

LOGÍSTICA • El presidente de Aragón y el alcalde de Zaragoza inician una nueva etapa en las relaciones institucionales

# La logística será eje fundamental de la comisión bilateral entre Aragón y Zaragoza

DP MADRID

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, y el alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón, han acordado crear una comisión de trabajo esta misma semana con la intención de convocar una comisión bilateral el próximo mes de noviembre en la cual la logística será un "eje fundamental", según ha adelantado Javier Lambán en la primera reunión entre ambos responsables.

En la reunión, el Presidente de Aragón ha destacado la importancia "excepcional" de Zaragoza por ser motor económico y cultural de Aragón, del Valle del Ebro y con capacidad para serlo también de España.

Por ello, ha defendido de nuevo la descentralización del Estado y la posición y dimensión de la ciudad de Zaragoza como capitalidad compartida en determinados servicios estatales.

Lambán también ha puesto de manifiesto que "no tiene



Jorge Azcón, alcalde de Zaragoza, y Javier Lambán, presidente del Gobierno de Aragón.

sentido planificar Aragón sin contar con Zaragoza", poniendo como ejemplo el potencial de la logística de la comunidad que incluye a la Terminal Marítima de Zaragoza y Mercaza-

goza, como motor también de la Agroalimentación, otro sector estratégico aragonés.

"No hay casi nada de interés en Aragón que no sea también interés de Zaragoza", razón por

la cual puede aspirar a ser capital compartida, ha añadido el presidente de Aragón.

La primera reunión de ambos responsables institucionales ha estado guiada por una "elevada

Lambán señala el potencial logístico de Aragón con tmZ y Mercazaragoza

sintonía y empatía" entre ambos, según han puesto de relieve ambos políticos, y con intención de caminar juntos "con lealtad y visión de conjunto".

Este primer grupo de trabajo, integrado por el coordinador de Alcaldía, Pedro Navarro, y por el secretario general de la Presidencia del Gobierno de Aragón, Julio Tejedor, elaborarán un "listado de asuntos que afectan a las dos instituciones que "es amplísimo", ha avanzado Azcón, siendo la logística y el desarrollo agroalimentario unos ejes fundamentales de la comisión bilateral porque ambos ámbitos son "motores de desarrollo económico de Zaragoza y Aragón".

Lambán ha confiado en que la bilateral permita "no será retórica, sino que se aportarán soluciones".

MARÍTIMO • El curso está previsto desde el 30 de septiembre hasta el 3 de octubre, en sesiones de tarde

## ATEIA-OLTRA Valencia proyecta un nuevo curso sobre el transporte marítimo de mercancías peligrosas y el IMDG

DP VALENCIA

En respuesta al interés por un mayor conocimiento sobre el transporte de mercancías peligrosas en el transporte marítimo, ATEIA-OLTRA Valencia ha propuesto la celebración de un curso que aborde esta cuestión y el código IMDG (Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas).

El curso se llevaría a cabo en el local de la asociación desde el lunes 30 de septiembre, hasta el jueves 3 de octubre, en

sesiones de tarde, de 15.30 a 20.30 horas. La oferta formativa está destinada a personal de tierra que participa en el transporte de MMPP, según lo dispuesto en el Código IMDG y la enmienda 37-14, es decir, cargadores, expedidores, exportadores, transitarios, almacenistas, etc.

La inscripción en el curso incluye asistencia a todas las sesiones de trabajo, así como la documentación y el material y una acreditación de asistencia al curso. La fecha tope para

inscribirse es el 20 de septiembre.

### Contenidos

El curso se ha desglosado en nueve bloques fundamentales. El primero de ellos se dedicará a la presentación de las reglamentaciones aplicables (el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas, las directrices OMI/OIT/CEPE-Naciones Unidas sobre la arrumazón de las unidades de transporte y el convenio internacional sobre la seguridad de los contenedores. En

el segundo se analizará la estructura y el funcionamiento del Código IMDG, mientras que en el tercero se revisará las diferentes clasificaciones (clases, divisiones, contaminantes del mar, grupos de embalaje/ envase, clasificación de sustancias, mezclas y soluciones que entrañan riesgos múltiples, orden de preponderancia de los riesgos, etc.

Los dos bloques siguientes estarán dedicados a analizar la lista de mercancías peligrosas, así como las disposiciones especiales y excepciones, y la uti-

lización de embalajes y envases.

Los puntos sexto y séptimo se centrarán en las disposiciones aplicables a la utilización de cisternas portátiles y contenedores para graneles (BK1, BK2 y BK3). Antes de finalizar el curso se estudiarán los procedimientos de expedición, carga y descarga.

El último bloque consistirá en el estudio y análisis de ejercicios y casos prácticos, así como en la utilización de la herramienta DGOOffice.net, DGM Software Development Group A/S.

**RECIBE las ALERTAS**  
 Diario del Puerto.com  
 ¡Solo para suscriptores!  
 Mándanos un Whatsapp con la palabra "ALTA" al 600 559 449 con tu nombre, apellidos y empresa

**Transportes especiales y de contenedores**  
**Mercancías peligrosas ADR**  
**Mercancías refrigeradas**  
**Plataformas basculantes**  
**Soluciones al transporte**

facebook.com/Totaltailler/  
 trafico@totaltrailerlevante.com · Tel. 649 004 778 · Apdo. 6007 - 46011 Valencia · www.totaltrailerlevante.com

**Transporte Marítimo Internacional**  
 agc newtral

CONSOLIDADOR NEUTRAL - NEUTRAL NVOCC

SERVICIOS DIRECTOS EXPORT A:  
 FAR & MIDDLE EAST  
 SUBCONTINENTE INDIO  
 CENTRO & SUR AMERICA  
 USA  
 MEDITERRANEO  
 AFRICA OCCIDENTAL

SERVICIOS DIRECTOS IMPORT DESDE:  
 CHINA  
 FAR EAST & SUBCONTINENTE INDIO  
 USA  
 SURAMERICA  
 MEDITERRANEO

Barcelona · +34 93 557 93 70 · Bilbao · +34 94 423 77 64 · Madrid · +34 902 10 51 61 · Valencia · +34 96 398 41 44  
 Oficinas propias en México & Argentina