

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Enric Ticó: “La profesión del transitario es muy compleja por lo que la tecnología nos es muy útil”



Ovidio de la Roza, presidente de la CETM, Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado; Laureano Lourido, presidente del puerto de Gijón; Juan de la Riva, presidente de Suardiaz; Enric Ticó, presidente de FETEIA; Ana González, alcaldesa de Gijón; Iván Ojeda, presidente de ATEIA-OLTRA Asturias, y Blanca Guitart, directora de FETEIA

Esta mañana se ha inaugurado el XI Congreso FETEIA, donde Iván Ojeda, presidente de ATEIA-OLTRA Asturias, ha agradecido la asistencia a todos los congresistas. Por su parte, Enric Ticó, presidente de FETEIA, ha agradecido “la organización del congreso”, y ha remarcado la importancia del concepto transitario 5.0, ya que “nuestro objetivo no es solo mejorar nuestra gestión, nuestra organización, sino dar servicios orientados a las personas porque somos transitarios 5.0: personas al servicio de las personas. Somos una profesión muy compleja, por lo que la tecnología nos es extremadamente útil, aunque nuestro trabajo diario es insustituible”.

Juan de la Riva, presidente del Grupo Suardiaz, alertó como armador que “ en los próximos años habrá unos 300 mil millones de sobrecoste en el transporte marítimo, ya que estamos ante unos retos importantes pero necesarios, como son un desarrollo sostenible, protegiendo la fauna marina y mejora de la calidad de aire. Todo esto incrementará de forma importante el coste del transporte”.



Ovidio de la Roza, presidente de CETM, demandó que “el nuevo Ejecutivo sea sensible con el sector con los temas pendientes y que una gran respuesta sería la creación de un Ministerio de Transporte, como hay en otros países europeos”.

Por su parte, Laureano Lourido, presidente puerto de Gijón, remarcó la importancia de la profesión del transitario.

Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado, explicó la importancia de la reunión mantenida con todos los puertos del Estado en Gijón. “Hubieron diferentes representaciones políticas, pero se aprobó por unanimidad los 167,5 millones de euros del fondo de compensación”.

Por otra parte, de la Encina también resaltó la importancia de eventos como el Congreso de FETEIA y les invitó a “seguir avanzando con nuestro compromiso con los diferentes retos y dificultades: Brexit, PIF y digitalización”. Respecto al Brexit, el presidente del puerto de Gijón comentó que “España está preparada y se han tomado varios paquetes de medidas para hacer frente”. Sobre el PIF, incidió en que “hay que agilizar los trámites”; y sobre la digitalización destacó que “se han aprobado 25 millones para dar un salto muy importante en los próximos cuatro años”.

Para finalizar la inauguración, Ana González, alcaldesa de Gijón quiso destacar que Gijón con infraestructuras como el puerto y la ZAL quiere convertirse en “el nodo logístico del Norte de España”.



Esta mañana se han inaugurado las jornadas del Congreso FETEIA

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Brexit y blockchain: incertidumbre y futuro en el Congreso FETEIA

Las jornadas del [XI Congreso FETEIA](#) se iniciaron con dos temas candentes y de actualidad como son el Brexit y el blockchain.

Brexit: retos y oportunidades pero con un contexto total de incertidumbre

Timothy Hemmings, ministro consejero de la Embajada Británica y Xavier Just, de [KPMG](#), trataron un tema de gran actualidad con muchas incógnitas.

Timothy Hemmings expresó que el Brexit “es un reto enorme, que tendrá un tiempo de transición mientras se alcanza un nuevo acuerdo entre los diferentes países”. Alabó la labor de los operadores logísticos “fundamentales para el funcionamiento del comercio” y la voluntad de “seguir trabajando con España, donde por ejemplo las exportaciones de productos asturianos se han incrementado un 50% el último año”.



Timothy Hemmings, ministro consejero de la Embajada Británica



Xavier Just, explicó que frente al Brexit se abren varios retos “como la preocupación por la economía británica” o las oportunidades que puede brindar la salida del Reino Unido de Europa.



Enric Ticó, presidente de FETEIA y Xavier Just de KPMG

Blockchain enfocado a la Aduana

Brass Chousa, de la consultoría [PWC](#), inició la conferencia del blockchain, destacándolo por sus variadas utilidades en numerosas tecnologías. “Es tan disruptivo porque es inmutable y trazable, distribuido, no atacable, programable y universal”. Además, genera nuevos negocios como las ICOs (Initial Coin Offering), equivalente a una crowdfunding.

Cristina Martín, de [Ecustoms](#), desgranó el blockchain enfocado a la Aduana. Destacó que “las transitarías son básicas y han de realizar sus actividades de manera segura, sencilla y de manera electrónica a ser posible”. La necesidad de digitalizarse es vital “para competir en mercados como el e-commerce”. Esta tecnología ayuda al sector gracias a reducir tiempos, aumentar transparencia y ser auditable, reduciendo el fraude. Además para el exportador/importador le da más visibilidad de toda la gestión del transitario, con un flujo mayor y mucho más rápido de la información.



Enric Ticó, presidente de FETEIA, Brais Chousa, de PWC, y Cristina Martín, de Ecustoms