



Diario

del Puerto.com

DIARIO DE LOGÍSTICA

23
SEPTIEMBRE
2019
LUNES

AÑO XXVI ·
NÚMERO 6.217

HOY Informe CERSAIE



Enric Ticó, presidente de FETEIA, dando la bienvenida al Congreso de FETEIA a Ana González, alcaldesa de Gijón, en presencia de Laureano Lourido, presidente de Autoridad Portuaria de Gijón (a la izquierda) y de Salvador de la Encina, presidente del Organismo Público Puertos del Estado. Foto Inma Peña.



Sang Chan Lee, presidente de Pantos Logistics. Foto Alba Prado.

“Desde Pantos Logistics queremos contribuir a que el Puerto de Valencia siga siendo líder”

LOGÍSTICA · San Chan Lee, presidente de Pantos Logistics, en la inauguración de las nuevas instalaciones de la compañía en Riba-roja



Anna Mestre, socia directora y fundadora de Mestre Abogados.

MARÍTIMO
Mestre Abogados celebra un cuarto de siglo volcados en el sector logístico y marítimo

Página 9

XI CONGRESO FETEIA

Del 19 al 21 de Septiembre
GIJÓN

De la Encina defiende en el Congreso FETEIA que España “está preparada” para el Brexit

LOGÍSTICA · Más de 200 profesionales participan en Gijón en el XI Congreso de la patronal de empresas transitarias

Páginas 4-5



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA
CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN

Logistics Solutions

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



LOGÍSTICA • Más de 200 profesionales participan en Gijón en el XI Congreso de la patronal de empresas transitarias

De la Encina defiende en el Congreso FETEIA que España “está preparada” para el Brexit

INMACULADA PEÑA
GIJÓN

“Desde la Administración, y más concretamente, desde mi departamento de Puertos del Estado, el sector transitario siempre contará nuestro compromiso para impulsar un sector tan importante y estratégico como es el logístico”, declaró el viernes Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado, en el acto de inauguración del XI Congreso FETEIA.

El trabajo del transitario, señaló el presidente de Puertos del Estado, “es esencial para garantizar que la cadena de transporte funcione”. Eventos como el Congreso de FETEIA, añadió De la Encina, “ponen de manifiesto el importante papel que juegan en el comercio internacional”.

En el acto de inauguración, De la Encina enumeró los principales retos a los que se enfrenta el sector logístico y en especial los transitarios, a nivel mundial: Brexit, Puestos de Inspección Fronteriza o digitalización.

“El Brexit es un tema de especial preocupación puesto que afectará a todas las economías de la Unión Europea y modificará los sistemas de trabajo de las empresas internacionales. España en este sentido está preparada por su capacidad de almacenamiento y aprovisionamiento para este reto”, añadió De la Encina.

En cuanto a los Puestos de Inspección Fronteriza (PIF), explicó el presidente de OPPE, “desde el gobierno estamos trabajando muy activamente para agilizar el tránsito de las mercancías”.

Pero además, añadió De la Encina, “es esencial que la Administración y todas las empresas privadas apliquemos tecnología y un enfoque innovador en los procedimientos de comercio internacional. Es preciso, por tanto, aumentar la transparencia y simplificar formalidades a nivel internacional”.

Por último, en cuanto a la digitalización, De la Encina volvió a recordar el viernes la aprobación por parte de OPPE de 25 millones de euros de inversión para la digitalización de todo el sistema portuario. Esta dota-



Arriba, de izquierda a derecha, Ovidio de la Roza, presidente de CETM; Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado; Laureano Lourido, presidente de la AP de Gijón; Juan Riva, presidente de Suardiá; Enric Ticó, presidente de FETEIA; Ana González, alcaldesa de Gijón; Iván Ojeda, presidente de ATEIA Asturias; y Blanca Guitart, directora general de FETEIA. A la derecha, vista general del auditorio. Foto I.Peña.



ción, a fondo perdido, estará destinada a las empresas privadas para inversiones en digitalización “que darán fiabilidad en operaciones logísticas y de transporte”, concluyó el presidente de Puertos del Estado.

El acto de inauguración del XI Congreso FETEIA también contó con la participación de Ovidio de la Roza, presidente CETM, que aprovechó para hacer hincapié en la reclamación de un Ministerio de Transportes, “que dé cabida a todos los modos y sea representativo de las preocupaciones de un sec-

tor tan estratégico para la economía del país”.

También intervino, Juan Riva, presidente de Suardiá, que recordó los objetivos de la Agenda 2030, “que afectarán a todos los modos de transporte, tanto

marítimo como terrestre” y que buscan mejorar la calidad del aire, con la regulación, entre otras, de la limitación de azufre en el combustible marino; la reducción de los gases de efecto invernadero; y la protección de

la diversidad marina. Las navieras, señaló Riva, ya se están preparando para cumplir con los objetivos. Aún así, añadió el presidente de Suardiá, “es necesario establecer alianzas entre gobiernos y empresas”.

