

LOGÍSTICA • El presidente de la Federación subraya que el Puerto de Valencia “debe abordar de inmediato el problema de los accesos”

FETEIA-OLTRA apoya a Valenciaport en el debate sobre el Acceso Norte y la Ampliación

DP VALENCIA

FETEIA-OLTRA (Federación Española de Asociaciones de Transitarios) quiso manifestar ayer su respaldo a la posición del Puerto de Valencia en los temas de la Ampliación Norte y el Acceso Norte, tras el debate abierto en la sociedad valenciana “respecto a la mejor opción y más sostenible para solucionar la congestión”. Asimismo, se mostró a favor de los acuerdos del último Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia, celebrado el pasado 25 de septiembre, “referentes a la concesión de la Ampliación Norte”.

Sobre el Acceso Norte al puerto, FETEIA también se posiciona a favor del que propone la Valenciaport para solucionar la congestión previsible que recaerá sobre la entrada al puerto del transporte de mercancías. “Estas últimas semanas se ha producido un interesante debate abierto respecto a la mejor opción y más sostenible para solucionar la congestión que en determinados momentos, ya se produce en el acceso actual”, apuntaron desde la Federación de Transitarios.



FETEIA-OLTRA confirma su respaldo a la gestión de la Autoridad Portuaria en asuntos como la Ampliación Norte.

El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, quiso hacer constar “su total apoyo a la solución promovida por la APV que evitará en muy buena parte la actual congestión que se produce en los accesos portuarios, solución que supondrá un importantísimo ahorro energético y una disminución de partículas contaminantes, CO2”.

Además, Ticó insistió en “la necesaria conexión ferroviaria a todos los puertos españoles”, aunque subrayó que “el Puerto de Valencia, si quiere seguir siendo competitivo, debe abordar de inmediato el problema de los accesos, en la línea de lo que propugna el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez”.

El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, quiso hacer constar “su total apoyo a la solución promovida por la APV que evitará en muy buena parte la actual congestión que se produce en los accesos portuarios, solución que supondrá un importantísimo ahorro energético y una disminución de partículas contaminantes, CO2”.

El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, quiso hacer constar “su total apoyo a la solución promovida por la APV que evitará en muy buena parte la actual congestión que se produce en los accesos portuarios, solución que supondrá un importantísimo ahorro energético y una disminución de partículas de CO2”

nación de partículas contaminantes, CO2”.

Además, Ticó insistió en “la necesaria conexión ferroviaria a todos los puertos españoles”, aunque subrayó que “el Puerto de Valencia, si quiere seguir siendo competitivo, debe abordar de inmediato el problema de los accesos, en la línea de lo que propugna el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez”.

MARÍTIMO • Hoy se impartirán tres ponencias sobre los retos ambientales, la evolución de la Huella de Carbono y la economía circular

La Autoridad Portuaria de Valencia expone su estrategia de desarrollo sostenible en Ecofira

DP VALENCIA

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) está presente en Ecofira, la feria internacional de las soluciones ambientales, que acoge Feria Valencia hasta hoy. En el stand se muestra la estrecha colaboración que mantiene la APV con la comunidad portuaria para la reducción de su impacto ambiental al contar con la presencia de compañías como Amarradores, Baleària, Boluda, Tepsa, Tramediterránea y Aportem.

En el marco de Ecofira, la APV ha mostrado el trabajo que está desarrollando en materia medioambiental en los tres recintos portuarios que gestiona (Valencia, Sagunto y Gandia).

Asimismo, durante su presencia en la feria, la delegación de Valenciaport busca conocer de primera mano las últimas novedades en materia de economía circular, gestión de residuos y movilidad. Precisamente, en este último terreno, la Fundación Valenciaport está desarrollando el proyecto SUMPORT, un

proyecto que persigue mejorar la integración del puerto y la ciudad y la puesta en marcha de estrategias de transporte más respetuosas con el medio ambiente dentro de la zona portuaria.

Por otro lado, en el marco de la feria, esta mañana tendrá lugar una jornada, impulsada por la Fundación Valenciaport, en la que se impartirán tres ponencias: “Retos ambientales en Valenciaport” a cargo de Rafael Company, EU Innovation Manager de la Fundación Valenciaport; “Evolución de la Huella de Carbono en el puerto de Valencia: nuevas oportunidades en su reducción”, impartida por Víctor Cloquell, profesor de proyectos de ingeniería en la UPV; y “Simbiosis industrial en Valenciaport. Un primer paso hacia la Economía Circular”, de Miguel Ángel Artacho, profesor de proyectos de ingeniería de la UPV.

Medio Ambiente

La Autoridad Portuaria de Valencia se ha erigido como referente europeo en gestión ambiental en



Equipo de Valenciaport presente estos días en Ecofira, la feria internacional de las soluciones ambientales.

el ámbito portuario. En este sentido, dispone de las certificaciones medioambientales más exigentes como el certificado medioambiental europeo de puertos PERS (Port Environmental Review System), la ISO 14001 y el Certificado Europeo de Gestión y Auditoría Medioambiental

EMAS III (Eco-Management and Audit Scheme), la certificación más prestigiosa en el ámbito europeo. Además, la APV también dispone de la certificación ISO 50001 de Gestión Energética.

Finalmente recordar que la APV se ha marcado como reto alcanzar la autosuficiencia energética.

Para ello, está realizando inversiones en energías del hidrógeno, fotovoltaicas y eólicas y tiene previsto construir una subestación eléctrica que permita para los motores de los barcos cuando estén preparados para conectarse a la red una vez hayan atracado en el puerto.