



FETEIA avanza en el concepto de transitario y lanza 'transitÁrea'

El Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA aproba ayer la creación de un evento bianual denominado 'transitÁrea, que pretende ser un foro de debate para dar respuesta a a los retos a los que se enfrenta profesión de transitario, que pasaría de ser el arquitecto de la cadena de transporte al programador de la misma.

La idea sería comenzar el acto con un debate para luego realizar un networking entre profesionales y culminar con un almuerzo de trabajo.



Enric Ticó (presidente FETEIA-OLTRA), Iván Ojeda (presidente de ATEIA-OLTRA Asturias), Blanca Guitart (directora FETEIA-OLTRA) y Manuel M. Vicens (asesor jurídico FETEIA-OLTRA) (Foto Juanjo Martínez)

Bajo las 'Cuatro Ces' (Crítica, Comunicación, Colaboración y Creatividad) el presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, adelantaba ayer la creación de este nuevo espacio de debate en el que se congregarán profesionales del más alto nivel con el fin de atender a las exigencias de una nueva sociedad y un nuevo comercio y transporte internacionales.

Ticó recordaba que precisamente la profesión de operador logístico es, junto a la digitalización y el ocio, los tres nichos de mercado que auguran mejores expectativas para los próximos años, de manera que estar al día y dar un paso más allá del transitario 4.0 se convierte en un imperativo.



Presupuesto

El congreso de FETEIA, que esta mañana se inaugura, se presenta bajo el lema '5.0, la sociedad de las personas' y trata de poner en valor el papel que los transitorios pueden jugar a la hora de coordinar y organizar los intercambios comerciales y atender la demanda.

El Comité Ejecutivo aprobó ayer el presupuesto de la entidad para 2020, que asciende a 334.000 euros, y daba el visto bueno a la celebración del Congreso de FETEIA de 2022 en Algeciras, que constituye la cuarta ATEIA por volumen de asociados en España: "Celebrar nuestro encuentro en un sito marcadamente industrial puede ser interesante", afirmaba Ticó.

En el foro que hoy se abre en la ciudad asturiana se darán cita 200 personas, batiendo récords de asistencia de un congreso de la federación y dando viso de continuidad a este tipo de encuentros que en esta ocasión centrará a gran parte del debate en la 'compliance' y el nuevo futuro que abre el 'Brexit'.

El presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, mostró su apoyo a la Autoridad Portuaria de Valencia y a su presidente, Aurelio Martínez, en la polémica surgida con el ayuntamiento de Valencia por la ampliación norte del puerto de Valencia.

En un breve escrito remitido por los transitarios al presidente de Valenciaport, Luis Rosa califica de "gratuita" y exenta de rigor" la polémica suscitada las últimas semanas por el ayuntamiento de Valencia en cuanto a la falta de transparencia sobre los procesos de adjudicación de la nueva terminal.

Por otro lado, Luis Rosa tacha en ese escrito de "inventadas" las quejas del consistorio valenciano en cuanto a la posibilidad de dragar las playas del sur de la ciudad de Valencia para posteriormente utilizar esos materiales en las obras de la futura terminal de contenedores de la zona norte del puerto de Valencia.