

## **ATEIA espera más implicación del Gobierno para mejorar la problemática continua en el PIF**

**En la última reunión con la Administración, el colectivo volvió a recordar las carencias de personal que sufre un lugar estratégico en la gestión del tráfico de mercancías**

La problemática situación que se viene repitiendo en el Puesto de Inspección Fronterizo del puerto de Algeciras vuelve a protagonizar un nuevo – el enésimo – encuentro entre representantes de la Asociación de Transitarios, Expeditores Internacionales y Asimilados de la Bahía de Algeciras (ATEIA) y la Administración. En este caso, fue el pasado viernes, cuando ambas partes mantuvieron una cita del que el colectivo saca sus conclusiones, recogidas en una nota de prensa.

«En relación a las recientes incidencias producidas en estas últimas semanas, que han provocado grandes retrasos y teniendo en cuenta de que estamos en temporada baja de tráfico de perecederos, han saltado todas las alarmas y solicitamos reunión con jefe de dependencia del Pif de Cádiz, coordinador y directora de Algeciras», expone.

Sobre los resultados de la cita, «el jefe de la Dependencia de Sanidad de Cádiz nos expone que, debido a los grandes problemas de carencia de personal que sufrimos y con la apariencia de no solucionarse a corto plazo, desde el Ministerio de Sanidad se han dado una serie de instrucciones, con la intención de suplir dicha carencia, con la mejora de procedimientos. Estas medidas se han ido implantando progresivamente y se basan sobre todo en crear dos líneas que dividen los expedientes en vegetal y procedimientos especiales o de tráfico lento. Esto no ha causado incidencias, hasta que el tráfico vegetal ha bajado y la línea rápida creada para ello, al no tener trabajo suficiente y tener totalmente prohibido gestionar expedientes distintos. Por falta de prever una flexibilidad en su operativa, nos hemos encontrado con la paradoja de retrasos en las actuaciones, porque dos técnicos, que no tenían trabajo, no podían intervenir en otros procesos», detallan. Tras las reiteradas quejas por parte de la propia dependencia y los usuarios, «ya se permite esta flexibilidad y por lo tanto se ha producido la descongestión», anuncian.

Desde ATEIA, «no entendemos que no se informe a nuestro colectivo con antelación de estos cambios de protocolo, a lo que se nos responde que nos estaban autorizados a comunicarlos. Una vez más, Sanidad muestra un celo excesivo y no justificado para mantener una línea de comunicación directa y transparente con el usuario», comentan.

Desde el colectivo se recuerda que «contamos con un gravísimo problema de falta de personal en nuestro PIF, que, por otro lado, gestiona el 33 % del tráfico de toda España y no cuenta con una plantilla dimensionada a esta realidad. Esto es verdaderamente inadmissible», sostienen.

Para un funcionamiento óptimo del PIF, «además de todas las medidas que venimos reivindicando hace mucho tiempo – como es la deslocalización, cambios de protocolos a nivel Europa sobre control documentario, ventanilla única, software común para todos los organismos, falta de material informático y de gestión, etc, etc, – tenemos la necesidad urgente de adaptar la plantilla a la realidad que necesita nuestro puerto que estimamos en un 40 %, cifra que está muy, muy lejos de la actualidad, a pesar de los gestos que se están



## EL ESTRECHO DIGITAL

produciendo últimamente por parte del Ministerio de Administración Territorial y de Función Pública, el cual agradecemos, pero que es totalmente insuficiente», entienden.

La realidad de contratación, según ATEIA, se basa: «en mantener una plantilla insuficiente en la que los técnicos más antiguo no llegan a un año de trabajo en nuestro PIF. Cada año se renueva más de la mitad de la plantilla, por interinos, con falta de formación, que deben ser adiestrados y formados por los más antiguos, con lo que cada vez que se terminan contratos y se realizan nuevas incorporaciones, se producen enormes retrasos por los tiempos perdidos en adaptación y formación e incertidumbre a la hora de finalización de contrato, por falta de previsión e información para cubrir esas tan necesarias vacantes», estiman.

Estos empresarios mantienen que «es totalmente necesario y urgente crear una plantilla estable y uniforme para poder contar con un equipo profesional y productivo. Este puerto no se puede permitir no estar a la altura de sus necesidades, ya vamos tarde y es súper urgente tomar medidas paliativas y contundentes para luchar contra el caos que nos viene encima, si no se toman las medidas necesarias», avisan.

«Tenemos un puerto con una idiosincracia totalmente diferente al resto, es el único que cuenta con dos tráficos diferentes que confluyen en un mismo PIF y por lo tanto nuestras necesidades son distintas. Por lo tanto el tráfico rodado de Marruecos (puerta de Europa) y el contenerizado proveniente del resto del mundo, al tener necesidades diferentes, es imperativo contar con un PIF adaptado a ello. El crecimiento del puerto no está alineado a sus instalaciones», denuncian.

Por último, ATEIA cree que «el puerto de Algeciras debe ser considerado puerto de interés nacional y se deben adoptar medidas necesarias y urgentes. Necesitamos un trato diferenciado y prioritario, con el resto de puertos españoles, por el abandono sistemático que hemos sufrido estos últimos años. Es de justicia», concluye el comunicado.