

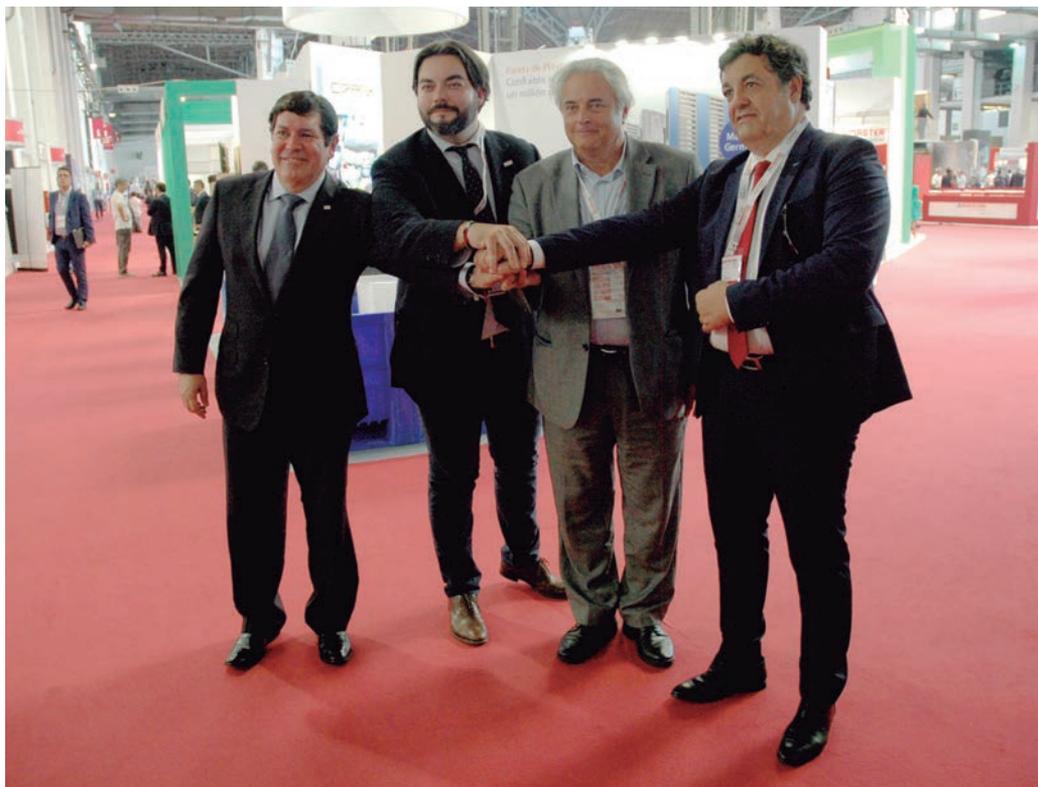
LOGÍSTICA • Las asociaciones de transitarios de España, Italia, Portugal y América Latina y el Caribe renuevan su convenio de colaboración

FETEIA-OLTRA pide que se tenga en cuenta el Sur en las políticas del ámbito transitario

ALBA TEJERA/JAIME PINEDO
BARCELONA

El presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), Enric Ticó, mostró el interés de las asociaciones de transitarios en pedir que el Sur cuente a la hora de diseñar políticas que afecten al sector: "Nuestro objetivo es visibilizar que el Sur también existe". Así lo afirmó el pasado miércoles en la firma del convenio de colaboración entre las asociaciones de transitarios de España, América Latina y el Caribe (ALACAT), Italia (FEDESPEDI) y Portugal (APAT), que tuvo lugar en el SIL.

"Se trata de la renovación de un convenio que se firmó en el año 1994 y que representa a las cerca de 5.000 empresas que forman parte de las cuatro asociaciones" explicó el presidente de ALACAT, Galo Molina.



Desde la izquierda: Mauro da Ros, delegado de Fedespedi (Italia); Galo Molina, presidente de la ALACAT; Enric Ticó, presidente FETEIA-OLTRA; Antonio Nabo, presidente ejecutivo de APAT (Portugal). Foto A. Tejera.

El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó: "Nuestro objetivo es visibilizar que el Sur también existe"

Por su parte, el presidente ejecutivo de APAT, Antonio Nabo, quiso remarcar la importancia que tiene la firma de este convenio para países pequeños "como es el nuestro" y a los que "nos resulta muy difícil conseguir objetivos", y añadió "juntos somos más fuertes".

