

## **El PIF de Algeciras pierde cuatro plazas por una descoordinación de la Administración**

### **ATEIA se exige una solución urgente a esta grave situación**

A la espera de recibir la confirmación y anuncio de la incorporación de seis nuevos técnicos para el Punto de Inspección Fronterizo (PIF) del puerto de Algeciras, los empresarios, Transitarios y Agentes de Aduanas que operan habitualmente en estas instalaciones han recibido la desagradable sorpresa de que, por una falta de previsión por parte del Ministerio de Política Territorial y Función Pública (concretamente de la Secretaria General de Coordinación Territorial que es la se encarga de los asuntos relacionados con el persona), cuatro inspectores interinos de este servicio han solicitado su traslado.

Al parecer, la Administración no ha atendido los preavisos dados con la suficiente antelación por las distintas asociaciones involucradas en las operaciones de este puerto y los funcionarios destinados en las instalaciones del PIF han solicitado su traslado, por lo que se marchan de inmediato sin haber tenido en cuenta el Ministerio, que había que cubrir estos puestos debiendo haber convocado esas plazas con la debida antelación y previsión, para no provocar los problemas propios en el servicio.

Una situación que se va a dejar notar ya, este mismo fin de semana, porque a la marcha de los cuatro inspectores se suma la carencia de otros seis, cuyas plazas están anunciadas pero siguen sin ser cubiertas. Esta situación ha generado, en el PIF del puerto de Algeciras, un déficit de 10 plazas. La Asociación de Transitarios del puerto de Algeciras, ATEIA-Bahía ha calificado como inconcebible que la Administración no esté alerta y a la altura de cubrir las necesidades de un puerto como el de Algeciras, ya de por sí, denostado y castigado, en otros aspectos como la carencia de una conexión ferroviaria adecuada.

ATEIA reclama “que no haya más parches temporales que sólo implican el desgaste de la plantilla de funcionarios que operan en las instalaciones de Sanidad exterior y el PIF del puerto de Algeciras, en la formación constante del personal y por consiguiente la falta de eficiencia y pérdida de tiempo”, tan valioso para los empresarios que se dedican a la importación y exportación de productos, principalmente, perecederos, a través de estas instalaciones.

Para ATEIA, situaciones como la que se ha conocido este viernes 5 de julio, “tiran por tierra el trabajo que desde hace varios meses, se viene realizando desde los diferentes ámbitos competentes, resaltando principalmente a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y a Puertos del Estado, que intentan conseguir de una vez por todas, el PIF que necesita este puerto, referente en el Sur de Europa y el Mediterráneo y Puente Marítimo con África”. Desde ATEIA se exige una solución urgente a esta grave situación que sigue siendo crónica, causando enormes pérdidas económicas a la Comunidad Portuaria y por ende a la economía del Campo de Gibraltar.