruzar la frontera.

Para obtener más información sobre la documentación que necesita, visite [gov.uk/brexit-hauliers](https://www.gov.uk/brexit-hauliers)



**Si desea obtener más información, visite**  
**[highwaysengland.co.uk/OperationBrock](https://www.highwaysengland.co.uk/OperationBrock)**