Finalmente, el delegado de FEDESPEDI, Mauro da Ros, aseguró que "nos resulta fácil trabajar juntos porque tenemos muchas cosas en común y maneras de trabajar comunes también", y concluyó: "necesitamos focalizarnos en el desarrollo conjunto de todas nuestras asociaciones".

FETEIA-OLTRA presenta su nueva web "para aportar mayor transparencia al sector"

La jornada central del SIL sirvió para la presentación de la nueva página web de FETEIA-OLTRA, desarrollada conjuntamente con la empresa Flan de Coco y que según el presidente de FETEIA, Enric Ticó, aporta mayor cantidad de información y mayor transparencia en la relación de la asociación tanto con las empresas asociadas como entre las propias empresas entre sí. La nueva web aporta una mayor facilidad para las consultas, que en el caso de las jurídicas su-

peran el centenar, y para canalizar las más de 450 circulares que emite FETEIA-OLTRA al año. www.feteia.org, que estará disponible en su nueva versión en breve, cuenta también con una área reservada para socios que ofrece valiosas herramientas de trabajo y una mayor fluidez de comunicación. Servirá asimismo como plataforma para publicidad e incluye secciones de Noticias, Venta de Documentos, Congresos, Agenda, etc.



Desde la izquierda: Ismael de Marcos, presidente de ATEIA-OLTRA Aragón; Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA. Foto J.P.

LOGÍSTICA • En marcha el desarrollo de 1,5 millones de m² nuevos de suelo logístico

Plataforma Central Iberum ya ha comercializado el 70% de su ampliación, prevista para 2021

MIGUEL JIMÉNEZ
BARCELONA

Plataforma Central Iberum dio a conocer ayer en el SIL los detalles de la operación que va a situar a este complejo logístico a la cabeza de los espacios con mayor superficie operativa del sur de Europa.

Ubicada en Illescas (Toledo), a 35 kilómetros de Madrid, Pla-

taforma Central Iberum cuenta en la actualidad con 3,5 millones de metros cuadrados y está prevista una ampliación de 1,5 millones de metros cuadrados más.

Según anunció ayer Miguel Ángel González, director general de Plataforma Central Iberum, la superficie actual está urbanizada al 90% y comercializada en su práctica totalidad

con empresas ya operando o de próxima instalación como FM Logistics, Airbus, Amazon, Toyota, Michelin, XPO/H&M o Seur.

De ahí la ampliación, que está previsto que esté urbanizada en 2021 y que, además, también tiene muy avanzada su comercialización.

Según Miguel Ángel González, ya hay un cliente que ha ce-



Miguel Ángel González, director general de Plataforma Central Iberum. Foto M.J.

rrado un desarrollo logístico de 250.000 metros cuadrados, cuyo nombre se anunciará en breve.

De igual forma, ya están comprometidos 450.000 metros cuadrados para un desa-

rrollo de instalaciones llave en mano.

Según detalló el director general de Plataforma Central Iberum, "con esta ampliación nos ponemos a la altura de grandes centros como PLAZA o Júndiz".

Nos visitan



Ramón Valdivia (ASTIC), Inma Peña (Grupo Diario) y Gabor Balogh (Trucksters).



Rafael Milla, presidente de Raminatras; Vicente Ramos, director de Raminatrans Castellón; Paco Prado, director general de Grupo Diario y Chema Ballester, presidente de Grupo Chema Ballester.



Blanca Guitart, directora general de FETEIA y Paco Prado, director general de Grupo Diario.



El equipo de Grupo Diario que, encabezado por Francisco Prado, director general, está presente esta semana en el SIL 2019. De izquierda a derecha, Juan Carlos Sarmentero, responsable Comercial Delegación Barcelona; Inmaculada Peña, Redacción Madrid; Alba Tejera, Redacción Barcelona; Miguel Jiménez, subdirector Editorial; Elena García, delegada Catalunya; Jaime Pinedo, delegado Zona Norte; Eva Monrós, directora Comercial; y Juan Manuel Barba, Ejecutivo de Cuentas.



José María Langa, director financiero de VPI Logística y Paco Prado, director general de Grupo Diario.



Juan Carlos Jiménez de Liebherr; Eva Monrós, directora comercial de Diario del Puerto; Paco Prado, director general de Grupo Diario, y Marcos González, de Liebherr. Foto E. García.



Pedro Catalán, Ramón Silvestre y María Elvira (Logitren).