

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## **FETEIA-OLTRA muestra su apoyo al Consejo de Administración del puerto de Valencia**

La federación de asociaciones de Transitarios, FETEIA-OLTRA ha decidido terciar en el debate abierto en el puerto Valencia en lo referente a la concesión de la Ampliación Norte y al acceso Norte al puerto. Cabe recordar que el Consejo de Administración de la APV decidió otorgar a Terminal Investment Limited (TIL), filial de MSC, la construcción y explotación, en régimen de concesión administrativa, de la nueva terminal de contenedores de la Ampliación Norte. Además FETEIA-OLTRA también se ha posicionado a favor del acceso Norte que propone la APV para solucionar la congestión previsible que recaerá sobre la entrada al puerto del transporte de mercancías.

El Presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, quiere hacer constar “su total apoyo a la solución promovida por la APV que evitará en muy buena parte la actual congestión que se produce en los accesos portuarios, solución que supondrá un importantísimo ahorro energético y una disminución de partículas contaminantes, CO2” y también ha insistido en “la necesaria conexión ferroviaria a todos los puertos españoles, pero el Puerto de Valencia si quiere seguir siendo competitivo debe abordar de inmediato el problema de los accesos, en la línea de lo que propugna el Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez”.

Estas últimas semanas se ha producido un interesante debate abierto respecto a la mejor opción y más sostenible para solucionar la congestión que en determinados momentos, ya se produce en el acceso actual. Recordar que Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria han apoyado el proyecto, pero por otro lado, el alcalde Ribó, apoyado por la consejera Mollá y el vicepresidente Martínez Dalmau, se oponen a la Ampliación y al acceso Norte por razones medioambientales.