

Portada »

La APV cree que el Acceso Norte aliviará el tráfico del área metropolitana de Valencia

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, compareció ayer ante los medios de comunicación para realizar un amplio repaso de los asuntos que ocupan la actualidad de los recintos que gestiona la entidad portuaria.

L. DOLZ / F. VITORIA Valencia | 12 julio 2019

Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, Acceso Norte, Puerto de Valencia, Puerto de Sagunto, Puerto de Gandia



Aurelio Martínez, en el centro de la imagen, flanqueado por el director general, Francisc Sánchez y el director de Comunicación, Vicent Palacé.

terminal de contenedores, la ZAL, el Acceso Norte, la terminal de cruceros o las medidas implementadas para impulsar un desarrollo sostenible.

Aurelio Martínez, acompañado por el director general de la APV, Francesc Sánchez, recordó que muchos de estos proyectos son ya viejos y que, en su mayoría, han superado etapas de importante debate social y participación.

En el caso del Acceso Norte, por ejemplo, explicó que se trata de una reivindicación de la sociedad económica que se remonta a 1989, "antes incluso de que estuviera proyectada la Ampliación".

El presidente de la APV relató que la capacidad de la nueva terminal será de cinco millones de TEUs, por lo que duplicará el tráfico actual. Atendiendo al crecimiento esperado de la economía (2,1%) y al incremento de las mercancías de importación y exportación (5%), es previsible que los tráficos crezcan en esa misma línea.

En la actualidad el acceso por el sur, a través de la V-21, es el único con el que cuenta el Puerto de Valencia para el tráfico terrestre de contenedores, "y ya está saturado", por lo que "parece evidente la necesidad de contar un nuevo acceso".

El director de la APV, Francesc Sánchez, quiso matizar que este acceso contribuirá decisivamente a aliviar el tráfico en el área metropolitana de Valencia, al tiempo que supondrá un ahorro de las emisiones que generan los vehículos que en la actualidad realizan un recorrido adicional de 27 kilómetros para alcanzar el puerto.

Martínez anunció que la ingeniería INECO está desarrollando el estudio informativo de opciones, valorado en más de 700.000 euros, y que el presupuesto del proyecto rondará los 400 millones de euros, que serán financiados entre la propia APV y Puertos del Estado.

El presidente de la APV explicó que la ejecución de este proyecto, suponiendo que no hubiera interrupciones, podría rondar los ocho años (entre la tramitación de los permisos y las declaraciones de impacto ambiental y la ejecución de la obra), por lo que estaría operativo un poco después de la puesta en marcha de la primera fase de la Terminal Norte.

En relación a esta infraestructura, Aurelio Martínez recordó que se trata de la mayor inversión privada realizada nunca en un puerto español (más de 1.000 millones de euros), que será una de las más modernas del mundo (con un sistema de gestión que será, como mínimo, semiautomático) y que será una fuente de generación de empleo ("ya no sólo durante la obra sino cuando esté operativa"), además de mantener el compromiso del nivel de contratación ya existente.

ZAL

Respecto a la ZAL, el presidente de la APV reiteró su satisfacción por las cuatro ofertas presentadas, "que sin duda harán de efecto arrastre sobre otras nuevas que llegarán". De las siete parcelas disponibles en esta primera fase se ocuparán cuatro con estas ofertas, por lo que quedarán otras tres a las que se podrá optar, durante un año, con las mismas condiciones que hay ahora mismo, "aunque sólo tendrán tres opciones para elegir", matizó el presidente.

Sagunto

Sagunto, ya no solo por los dos puertos, sino también para aportar soluciones logísticas a Parc Sagunt.

En esta misma línea, el presidente de la APV recordó las carencias que tendrá para las mercancías un Corredor Mediterráneo formado exclusivamente por un tercer carril, lo que hace necesario su desarrollo en doble plataforma.

Pasajeros

Por lo que respecta a la nueva terminal de pasajeros y cruceristas, el presidente explicó que el proyecto ya está redactado y que en breve se someterá a licitación para que su construcción y explotación sea desarrollada por la iniciativa privada. Lo único que falta para que salga a concurso es que entre la APV y el Ayuntamiento se delimiten cuáles serán los viales de acceso a la terminal tanto para vehículos como para peatones, "lo que esperamos que sea cuanto antes".

También en relación a esta terminal, el presidente de la APV recordó que están pendientes de los últimos trámites para licitar la nueva subestación eléctrica, una infraestructura con la que los buques atracados en puerto podrán conectarse a la red eléctrica y reducir sus emisiones.

Plan eólico

El presidente de la APV finalizó su comparecencia refiriéndose al plan eólico de la entidad portuaria con el que se pretende alcanzar la autosuficiencia energética en el horizonte de 2025.

Aurelio Martínez lanzó la posibilidad de que además de la instalación de cinco aerogeneradores en el recinto portuario, "no habría que descartar una posible instalación de otros más en alta mar", aunque por el momento se trata solo de una "posibilidad" a estudiar.

