

La Nueva España

de Gijón

EDITORIAL PRENSA ASTURIANA

Directora: Ángeles Rivero Velasco

JUEVES, 25 DE JULIO DE 2019 PRECIO: 1.20 EUROS

Director de La Nueva España de Gijón: Francisco García

AÑO: LXXXIII - N.º 27628 - EDICIÓN DIGITAL: www.lne.es

Este periódico utiliza papel reciclado en un 80,5%

LA ESCALERONA

Viaje a lo desconocido del Acuario gijonés P. 70



Susana Acle muestra a visitantes las "tripas" del Acuario. | F. Rodríguez

El Langreo se sube a las barbas de un espeso Sporting (1-1) P. 62



Djurđević, en el centro, pugna con dos jugadores del Langreo. | Á. G.

Asturias, Galicia y Castilla y León revalidan su gran pacto por el Noroeste

El socialista Barbón dice que "lo que funciona tenemos que mantenerlo" y el popular Mañueco anticipa que "vamos a aumentar la cooperación"

Santiago de Compostela

La alianza del Noroeste sigue viva y tiene un largo recorrido por delante. Los nuevos presidentes de Asturias, Adrián Barbón, y Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, aprovecharon su presencia en Santiago, donde acompañaron a sus antecesores en la entrega de las Medallas de Oro de Galicia, para manifestar su firme compromiso con un pacto estratégico que une a esas dos comunidades con Galicia en defensa de intereses comunes. El socialista Barbón garantizó que ese gran frente continuará: "Lo que funciona hay que mantenerlo". Lo mismo hizo el popular Fernández Mañueco: "Vamos a aumentar la cooperación".

Páginas 18 y 19

La anti-España desunida de toda la vida

Pedro de Silva

Todo nuevo partido cree de veras que se está inventando un espacio, pero la tierra ya estaba ahí, y lo único que hace es pintar la cerca y registrar un título. La tierra de la derecha en España siempre ha estado identificada con España, y lo que hay fuera de ella es la anti-España. El franquismo llamaba así a lo que había fuera del franquismo: rojos, separatistas, ateos y masones en la relación oficial (faltan los librepensadores, pero el librepensamiento era difícil de explicar desde el balcón de la plaza de Oriente). Esa anti-España, que en realidad es más de la mitad de España, es la que podría investir hoy presidente a Pedro Sánchez: la banda completa según el excéntrico Rivera. Pero la anti-España nunca ha estado bien avenida, porque le falta identidad. Esa desunión congénita es su mayor debilidad y la causa de sus derrotas históricas (a la hora de la verdad la derecha se une).



RECONOCIMIENTO A OTRO MODO DE HACER POLÍTICA. El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, defendió que las Medallas de Oro de Galicia a los expresidentes asturiano, Javier Fernández, y castellanoleonés, Juan Vicente Herrera, son un reconocimiento a otro modo de trabajar en la vida pública. En la foto, Feijóo flanqueado por Barbón y Mañueco, a la izquierda, y Fernández y Herrera, a la derecha. | Xoán Álvarez

Sánchez rechaza las exigencias de Iglesias y abre la puerta a nuevas elecciones

Podemos rehúsa la última oferta del presidente en funciones, que asegura que no hará más

Páginas 40 a 44

Reclaman el ancho internacional para el tren de la zona logística

Páginas 3 y 5

El mundo del parapente, tras la muerte de "Viki" en Quintes: "Tuvo muy mala suerte"

La Guardia Civil llama a la prudencia ante los últimos rescates en los Picos: "Vienen menores sin guías, sin experiencia y sin estar equipados"

Páginas 22 y 56

CONSIGALA AHORA CON

La Nueva España

PLANCHA XTREM FI

Por solo
24,95€
+ cupones



xsquo Useful Tech

CARTILLA DOMINGO 28 DE JULIO



TODOS LOS DOMINGOS UNA NUEVA CARTILLA

El futuro de una instalación que acumula retrasos

Reclaman la urgencia del tren para la zona logística y con ancho internacional

El presidente de la asociación regional de transitarios considera tan “imprescindible” la llegada del ferrocarril como los enlaces por carretera

M. C.

La Zalia “es una oportunidad muy importante para los puertos de Gijón y de Avilés y para los transitarios, pero creo que es imprescindible para que Zalia tenga futuro necesita conexión ferroviaria y por supuesto las conexiones con las infraestructuras terrestres”, según advirtió ayer el presidente de la Asociación de Transitarios de Asturias-Organización para la Logística y el Transporte (Atea-Olt), Iván Ojeda, quien agregó respecto a la conexión ferroviaria, que la misma debería de ser en ancho internacional. Ojeda reclamó esa conexión por ferrocarril de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, junto con la finalización de los enlaces por carretera, tras el acto en el que se presentó el XI Congreso de Feteia-Oltra, la federación que agrupa a las asociaciones de transitarios de España, que siempre ha defendido la extensión de la red ferroviaria de mercancías en ancho internacional, conectando a los puertos con Europa con este tipo de vía. El congreso se celebrará en Gijón el próximo mes de septiembre.



