

AÉREO • La asociación organiza durante el año diversas formaciones, presenciales y online, para profesionales del sector

ATEIA Barcelona forma sobre transporte de mercancías peligrosas aéreas y marítimas

LEILA ESCRIBUELA
BARCELONA

Un total de 17 personas, empleadas del sector transitario de las empresas asociadas de ATEIA-OLTRA Barcelona, participan desde esta semana en el curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas con el certificado IATA. La formación, que se imparte de manera presencial en la misma sede de la asociación, tiene una duración de quince horas y finalizará el próximo día 10 de octubre.

Desde la organización explican que "se trata de un título que tiene una caducidad cada dos años, por lo que el objetivo principal es la actualización de los conocimientos de los asistentes para, así, mantener la capacitación en el transporte aéreo de mercancías

as peligrosas según las resoluciones de IATA". Dada su importancia, ATEIA-OLTRA organiza unos seis cursos al año, siendo esta jornada la quinta edición del 2019. Para obtener este certificado, los participantes deben asistir a las clases y, además, aprobar un examen.

Transporte marítimo

Por otra parte, ATEIA-OLTRA ha organizado el curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas en modalidad online, que cuenta con 30 participantes.

Según afirma la asociación, la formación, que incluye material de texto y multimedia, finalizará el día 30 de octubre. Los alumnos deben cumplir con las 45 horas del curso, que está dividido en cuatro módulos, y con los ejercicios y el trabajo final.



Algunos de los participantes en el curso presencial sobre reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

LOGÍSTICA • La empresa consigue aumentar la velocidad hasta los 21 km/h

STILL mejora su carretilla eléctrica XR60

DP BARCELONA

La nueva edición de la carretilla eléctrica RX 60-25/35 de STILL puede alcanzar una velocidad de 21 km/h. Además, también destaca por su rápida aceleración y por su rápida elevación.

Según apunta Thomas A. Fischer, CSO de STILL, todo esto se ha logrado con una tecnología muy eficiente, sin emisiones contaminantes y respetuosa con el medio am-



La carretilla eléctrica XR60 permite la carga lateral de camiones.

biente, por lo que supone un hito en su categoría, ya que consigue un equilibrio perfecto entre rendimiento, capacidad y ergonomía.

A nivel mecánico, la reedición se distingue por sus dos nuevos motores de tracción, una refrigeración activa y recorridos más cortos en la transmisión de potencia, que posibilita tiempos de reacción excepcionalmente breves y maximiza la fuerza de tracción. Estas mejoras en la serie RX60 se traducen en un gran dinamismo en este tipo de contrapesadas y un mayor rendimiento en la conducción y manipulación.

Las nuevas características de esta carretilla convierten a la serie RX60-25/35 en una gama versátil que permite la carga y descarga lateral de camiones, el transporte horizontal de contenedores, el apilado en estanterías con alturas de elevación de hasta 7390 mm o, incluso, tareas de picking y entrega. Además, la compañía también ha diseñado una edición especial con un centro de gravedad de carga de 600 mm y una capacidad residual de carga más alta, pensada para el transporte de palets en dirección longitudinal o para cargas grandes y pesadas.

VANGUARD
LOGISTICS SERVICES

DAMOS COLOR AL GRUPAJE DESDE 1978

Bcn: 93.262.58.00 - Mad: 91.670.89.26
sales.spain@vanguardlogistics.com
www.vanguardlogistics.com

MARÍTIMO • El evento se celebra el día 18 de octubre en el CCIB

WConnecta prevé reunir en Barcelona a mil profesionales del transporte por carretera

DP BARCELONA

El Centro de Convenciones Internacional de Barcelona acogerá el día 18 de octubre el WConnecta, que celebra su décima edición, con una previsión de mil profesionales del sector del transporte de mercancías por carretera, provenientes de 23 países diferentes, entre los que destaca España, Polonia, Italia o Portugal.

Se trata, además, de una edición que coincide con la primera que se lleva a cabo bajo el paraguas del Grupo Alpega, que

adquirió el año 2018 la bolsa de cargas de Wtransnet, promotor del evento desde 2009.

El objetivo del certamen es poner en contacto a las empresas de transporte de mercancías por carretera con los posibles clientes y colaboradores. Para ello, WConnecta organiza el "speed networking", una actividad en la cual los asistentes participan en una ronda de entrevistas breves con profesionales complementarios a sus necesidades.

Un año más, el espacio Cargo Area se habilitará para que ope-

radores logísticos de toda Europa tengan la posibilidad de entrevistarse con transportistas interesados en trabajar con ellos y que, previamente, hayan solicitado cita.

La principal novedad del evento es que esta edición será la primera que contará con la presencia de empresas nacionales e internacionales que forman parte del network de Alpega a través de sus cuatro bolsas de cargas. Una comunidad de más de 70.000 empresas conectadas en red con el objetivo de hacer sus rutas más eficientes.