

**LOGÍSTICA** • El curso de Representante Aduanero, organizado por ambos, ha conseguido un 85% de alumnos aprobados

# ATEIA y Fundación Valenciaport asientan su colaboración en favor del clúster logístico

**FERNANDO VITORIA**  
VALENCIA

ATEIA-OLTRA Valencia y la Fundación Valenciaport representan un claro ejemplo del poder de la colaboración en la consecución de un objetivo común. El entendimiento y trabajo compartido que estas dos organizaciones desarrollan desde hace años en materia formativa (una en representación de un colectivo profesional que requiere acciones formativas específicas y la otra como brazo ejecutor caoaz de dar respuesta a esas necesidades), han dado como resultado un modelo de éxito cuyo primer beneficiario es el sector logístico valenciano.

Así es como lo explica Ana Rumbeu, directora de Formación de la Fundación Valenciaport, quien asegura que ante las ideas o necesidades que surgen desde cualquier colectivo profesional, la Fundación articula todos los recursos necesarios para lanzar una formación reglada que dé respuesta a esas inquietudes. "Y no sólo nos quedamos ahí, sino que además nos preocupamos por ofrecer una formación de calidad, con un profesorado de primer nivel y un contenido diseñado a medida. Es nuestra forma de contribuir a la cohesión y vertebración de la Comunidad Logística".

## Representante aduanero

Un caso claro de ejemplo de éxito es el del curso de Representante Aduanero. Según explica Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, "hace ya años transmitimos a la Fundación la necesidad de ofrecer una formación específica para preparar a los profesionales del sector que querían acreditarse como Representantes Aduaneros. Desde el primer momento trabajamos conjuntamente, concretamos decenas de reuniones con la Administración y establecimos un consenso hasta dar con una fórmula que, además, pudiera responder a las especificidades del tráfico del Puerto de Valencia".

Este curso, cuya primera edición se celebró en el año 2015 ha ido evolucionando y adaptándose a la realidad hasta conseguir una "oferta de má-



Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia y Ana Rumbeu, directora de Formación de la Fundación Valenciaport.

El presidente de ATEIA también apunta que en breve se necesitará alguna formación específica para abordar las exigencias nacidas de la modificación de la ROTT y asegura que es necesaria la creación de una Formación Profesional específica

tamos de dar respuesta; ya no se trata solo de grandes propuestas formativas, como es el caso del Máster, sino de necesidades muy específicas de cualquiera de los colectivos que intervienen en la cadena logística y que requieren con urgencia una formación muy concreta, como por ejemplo los cursos para obtener el certificado de profesionalidad en operaciones portuarias de carga, estiba, descarga, desestiba y transbordo, que se desarrollará a partir de septiembre".

El presidente de ATEIA también apunta que en breve se necesitará alguna formación específica para abordar las exigencias nacidas de la modificación de la ROTT.

En esta línea, Luis Rosa recuerda que es necesaria la creación de una Formación Profesional específica para el ámbito de la logística internacional.

Precisamente esta idea ya ha comenzado a gestarse entre la propia Fundación, la APV, Propeller Valencia y la Administración, y todos aquellos colectivos profesionales que decidan sumarse, para crear en el entorno portuario un centro de Formación profesional adscrito en el que se imparta el título de Técnico Superior en Transporte y Logística.

"La formación y la cualificación de las personas, en definitiva, contribuye decisivamente a incrementar la competitividad del sector, por lo que es fundamental trabajar en ella y destinar los recursos adecuados para conseguirlo", concluye Ana Rumbeu.

## Luis Rosa: "La formación es una obligación"

El presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, critica con vehemencia que la formación sea tomada, "en demasiadas ocasiones, como una moda o como algo que queda bien promover, pero en el fondo no hay un convencimiento real".

Luis Rosa considera que fomentar la formación es una obligación, ya no solo desde el punto de vista personal o empresarial, sino también desde el plano asociativo e institucional. "Promover la formación nos ayuda a tener profesionales mejores formados y capacitados, lo que contribuye a mejorar nuestro sector".

El presidente de ATEIA cree que hay que huir de generalidades y entrar en el fondo de la cuestión. "Actualmente no se enseña la profesión en ninguna escuela; no hay alumnos preparados para afrontar el día a día en una empresa transitaria, con conocimientos sobre la economía mundial y el comportamiento de los mercados. Pueden tener una base teórica, pero les falta recorrido". Luis Rosa cree que las prácticas que realizan los alumnos, como las que promueve la Fundación Valenciaport en sus diferentes módulos formativos, son una buena opción, pero insiste en la necesidad de dar una vuelta a la oferta formativa actual.

Ante las ideas o necesidades que surgen desde cualquier colectivo profesional, la Fundación articula todos los recursos necesarios para lanzar una formación reglada

La Comunidad Portuaria tiene una buena oportunidad de reforzar su cohesión y vertebración a través de la formación

xima calidad, con un claustro de profesores formado por doce personas, íntegramente de la Administración, que en la convocatoria de junio de este año, por ejemplo, ha conseguido un 85% de aprobados".

Este curso, ya consolidado en el calendario formativo de la Fundación, ha formado a 128 alumnos desde 2015 en los cursos teóricos y a 103 en cinco ediciones de los cursos

prácticos. En total, han participado 231 alumnos que han cursado 1.152 horas lectivas, entre los cursos teóricos y prácticos.

"Es sólo un ejemplo de lo que se puede hacer cuando existe la certeza de que este trabajo conjunto sobre el ámbito formativo tiene un beneficiario principal, que es el propio sector logístico valenciano", asegura Luis Rosa.

"En este caso estamos la Fundación y ATEIA, pero se

trata de un modelo abierto en el que perfectamente pueden integrarse otros colectivos. En definitiva, la Comunidad Portuaria tiene una buena oportunidad de reforzar su cohesión y vertebración a través de la formación", explica el presidente de los transitarios.

## Retos

Según Ana Rumbeu, son muchos los retos que ahora mismo tiene el sector en materia formativa, "y a todos ellos tra-

**AGENCIA MARÍTIMA  
EVGE VALENCIA, S.A.**

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º  
46024 VALENCIA  
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21  
E-mail: evgevlc@evgevalencia.es



**Servicio semanal**  
CENTROAMÉRICA, CARIBE,  
ANTILLAS FRANCESAS,  
POLINESIA FRANCESA