Por la izquierda, Enric Ticó Buixadors; el presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Laureano Lourido Artime; el concejal Santos Tejón Llana y Iván Ojeda, ayer, en el salón de recepciones del Ayuntamiento de Gijón durante la presentación del XI Congreso de Feteia. | Juan Plaza

El organizador de la cadena logística en el comercio internacional

M. C.

El transitario es una figura clave en los flujos internacionales de mercancías, decidiendo por ejemplo qué puertos se emplean para importar o exportar los productos de un determinado cliente, si se utiliza el ferrocarril, la carretera o el avión, o una combinación de los distintos modos de transporte. Además se encargan de facilitar todos los trámites para la salida o entrada de mercancías en España, incluyendo los aduaneros. Su labor también incluye supervisar la ejecución del transporte de las mercancías.

Feteia define al transitario como un “operador logístico global” que se encarga de organizar toda la cadena logística, siendo a la mercancía lo que la agencia de viajes es al viajero. Ni las mercancías son suyas ni los medios para su transporte. Su papel está entre ambos, buscando la forma más eficiente para el trasiego de los productos. La asociación en Asturias cumple este año una década de existencia con cinco empresas asociadas hasta el momento. Feteia cuenta con 700 asociados en toda España.

Las empresas que deciden por dónde exportar e importar mercancías conocerán las infraestructuras de Asturias en el congreso del sector

El “Brexit” y las complicaciones aduaneras, como una oportunidad

El negocio de las empresas de transitarios creció un 7,8% en 2018 en Asturias, según los datos de la patronal

M. C.

Nunca llueve a gusto de todos y eso es lo que va a pasar con el “Brexit”, malo para la economía en general, pero una oportunidad para aumentar el negocio de las empresas transitarias. Así lo explicó ayer durante la presentación del programa del XI Congreso de Feteia-Oltra su presidente, Enric Ticó.

“El “Brexit” va a suponer para Europa una profunda desgracia, pero va a ser una oportunidad para el transitario y para la cadena logística, porque habrá más trabas y por lo tanto se necesitará más la presencia del profesional que organiza la cadena logística” y donde pueden sacar más rendimiento en esta situación es el “los puertos de la península ibérica, los de Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco, donde va a haber más negocio porque habrá más complicaciones a la hora de organizar los tráficos, más complicaciones aduanera”, explicó Ticó.

Una de las ponencias programadas en el XI Congreso de Feteia es precisamente sobre el “Brexit” y sus efectos para el sector, en la que intervendrán el ministro consejero de la Embajada británica en España, Timothy Hemmings, y el gerente de comercio internacional, aduanas e impuestos especiales de KPMG, Xavier Just. Las fechas en las que se celebrará este congreso, en los salones de la Autoridad Portuaria de Gijón, del 19 al 21 de septiembre, tendrán a la vista un posible “Brexit” duro en el mes de octubre, tras la llegada a la cancillería británica de Boris Johnson.

No hace falta esperar al “Brexit” para que el negocio de los transitarios avance en Asturias. En 2018 la cifra de negocio de este sector en el Principado ya se incrementó en un 7,4% respecto al mismo periodo del año anterior, según informó ayer la patronal.

La Zalia está urbanizada en su primera fase, de 1,04 millones de m², de los que 700.000 son parcelas vendibles. Sólo una asociación patronal, Asetra, ha adquirido una parcela de 4.500 m² y la única empresa que apuesta actualmente pos instalarse ahí no tiene que ver con la logística, sino que se trata de una central térmica de biomasa. La comercialización de la Zalia depende de que se construya una subestación eléctrica para dotarla de energía y de la construcción de los accesos. Para Iván Ojeda es clave dotar a la Zalia de las conexiones terrestres, tanto ferroviarias como por carretera, “cuya carencia es lo que está actualmente impidiendo el desarrollo de Zalia”, apuntó.

Inicialmente la Zalia se había diseñado con tres accesos de alta capacidad, proyecto del que sólo se

llegó a ejecutar un enlace con la autopista “Y” en El Montico, pero sin extender el vial correspondiente desde ese punto hasta la Zalia. Actualmente está en obras el primer vial efectivo de la zona logística, una carretera convencional que la unirá con los accesos a El Musel a

la altura de La Peñona. En cuanto a la conexión ferroviaria, está vinculada al proyecto para construir la estación intermodal de la Zalia en la segunda fase del área logística. La estación intermodal requiere una inversión de 56,2 millones de euros. El Principado ya hizo en

2013 un llamamiento a que la iniciativa privada costeara esa obra, haciéndose cargo de la gestión de la estación. Ninguna empresa respondió.

Ahora, el XI Congreso de Feteia va a congregar en Gijón a unos 200 representantes de los principales

operadores logísticos globales de España, las empresas que deciden por dónde se exporta o importan las mercancías. El presidente de la Federación Española de Transitarios – Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (Feteia-Oltra), Enric Ticó, destacó que las necesidades de la Zalia para atraer empresas logísticas, no sólo de Asturias, sino también del resto de España, es uno de los asuntos que se van a hablar en el congreso, efectuando una encuesta a los asistentes. Ticó resaltó que “esperemos que a través de este congreso ayudemos a dar a conocer las infraestructuras asturianas como Zalia”, abundando en que “el congreso es una oportunidad para conocer la oferta de los puertos y sus posibilidades de futuro, el aeropuerto de Asturias, la Zalia, las infraestructuras logísticas. Modestamente pretendemos que el resto de empresas transitarias de España conozcan esta oferta” para lo que organizarán visitas a las infraestructuras para los congresistas.

TIERRA ASTUR ÁGUILA
XUEVES 25
22:00H
ESPICHA CONCIERTU
TRASTORNOS
DEL SUEÑO
WWW.TIERRA-ASTUR.COM