

AÉREO • Primera reunión del Grupo de Trabajo para el Seguimiento del Manifiesto por la Competitividad

El sector de la carga aérea propondrá a AENA y a Aduanas crear una Mesa de Coordinación

DP MADRID

El sector de la carga aérea propondrá al Departamento de Aduanas y a AENA la creación de una Mesa de Coordinación de la Carga Aérea. Esta es una de las conclusiones más relevantes de la primera reunión del Grupo de Trabajo para el Seguimiento del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España, firmado el pasado 2 de abril por un total de 11 organizaciones bajo el impulso de Foro MADCargo y Air Cargo Club.

El objetivo del Grupo de Trabajo, que se reunió este martes en Madrid en la sede de IATA, es dar seguimiento de manera coordinada al Manifiesto e intentar favorecer que, en la medida de lo posible, se implementen las actuaciones que en él se detallan.

En su primera reunión, el Grupo de Trabajo fue informado de las primeras actuaciones desarrolladas en el marco del Manifiesto, entre ellas la remisión de sendos escritos al Departamen-

to de Aduanas e Impuestos Especiales y a AENA exponiendo formalmente el contenido del Manifiesto y su apuesta por la digitalización como palanca para mejorar la posición competitiva de la carga aérea en España frente a competidores europeos.

Reuniones

De igual forma, se informó de que se ha concertado ya la celebración en las próximas semanas de sendas reuniones con Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas, y con María José Cuenda, directora general Comercial, Inmobiliaria y de Desarrollo Internacional de AENA, para presentar aquellas actuaciones concretas derivadas del Manifiesto que se considera que hay que llevar a cabo en un proceso colaborativo con ambas entidades.

Tal y como se acordó en el seno del Grupo de Trabajo, se va a proponer al Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales y a AENA la creación de la "Mesa de Coordinación de la



Un momento de la reunión del Grupo de Trabajo de Seguimiento del Manifiesto, celebrada el martes.

Carga Aérea", con el fin de que mediante reuniones periódicas se pueda hacer seguimiento de la agenda pactada con ambos organismos.

Durante la reunión, el Grupo de Trabajo para el seguimiento del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en Es-

paña también debatió sobre la necesidad de visibilizar la importancia de la actividad de la carga aérea y sobre la huella de carbono de la carga aérea vs otros modos de transporte.

El Grupo de Trabajo para el seguimiento del Manifiesto por la Competitividad de la Carga

Aérea en España está compuesto por las asociaciones que firmaron dicho Manifiesto el pasado 2 de abril de 2019: Foro MADCargo, Air Cargo Club, AECA, Aeutransmer, ALA, ASE-ATA, CEIM, Consejo General de Agentes de Aduanas, FETEIA, IATA y UNO.

AÉREO • Al cierre del octavo mes del año la ralentización situó el crecimiento acumulado en el 3,6%

Sólo Madrid-Barajas mantuvo el tipo en agosto, en un contexto de debilitamiento de la carga aérea

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

AENA publicó ayer los datos correspondientes a los tráficos de carga aérea de su red aeroportuaria que muestran cómo Madrid-Barajas fue el único gran enclave que mantuvo el tipo en el octavo mes del año para dejar en positivo el conjunto de la red aeroportuaria, si bien en el tráfico acumulado el crecimiento se sigue ralentizando.

En el mes de agosto los aeropuertos españoles movieron 83,74 millones de kilos, lo que supuso un crecimiento de apenas el 1,7%.

Para ello fue fundamental la evolución de Madrid-Barajas, que con 43,32 millones de kilos logró crecer un 7,2%.

Por contra, tanto Barcelona, como Zaragoza y Vitoria cerraron el mes en negativo.

Zaragoza, con 15,61 millones de kilos, retrocedió en agosto

un 2%. Barcelona, con 13,18 millones de kilos, descendió un 4,6%. Por último, Vitoria, con 4,1 millones de kilos, descendió un 2,7%.

Respecto al resto de aeropuertos, sólo Tenerife Norte logró un crecimiento destacado del 4,7%, mientras que el resto de aeropuertos cerró en negativo con retrocesos en su mayoría de doble dígito.

Con estos resultados, al cierre del octavo mes del año los aeropuertos españoles lograron entre enero y agosto un tráfico de mercancías de 671,69 millones de kilos, es decir, un crecimiento del 3,6%.

Madrid movió 353 millones de kilos con un crecimiento del 5,8%, seguido por Barcelona con 112,6 millones de kilos y un incremento del 1,9%.

Zaragoza, con 108,3 millones de kilos, creció hasta agosto un 5,2%, mientras que Vitoria (41,9 millones) creció un 1,8%.



Barajas creció en agosto un 7,2%. Foto M.J.