



El sector de transitarios pide un Ministerio de Transporte y Logística

El presidente de la Federación Española de Transitarios, FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, ha reclamado este viernes la creación de un Ministerio de Transporte y Logística para canalizar las preocupaciones del sector.

Durante la celebración del XI Congreso de la Federación Española de Transitarios, Ticó ha afirmado que el de la logística es "un sector estratégico" cuyo peso en el Producto Interior Bruto (PIB) nacional no se ve reflejado en el gobierno, que no cuenta con un ministerio de transportes y logística.

Entre los retos del sector, ha señalado que la salida del Reino Unido de la Unión Europea (UE) puede ser una oportunidad, pero conllevará trabajo en los primeros meses.

Además, ha citado "cierta desorganización" en los puntos de inspección fronteriza mientras que entre las fortalezas del país ha citado su ubicación en cruce de caminos. Ticó ha indicado que Asturias tiene puertos muy especializados y está jugando "muy bien su papel" en el norte de la península al tiempo que ha señalado que El Musel está "muy bien gestionado".

El presidente de CETM Asetra Asturias, Ovidio de la Roza, también ha reclamado al gobierno un ministerio de Transportes tal y como existe en los países "más importantes del mundo".

El presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, ha mostrado el compromiso de la administración española con los retos y dificultades pendientes que tiene el sector: el Brexit, la necesidad de mejora de los puestos de inspección fronteriza y la digitalización.

Por su parte, la alcaldesa de Gijón, Ana González, ha apostado por que la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA) se convierta en el "Nodo logístico del norte de España".