

MARÍTIMO • El subíndice del Mediterráneo Occidental asciende un 0,70% y el del Lejano Oriente desciende un 0,69% respecto a mayo

Los fletes de exportación desde Valencia retroceden un 1,51% en junio por la caída del precio del petróleo

DP VALENCIA

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) para el mes de junio cambia la tendencia de los dos meses anteriores y se contrae un 1,51% respecto a mayo, situándose en los 1.056,44 puntos y acumulando un crecimiento del 5,64% desde enero de 2018.

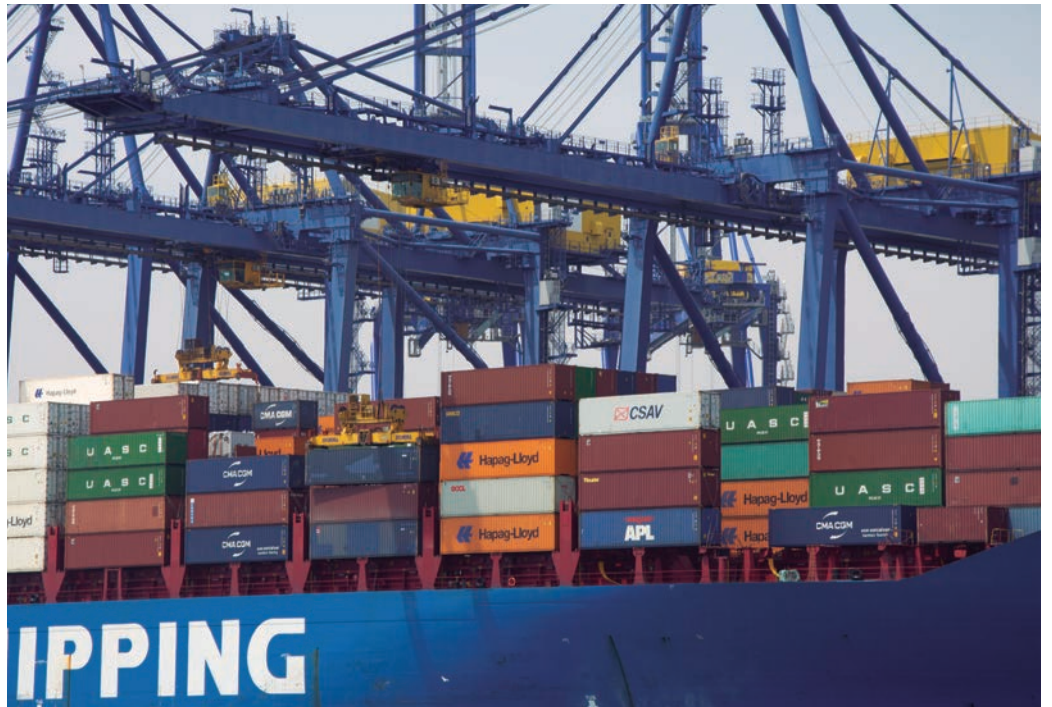
Uno de los factores correlacionados con el comportamiento de los fletes es el precio del petróleo. Por primera vez desde diciembre de 2018 se ha producido una disminución en la cotización del barril de Brent, pasando de los 71,32 dólares por barril del mes de mayo a los 64,22 dólares en junio. Según se apunta en el último informe elaborado por el BBVA Research, las tensiones geopolíticas generan un elevado nivel de incertidumbre en el mercado, aunque auguran una reducción del precio del petróleo para el segundo semestre de 2019 asociado a una menor demanda provocada por la contracción económica.

Otro de los factores que permite intuir el comportamiento de los fletes es la evolución de

la flota ociosa. En este sentido, esta aumentó a mediados de junio hasta alcanzar los 351.325 TEUs, para bajar ligeramente a finales de junio hasta situarse en los 336.241. Tal y como apuntan desde Alphaliner, debido a la débil demanda, las expectativas para los próximos meses no son muy alentadoras y se espera que la flota ociosa vaya en aumento. Esto es debido a la programación por parte de algunas navieras de void sailings y blanked sailings en julio y agosto.

