

LOGÍSTICA • Con motivo del 30º aniversario de la transitaria valenciana

FETEIA-OLTRA reconoce la trayectoria y la implicación asociativa de Grupo Raminatrans

DP VALENCIA

El presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), Enric Ticó; el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa y la directora de la Federación, Blanca Guitart, entregaron el pasado lunes al presidente de Grupo Raminatrans, Rafael Milla, una distinción conmemorativa del trigésimo aniversario de la compañía.

Raminatrans es una de las pocas empresas transitarias de capital cien por cien valenciano que participa activamente en las asociaciones de transitarios (ATEIA) de Barcelona, Madrid, Alicante y Valencia.

En el acto de reconocimiento, el presidente de FETEIA-OLTRA aseguró que "Raminatrans es un ejemplo de buena gestión, compromiso con sus clientes y liderazgo en el sector".

Por su parte, el presidente de Grupo Raminatrans, Rafael Milla, afirmó que "Raminatrans nunca ha vivido de espaldas al



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; Rafael Milla, presidente de Grupo Raminatrans y Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA.

sector. Más bien al contrario, nuestra empresa se ha involucrado desde el primer momento en el engranaje de la Comunidad

Logístico-Portuaria a través de su participación activa tanto en asociaciones, como grupos de trabajo o iniciativas de cualquier

tipo encaminadas a vertebrar o promocionar el sector".

Según Rafael Milla, Raminatrans "siempre ha tenido un

Para FETEIA, Raminatrans es un ejemplo de buena gestión, compromiso con sus clientes y liderazgo en el sector

protagonismo específico en la asociación de transitarios, ATEIA-OLTRA Valencia, a través de su comité ejecutivo, de lo que me siento muy orgulloso y espero que esta fructuosa relación se mantenga durante muchos más años".

Por su parte, el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, destacó a este Diario la importancia de contar entre sus asociados con la presencia de la importancia de la dimensión Raminatrans y destacó especialmente la profesionalidad y la talla humana del presidente de la empresa, Rafael Milla, que "ha siempre ha sido un embajador de la asociación y se ha comprometido personalmente en la mejora de la profesión"

LOGÍSTICA • Una vez finalicen las prórrogas a la actual concesión de la AP-7

Compromís pide a Ábalos que explique en qué van a consistir los pagos simbólicos en autopistas y autovías

DP VALENCIA

El grupo Compromís en el Senado ha emitido un comunicado en el que afirma que "el PSOE ha ido 'zigzagueando' y jugando a la ambigüedad a la hora de definir la postura del Gobierno ante la finalización de los peajes en determinados tramos de la AP-7 y si aplicarán algún modelo para el sostenimiento de los viales de todo el Estado".

Para el senador territorial de Compromís, Carles Mulet, "es-

tas nuevas elecciones generales son el momento ideal para que este partido se defina sobre el modelo que pretende implantar una vez pase el 10-N y antes de que acaben las prórrogas a la actual concesión".

Para Mulet "el partido socialista es tan culpable como el PP de que los valencianos hayamos estado pagando peajes durante décadas y debe ser corresponsable y aclarar si piensa como en agosto, cuando habló de pagos simbólicos por circu-

lar por autovías gratuitas o por una gratuidad total, sin condicionantes ni trucos de última hora", indicó.

"Las declaraciones de Ábalos desconciertan a muchos valencianos que tienen bien claro que el tiempo de los peajes se acabó, que ya no caben pagos simbólicos y que Ábalos mintió al no bonificar más que un pequeño tramo de la AP-7 en el Maestrat que llegó tarde y mal, porque lo necesitaban amplias zonas del territorio", aseguró.

Para el representante de Compromís "tanto PSOE como PP tienen un doble rasero a la hora de rescatar autopistas o poner fin a los peajes y lamentablemente nos parece que en la economía de este país sobran las euroviñetas por circular y los florentinos" y ha reclamado que las autopistas de nuestro territorio "sirvan para articular el país valenciano, ahorrar afecciones territoriales ante otras actuaciones y variantes previstas, salvar vidas y poder circular con seguridad".

Compromís ha recordado como se ha incumplido durante dos años la moción aprobada y promovida por la coalición en el Senado en la que se instaba al Gobierno a garantizar la gratuidad de la AP-7 y la adopción de medidas compensatorias mientras finaliza la prórroga y el cambio de papeles "tan evidente de PP y PSOE en esta materia cuando llegan al Gobierno". La moción de 2018 salió adelante por 174 votos a favor y con 60 abstenciones del PSOE.

sarosa
LOGÍSTICA

C/ De la Báscula, 7
E-46394 Ribarroja del Turia. Valencia.
T. +34 902 444 477
www.gruposarosa.com

AVANZA
logistics

EXPERTOS EN LOGISTICA TERRESTRE

VALENCIA - BARCELONA - MADRID - ZARAGOZA
+34 961 108 875 - info@avanzalogistics.com
avanzalogistics.com



RECIBE las
ALERTAS

Diario
del Puerto.com



¡Solo para suscriptores!

Mádanos un Whatsapp
con la palabra

"ALTA" al 600 559 449

con tu nombre, apellidos
y empresa