

MARÍTIMO • El crecimiento general del tráfico portuario español apenas se mantiene en el 2% desde principios de año

La bajada del tráfico de los graneles sólidos alcanza ya casi el 10% de enero a agosto

INMA PEÑA
MADRID

La caída del tráfico portuario de graneles sólidos en la red de puertos españoles ha alcanzado ya casi el 10% (-9,96%) de enero a agosto, con 60,33 millones de toneladas movidas desde principios de año.

El crecimiento general del tráfico portuario español apenas se mantiene en el 2% hasta las 373,21 millones de toneladas movidas de enero a agosto, debido a la continua caída de los graneles sólidos.

El tráfico de mercancía general, igualmente, obtiene un crecimiento del 3,42% hasta los 185,56 millones de toneladas transportadas desde principios de año.

Tan solo en el mes de agosto se movieron 47,17 millones de toneladas de mercancía general. De este total, 17,66 millones fueron graneles líquidos; 7,58 millones graneles sólidos y 21,92 millones mercancía general.

Es de destacar el crecimiento de enero a agosto del tráfico de mercancías en tránsito (7,21%) hasta los 105,66 millones de toneladas; mercancías en contenedores en tránsito (4,56%) hasta los 81,21 millones de to-



Los puertos españoles movieron 60,33 millones de toneladas de graneles sólidos de enero a agosto de 2019. Foto I.Peña.

neladas; y el tráfico rodado (6,04%) hasta los 44,36 millones de toneladas.

Igualmente, el tráfico de contenedores creció un 3,52% hasta los 11,78 millones de TEUs y el tráfico de contenedores en

tránsito mantuvo un comportamiento igual (3,29%) hasta los 6,36 millones de TEUs.

Hay que señalar el crecimiento del 5,5% en el tráfico de contenedores import-export con 4,07 millones de TEUs y la su-

bida del 3,79% del tráfico de contenedores nacional y exterior hasta los 5,41 millones de TEUs movidos de enero a agosto de 2019.

En cuanto a puertos, la AP Bahía de Algeciras creció un

3,18% en el tráfico total de enero a agosto, y destaca el crecimiento del 8,92% del Puerto de Valencia. La Autoridad Portuaria de Barcelona, en cambio, mantiene su crecimiento con un 0,81%.

LOGÍSTICA

FETEIA-OLTRA solicita que el Gobierno interceda para evitar los aranceles de EE.UU.

DP MADRID

La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) ha reclamado al Gobierno en funciones interceder ante la Unión Europea para evitar los aranceles estadounidenses.

La petición se realiza después del anuncio de pretensión estadounidense de imponer aranceles que, según explica FETEIA, gravarían un 25% diversos productos importados desde la UE a partir del próximo día 18 de octubre.

“Teniendo presente que el transporte nacional e internacional de mercancías y sus despachos aduaneros tienen unos importantes perjuicios económicos y sociales cuando los aran-

EEUU pretende imponer aranceles que gravarían, según explica FETEIA, un 25% diversos productos importados desde la UE a partir del 18 de octubre

celes reducen el comercio internacional, desde FETEIA-OLTRA transmitimos la inquietud y preocupación de los transitarios e instamos al Gobierno de España que solicite a la Administración de la Unión Europea que adopte la mejor disposición a negociar con EE.UU. y evitar así dicha imposición de aranceles y los efectos adversos y muy negativos que seguro se generarán para el comercio exterior de nuestro país”, explica la Federación.

ARKAS
SPAIN S.A.

Servicio de Importación / Exportación desde:
Barcelona, Castellón, Valencia, Algeciras, Marín, Bilbao

Hasta:
Turquía, Grecia, Egipto, Líbano, Mar Negro, Nigeria, Gana, Costa de Marfil, Argelia, Marruecos, Israel

VALENCIA Paseo Alameda, 34-6ª planta, Edificio Mozart - 46023 VALENCIA
Tel. (0034) 96 044 00 60 - Fax (0034) 96 044 00 61 - arkas-spain@arkas-spain.com

BARCELONA World Trade Center Barcelona - Moll de Barcelona s/n - Edifici Nord 7ª mod 709-710
08039 BARCELONA - Tel. (0034) 93 144 00 50

CASTELLÓN Avda. del Mar, 44 1-A1 - 12003 CASTELLÓN
Tel. (0034) 96 435 08 56 - Fax (0034) 96 435 08 56