



24/07/2019--10:48 GMT
AST-CONGRESO TRANSITARIOS

Transitarios piden ancho de vía internacional en Asturias

Gijón, 24 jul (EFE).- El presidente de la Federación Española de Transitorios, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (Feteia-Oltra), Enric Ticó, ha considerado que Asturias tiene "muy buenas infraestructuras", pero habría que hacer un "esfuerzo" para instalar el ancho de vía internacional ferroviario.

Ticó ha hecho estas declaraciones durante la presentación del XI Congreso de la Federación Española de Transitarios que se celebrará los días 19, 20 y 21 de septiembre en Gijón.

El presidente de esta organización ha considerado que en Asturias las cosas se han hecho "bien" desde el punto de vista de las infraestructuras, ya que hay un sistema portuario "muy bien trabado" y localizaciones como la zona de actividades logísticas de Asturias (Zalia), pero habría que darlas a conocer e impulsar el ancho de vía internacional para aumentar el tráfico.

En el mismo sentido se ha expresado el presidente de la Asociación de Transitarios de Asturias-Organización para la Logística y el Transporte (Atea-Oltra), Iván Ojeda, que ha admitido que la Zalia es "una oportunidad muy importante" para los puertos de Gijón y Avilés, pero para que tenga un futuro es "imprescindible" conectarla con las carreteras y el tren.

Ojeda ha asegurado que su "aislamiento" es lo que impide crecer a la Zalia y ha defendido adaptar la vía ferroviaria al ancho internacional.

El brexit, el blockchain y la competencia de las responsabilidades, avales y sanciones en las operaciones aduaneras son los tres temas principales que se abordarán en el congreso, en el que ya se han escrito más de un centenar de personas.

Ticó, que ha afirmado que el volumen de negocio del sector de los transitarios ha crecido un 7,4 por ciento en 2018 respecto a 2017, ha considerado que el brexit supondrá una "oportunidad" para el sector transitorio del norte de España debido al aumento de trabas. EFE