

EL ESTRECHO DIGITAL

ATEIA, ATCBA y APM Terminals comparten inquietudes sobre la problemática del PIF

Deciden "ir de la mano" en las actuaciones, a través del diálogo con las administraciones, para lograr la mejora integral de los procesos que afectan a estos colectivos



La sede de la Asociación de Transportistas de Contenedores de la Bahía de Algeciras ha sido escenario de un encuentro a tres bandas en el que han tomado parte representantes de este colectivo, ATEIA (asociación de transitarios) y responsables de APM Terminals, con varios asuntos sobre la mesa, aunque la situación de bloqueo que de manera habitual afecta al Puesto de Inspección Fronterizo ha sido el eje del encuentro.

El motivo de la reunión ha sido «compartir las inquietudes y preocupaciones que invaden a los diferentes colectivos en relación a la situación del PIF, los últimos acontecimientos que han causado bloqueos y grandes demoras en el tráfico de contenedores: unos causados por las medidas tomadas por Sanidad Exterior, en el reparto de trabajos a sus técnicos, sin aviso previo a los usuarios, y otros por el grandísimo perjuicio que ocasiona la tan reiterada, comentada y reivindicada falta de personal, sin entrar en otros temas de índole organizativo, nuevos protocolos, deslocalización, ventanilla única, duplicidad de controles documentales, etc», apuntan desde ATEIA.

EL ESTRECHO DIGITAL

Una de las grandes preocupaciones compartidas «es la incertidumbre que origina la falta de disponibilidad de personal los fines de semana para gestionar los tráficó de Marruecos, ya que afecta de una manera directa al tráfico de contenedores. Puesto que son muchos los lunes que los camiones sufren demoras en los posicionamientos y movimientos por el volumen acumulado de algunos fines de semana», reiteran. Los transportistas «desearían conocer de antemano qué fines de semana se pueden producir estos atascos para poder decidir e informar a sus clientes de mover o no sus unidades los lunes que pudieran producir estos retrasos», explican.

Por otro lado, se ha comentado la posibilidad de que «los transportistas pudieran conocer de antemano cuál es su posición en los listados de posicionamientos para poder conocer en tiempo real y de reacción para evitar esas largas esperas en las colas que tanto perjuicio económico les ocasiona», detallan.

Ambos colectivos comparten la gran preocupación que suponen los retrasos y demoras causados en la gestión de los controles parauaneros y acuerdan «ir de la mano en las actuaciones que se pudieran adoptar para intentar conseguir, mediante el diálogo y la colaboración con las diferentes instituciones que están implicadas en estas tramitaciones, alcanzar la mejora integral de todos los procesos que nos afectan», matizan, aunque son conscientes de que «estamos en un momento que lo primero que necesitamos es la estabilidad política para poder tener claro quiénes son los interlocutores con los que tendremos que sentarnos próximamente», concluyen.