

## **FETEIA, ALACAT, APAT y FEDESPEDI unen fuerzas a favor del comercio internacional**

La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), la Asociación de Cargadores de América Latina y Caribe (ALACAT) y sus homólogos italiano (FEDESPEDI) y portugués (APAT) firmaron ayer en el marco de la vigésimoprimera edición del SIL un convenio de colaboración dirigido a tener una mayor voz y presencia a nivel internacional en defensa de la profesión.

No en vano estas cuatro asociaciones reúnen a cerca de 5.000 profesionales de todo el mundo y representan en votos al 30% de FIATA, lo que da una idea de la importancia de este acuerdo, que es una prolongación del firmado en 1994 entre FETEIA y ALACAT, denominado Transit 41, tal como recordó el presidente de ALACAT, Galo Molina, tras la firma del acuerdo.

Por su parte, el presidente de FETEIA, Enric Ticó, destacó la representatividad de estas cuatro asociaciones y la oportunidad que ofrece este acuerdo para defender los intereses del colectivo y seguir trabajando y avanzando en numerosos ámbitos. Ticó también apuntó que uno de los objetivos prioritarios es lograr dar visibilidad al sur y “que se le tenga en cuenta a la hora de elaborar políticas”.

Nabo Martins, presidente de la asociación portuguesa, resaltó, por su parte, la importancia de esta alianza para un país pequeño como el luso puesto que le permite llegar a lugares donde en solitario es más complicado y ganar fuerza.

También Mauro Da Ros avanzó en esta idea, recordando que son muchos los puntos comunes en los que se podrá avanzar en virtud de un acuerdo dirigido a aprovechar sinergias en materia de innovación, formación o financiación, entre otras muchas.

