

Feteia reclama a Fomento autopistas ferroviarias con origen y destino en la Península

Feteia-Oltra ha presentado un decálogo al ministerio de Fomento con medidas para la promoción del transporte ferroviario de mercancías. En una carta remitida por el presidente de la federación, Enric Ticó, al subdirector general de Planificación de Infraestructuras y Transporte, Pascual Villate, los transitarios reclaman liderazgo a Fomento para la potenciación del ferrocarril con una batería de propuestas y una demanda específica: más autopistas ferroviarias.

“Especialmente clave me parece el fomento de las autopistas ferroviarias, pero no solo hacia el norte, sino también dentro de la propia Península Ibérica, analizando como abrir el mercado y la extensión de un tercer hilo ferroviario donde se requiera”, reconoce Ticó.

Esta misiva es una respuesta de Feteia a la petición realizada por el propio Pascual Villate, que había solicitado a la federación sus propuestas para mejorar la situación del mercado ferroviario. Enric Ticó agradece en la carta esta solicitud, al considerar que “el transporte multimodal solo se desarrollará con la colaboración plena de los clientes y cargadores y de los que, en definitiva, llenamos los trenes, como somos los transitarios”.

Las propuestas de Feteia parten con la reclamación de una “plena liberalización del sector, consiguiendo que el Rosco disponga de locomotoras en ancho UIC ‘alquilables’ y que los precios sean competitivos, dotando al sistema de un marco estable que facilite las decisiones empresariales”, señalan los transitarios, que recuerdan que una máquina de tren cuesta más de tres millones de euros y el plazo de entrega supera los tres años. “O el marco jurídico está claro o nadie quiere invertir en los sistemas ferroviarios”, insiste Feteia.

Las diez medidas incluyen dos medidas concretas sobre el material rodante. Por una parte, el fomento de la libre competencia en este segmento, con utis, locomotoras y vagones interoperables, “asegurando la oferta suficiente de material de alquiler adaptado a los estándares europeos y a las necesidades del mercado”. Además, reclaman la simplificación y agilización de los procesos la homologación del material rodante y de sus componentes en la adaptación a los diferentes requisitos a nivel nacional e internacional.

Los transitarios reclaman también nuevos surcos para el transporte ferroviario de mercancías en el conjunto de la red básica, que permitan el impulso de servicios a corto plazo, y unos criterios de asignación de surcos armonizados para toda la Unión Europea.

El decálogo incluye también propuestas para la digitalización de este mercado: un sistema electrónico de seguimiento y de trazabilidad de la carga; soluciones tecnológicas para el intercambio de datos e información entre los corredores ferroviarios de mercancías europeos.

Feteia incluye una demanda para que la próxima revisión del Libro Blanco de Transporte “incorpore una iniciativa específica sobre el transporte multimodal de mercancías, que evite la actual dispersión de acuerdos, convenciones, reglas y documentos de transporte sectorial y los regule de forma global”.

Además, solicitan más actividades “regulares” de formación del transporte multimodal, así como fomentar la comunicación y cooperación entre todos los actores implicados en este tipo de transporte.



Por último, Feteia reclama la eliminación de los cuellos de botella, especialmente en el acceso a las terminales en ancho UIC; así como avanzar en los estándares de interoperabilidad, con la unificación de los sistemas de señalización ERTMS y la continuidad de las secciones transfronterizas para reducir el sobrecoste que representa.