

REPORTAJE

Bulos y realidades sobre el Puerto de Valencia

Los proyectos en infraestructuras que marcarán sí o sí el futuro del principal agente productivo de la economía valenciana y de toda su amplia zona de influencia, llevan meses en el centro del huracán informativo. Pero, ¿de verdad las decisiones que se toman en el Puerto de Valencia están gestando el inicio del fin de la ciudad y su entorno como vienen amenazando algunos? ¿Los políticos están siendo demasiado precavidos o hay algo más detrás de tanto alarmismo? ¿Los políticos están siendo demasiado precavidos o hay algo más detrás de tanto alarmismo? Para quien tanta información desinformada le haya generado dudas, Diario del Puerto entra en el detalle de las últimas polémicas con el objetivo de esclarecer la realidad.

Páginas 10-14



ALBAPRAd

XI CONGRESO FETEIA

Del 19 al 21 de Septiembre
GIJÓN



Iván Ojeda, presidente de ATEIA Asturias; Manuel Vicens, secretario Técnico de FETEIA; Enric Ticó, presidente, y Blanca Guitart, directora general, ayer en Gijón durante la presentación del XI Congreso FETEIA. Foto I.Peña

FETEIA anuncia el lanzamiento a partir de 2020 del nuevo foro de debate Transit Área

LOGÍSTICA • FETEIA arranca su XI Congreso poniendo el foco de atención en el papel del transitario 5.0

Página 5



Los integrantes del Comité de Dirección de MPG Logistics, ayer en Madrid.

LOGÍSTICA • La compañía también crece un 21% en aéreo
MPG supera los 35.000 TEUs hasta agosto y se sitúa un 24% por encima de su objetivo



La Junta Directiva de ATFRIE ayer en la Asamblea General.

“Necesitamos el apoyo de la Administración, que esté con nosotros y no en contra”

Páginas 6 y 7

TERRESTRE • José María Arnedo, presidente de ATFRIE, en la Asamblea General de la asociación celebrada ayer en Valencia

LOGÍSTICA • FETEIA arranca su XI Congreso poniendo el foco de atención en el papel del transitario 5.0

FETEIA anuncia el lanzamiento a partir de 2020 del nuevo foro de debate Transit Área

INMA PEÑA
GIJÓN

El XI Congreso de FETEIA arrancó ayer en Gijón con más de 200 personas entre empresarios y autoridades participando en este encuentro bianual especializado en el sector transitario.

Aprovechando el encuentro, la asociación celebró ayer por la tarde la reunión de su Comité Ejecutivo y la Asamblea General, donde se aprobaron las líneas estratégicas del presupuesto de 2020, que ascenderá a 334.000 euros, y donde se anunció la creación de un foro de debate bianual que tendrá lugar los años no coincidentes con el Congreso nacional.

La primera edición de este foro de debate tendrá lugar en 2020, según anunció Enric Ticó, presidente de FETEIA.

Este Congreso, que se llamará Transit Área, tiene como objetivo ser un punto de encuentro para el análisis de la profesión del transitario. El foro, señaló ayer Ticó, acogerá la Asamblea general de FETEIA, "así como diversas conferencias con ponentes de alto nivel para finalizar con un almuerzo de trabajo".

El XI Congreso de FETEIA, que tiene lugar del 19 al 21 de septiembre en la ciudad asturiana de Gijón, quiere poner el foco en el papel del transitario dentro del ámbito de la digitalización.

Bajo el lema "Transitarios 5.0: personas al servicio de personas", el Congreso analizará hoy



De izq. a dcha., Iván Ojeda, presidente de ATEIA Asturias; Manuel Vicens, secretario Técnico de FETEIA; Enric Ticó, presidente, y Blanca Guitart, directora general, ayer en Gijón durante la presentación del XI Congreso FETEIA. Foto I.Peña

y mañana temas de actualidad, como el impacto del Brexit, la irrupción del Blockchain en la logística aduanera, las responsabilidades del transitario, compliance y la gestión que se hace en España de los Puestos de Inspección Fronterizos.

Reivindicar

"Queremos reivindicar el papel del transitario como programador de la cadena de transporte", explicó el presidente de FETEIA. El concepto 5.0, añadió

Ticó, hace referencia a la sociedad de personas, un término creado en Japón, y que da un paso más hacia la industria de la robótica. Según los últimos estudios publicados del sector logístico, explicó el presidente de FETEIA, las profesiones en la logística se verán consolidadas "si bien marcarán un fuerte carácter digital".

La digitalización, el turismo y la logística serán tres ámbitos en los que los profesionales verán su actividad incrementada,

impulsados por el auge del comercio internacional y una industria globalizada.

La undécima edición del Congreso FETEIA cuenta con un completo programa para acompañantes y escenarios para la convivencia y networking empresarial. Todo ello es posible, en gran medida, gracias a la treintena de entidades que han dado su confianza al congreso en forma de colaboración y entre las que se encuentran el Puerto de Gijón, de Avilés, Puer-

tos del Estado, AENA, Port de Barcelona, Port de Tarragona, Bilbao Port, Valenciaport, Algeciras Port, Puerto de Ferrol, El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Assekuransa, Grupo Suardiaz, Renfe, MSC, Cosco Shipping, Grupo Raminatrans, ATEIA-OLTRA Valencia, Salvat Logística, Guttrans, Visualtrans, Propeller Club Castellón, APM Terminals, ALSA, Grimaldi Lines, Ayuntamiento de Gijón, Gijón Convention Bureau y GPU Publicitat Urbana.

Algeciras acogerá el XII Congreso FETEIA en 2021

La ciudad de Algeciras será sede en 2021 del XII Congreso FETEIA. Así lo anunció ayer Enric Ticó, presidente de la Federación, en el Comité Ejecutivo y Asamblea general de FETEIA. "Como enclave estratégico de la logística en el sur de España y con un destacado puerto en cuanto a tráficos, hemos aprobado que sea Algeciras la encargada de acoger el próximo Congreso FETEIA que tendrá lugar en 2021", explicó Ticó. La jornada de apertura del XI Congreso FETEIA finalizó ayer con un cóctel de bienvenida con la presencia de las autoridades, colaboradores y congresistas.



Sendos momentos de la reunión ayer en Gijón del Comité Ejecutivo y de la Asamblea General de FETEIA en Gijón. Foto I.P.