

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona muestra soluciones para la digitalización del transitario



La digitalización del transitario es un camino inevitable, como titulaba hoy la jornada de ATEIA Barcelona, dentro de su ciclo Forward Tech, organizada conjuntamente con Bytemaster.

En un escenario de comercio internacional creciente, se vuelve imprescindible gestionar de manera eficiente el flujo de información a lo largo de la cadena de suministro. El operador logístico, y en especial el agente transitario, se encuentra en una posición privilegiada para asumir esta gestión y utilizarlo como ventaja competitiva.

En esta sesión informativa se presentaron tres soluciones tecnológicas que aceleran la digitalización de las operaciones de negocio de los transitarios, aportándoles mayor control sobre el flujo de información en el transporte y logística de mercancías. Los participantes fueron Javier Álvarez, responsable comercial _b first de Bytemaster; Santos Martínez, gerente de Portel, y Ramón Fernández, director de Despliegue y Operaciones de TransFollow.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Bytemaster es un partner tecnológico de referencia para el sector del transporte y la logística española. Desde 1994, trabaja activamente en la transformación digital del sector, permitiendo a sus clientes controlar efectivamente el flujo de información de sus operaciones de negocio y ganar competitividad en el nuevo entorno digital. Su ERP, _b first, es una de las herramientas de gestión para operadores logísticos más potente del mercado, empleada por importantes transitarios con presencia global.

En la jornada, Javier Álvarez, responsable comercial de _b first, presentó los elementos diferenciales de la plataforma _b first que permiten ganar productividad y trazabilidad de las operaciones, así como completa visibilidad de la información para la toma inteligente de decisiones.

Santos Martínez, gerente de Portel, presentó La solución que optimiza y digitaliza los procesos de carga aérea Air Freight Solution (AFS), el primer Cargo Community System (CSS) desarrollado e implantado en España. Un CSS es un software centrado en gestionar la circulación de la carga aérea mediante el intercambio de datos electrónicos, donde participan distintos actores de la cadena logística aeroportuaria. La principal virtud de esta plataforma es permitir a todos los operadores cumplir con las normas de seguridad y trabajar de forma más eficiente, integrando la administración aduanera en el proceso. Para ello, la plataforma AFS responde a la necesidad de sacar el máximo rendimiento al intercambio de datos electrónicos ofreciendo una gama de soluciones y servicios seguros, simples y rentables para los operadores del transporte aéreo.

Para finalizar, Ramón Fernández, director de Despliegue y Operaciones de TransFollow, presentó el estándar de Cartas de Porte digitales TransFollow . Esta aplicación pone a disposición una plataforma multilenguaje para expedir y firmar digitalmente CMRs y Cartas de Porte, a la que se acceden en tiempo real todos los participantes en la cadena de transporte y que sustituye a los formatos tradicionales en papel.

TransFollow ejerce de tercero de confianza y garantiza la validez legal de todas las acciones gestionadas a través de su servicio, siendo asimismo válida en caso de inspección. Además, permite ahorros significativos frente al papel y es fácilmente integrable en los sistemas de gestión corporativos. En el 2016, TransFollow firmó un acuerdo estratégico con la IRU para el despliegue de su tecnología y servicio en toda Europa, y actualmente 22 países han suscrito ya el protocolo digital e-CMR.