Diario del Puerto en el Congreso FETEIA 2019

Una edición más Grupo Diario ha estado presente en el Congreso FETEIA con la distribución de la edición del viernes de Diario del Puerto con toda la información logística más actualizada, así como con el Informe FETEIA 2019, una publicación especial donde se abordan los retos y oportunidades del sector transitario con motivo de este Congreso.

El impacto del Brexit y sus posibles escenarios fue el viernes el tema más comentado en el Congreso por todos los participantes así como la situación de los Puestos de Inspección Fronteriza y la ubicación estratégica de Gijón como nodo logístico del norte de España.



Congresistas leyendo Diario del Puerto. Foto I.Peña.

LOGÍSTICA • Según una encuesta presentada en el Congreso FETEIA por KPMG

La salida de Reino Unido de la UE afectará al 48% de las empresas de transporte y logística

INMACULADA PEÑA
FIRMA

El 48% de las empresas logísticas se verán afectadas de alguna manera por el Brexit, según una encuesta presentada el viernes por Xavier Just, manager in International Trade, Customs & Excise Duties de KPMG, en el marco del XI Congreso FETEIA.

Sin embargo, según la encuesta, a pesar de que el Brexit acarreará diversos problemas al sector transitario, especialmente en los aranceles y en la gestión de operaciones logísticas, podrá suponer también una oportunidad para encontrar nuevos modelos de negocio, se pone de manifiesto en los resultados.

El directivo de KPMG expuso en la primera conferencia del Congreso FETEIA las principales dificultades que el sector logístico encontrará una vez se ejecute el Brexit, así como en cada uno de los tres posibles escenarios actuales: un Brexit con acuerdo entre Reino Unido y la UE, un Brexit sin acuerdo y una nueva prórroga hasta el 31 de enero de 2020.



De izquierda a derecha, Enric Ticó (FETEIA); Xavier Just, Antonio Hernández (KPMG) y Timothy Hemmings, ministro consejero de la Embajada Británica. Foto I.Peña.

Para los operadores logísticos y transitarios, explicó Xavier Just, los riesgos potenciales serán el incremento de costes aduaneros (costes arancelarios,

adelanto del IVA, costes logísticos y costes administrativos); aumento de costes paraduaneiros (inspecciones, registros y autorizaciones); pérdida de be-

neficios aduaneros por origen preferencial de la Unión Europea; y cambios en los ERP requeridos por las autoridades aduaneras.

Los riesgos potenciales del Brexit son el incremento de costes aduaneros, el aumento de costes paraduaneiros la pérdida de beneficios aduaneros por origen preferencial de la Unión Europea y cambios en los ERP requeridos por las autoridades aduaneras

La recomendación por parte de empresas privadas y autoridades en el Congreso del viernes fue "estar preparados ante todos los escenarios posibles".

Para ello, los operadores deberán cuantificar el impacto aduanero, diseñar una estrategia aduanera adecuada, valorando el acogimiento a regímenes suspensivos de IVA y arancel o la obtención del estatuto OEA; realizar un análisis de formalidades aduaneras asociadas a import/export en referencia al origen preferencial, registros aduaneros y de IVA, garantías de deuda de importación, representantes aduaneros e incoterms; y adaptarse a los cambios requeridos en los sistemas ERP.

Personas al servicio de personas

"Transitarios 5.0: personas al servicio de personas" es el lema bajo el que se celebró la semana pasada la undécima edición del Congreso FETEIA y que acogió a más de 200 participantes entre autoridades, instituciones, empresas privadas y colaboradores.

Ese fue el valor que quiso destacar Enric Ticó, presidente de FETEIA, en el cóctel de bienvenida que Suardiá patrocina y que tuvo lugar el jueves por la noche en la Espicha Casa Trabanco, un artesanal lagar de sidra.

En el encuentro, el presidente de FETEIA puso también de manifiesto la situación estratégica que tiene la Península Ibérica, "que se encuentra en el cruce perfecto a nivel mundial en los tráficos norte-sur-este-oeste". Esto ofrece una gran oportunidad, señaló Ticó, para nuestros puertos españoles, que son capaces de dar solución a todas las necesidades de transporte mundial.

La logística, afirmó además el presidente de FETEIA, crea muchos puestos de trabajo, la mayoría de ellos de calidad. La robotización provoca la desaparición de puestos de trabajo de poco valor añadido pero añade puestos de trabajo de alta cualificación profesional".

En este sentido, concluyó Ticó, "desde FETEIA luchamos para que se reconozca el papel de la logística, el papel de los transitarios como organizadores de la cadena logística".



De izquierda a derecha, Laureano Lourido, presidente de la AP de Gijón; Juan Riva, presidente de Suardiá; Iván Ojeda, presidente de ATEIA Asturias; Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado; Ovidio de la Roza, presidente CETM; y Enric Ticó, presidente FETEIA, durante la cena inaugural. Foto I.Peña.