Por áreas

Durante este mes, y a diferencia del anterior, el descenso experimentado por el VCFI es el reflejo de la tendencia a la baja en la mayoría de sus áreas de estudio. En concreto, ocho de ellas sufren una disminución en sus niveles de fletes de exportación desde Valenciaport: Centro América y Caribe (0,17%), Lejano Oriente (0,69%), África Costa Oriental (0,89%), los Países Bálticos (1,30%), Oriente Medio (1,56%), Subcontinente indio (2,35%), Estados Unidos y Canadá (2,49%), destacando



El Valencia Containerised Freight Index para junio cambia la tendencia de los dos meses anteriores y se contrae un 1,51%.

la fuerte caída con el Mediterráneo Oriental (6,90%).

Los fletes con el Subcontinente Indio encadenan un mes más de descenso provocado en gran medida por la reestructuración de la oferta de servicios marítimos, de acuerdo con los datos de Alphaliner, que están

alineados con la caída de las exportaciones de la Comunitat Valenciana a la India, que han caído un 6,5% en los primeros meses del 2019. Especialmente, llama la atención la fuerte caída en el Mediterráneo Oriental, debido en gran medida a la debilidad de los flujos comerciales

con Oriente, que presiona a la baja los fletes con la intención de captar más carga de exportación.

En el lado de las áreas que aumentan sus fletes en el mes de junio, están: África Costa Occidental (0,60%), Mediterráneo Occidental (0,70%), Latinoamérica Atlántica (0,89%) y Latinoamérica Pacífica (1,94%). Destaca la subida en esta última, donde el mayor crecimiento económico de Perú y Colombia, junto con las positivas expectativas y revisión al alza realizada por el Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial muestran un mayor dinamismo en ambos países que puede empujar al alza los fletes.

Índice del Mediterráneo Occidental: sube ligeramente

El subíndice regional del VCFI referido al Mediterráneo Occidental sigue con la tendencia ascendente iniciada en marzo y experimenta una ligera subida del 0,70% respecto al mes anterior. Esto es debido principalmente al repunte de la demanda, donde los flujos comerciales con estos mercados se mantienen a un ritmo de crecimiento estable, siendo Argelia el país que presenta mayor dinamismo comercial de la zona.

Índice del Lejano Oriente: segundo mes en descenso

El subíndice regional del VCFI asociado al Lejano Oriente experimenta por segundo mes consecutivo un descenso, siendo en junio de 0,69% respecto al mes anterior. En este caso, la débil demanda de exportación y el imbalance comercial característico de esta ruta provoca que los fletes se sitúen en niveles bajos y se espera que continúen con esta tendencia a la baja en los próximos meses.

IBERTRAILER

Fabricación y reparación de semirremolques



www.chasisvalencia.es
www.ibertrailer.es
info@chasisvalencia.es

CHASIS VALENCIA S.L.L.
Avda. Espioca 77-81
T. 960 071 986
46460 SILLA (Valencia)



Curso de "Carga aérea", en ATEIA Valencia

ATEIA-OLTRA

Valencia impartió la pasada semana el curso básico de "Carga aérea", de 25 horas lectivas. El monitor fue Alberto Simal Liñero, de DGM España.

El contenido del curso incluyó formación sobre: el reglamento de la industria, el agente de carga IATA, la geografía mundial, las aeronaves, instalaciones, aceptación de la carga, procedimientos de reserva, la automatización del cargo, las tarifas y el Airwaybill.



Alumnos participantes en el curso de ATEIA OLTRA Valencia de la semana pasada.

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º
46024 VALENCIA
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21
E-mail: evgevc@evgevalencia.es



Servicio semanal
CENTROAMÉRICA, CARIBE,
ANTILLAS FRANCESAS,
POLINESIA FRANCESA