

Galo Molina: "ALACAT enfrenta en Barcelona los desafíos de la globalización"

Nuevamente tenemos la oportunidad y el honor de estar en Barcelona para desarrollar por segunda vez el congreso anual de ALACAT. La confederación ALACAT es la agremiación logística más grande de América Latina y El Caribe y agrupa a agentes de carga y operadores logísticos, partícipes en nuestras actividades a través de sus asociaciones nacionales, así como a un importante número de asociados adherentes que corresponden a proveedores de servicios logísticos, como bancos, brokers de seguros, puertos, familias de agentes de carga, ejemplos de la heterogeneidad de nuestros afiliados.



Galo Molina Presidente de ALACAT

Nuestro lema, para este congreso, es “Freight Forwarders y operadores logísticos: los desafíos de la globalización”, que muestra la orientación que tendrá el encuentro con temas como logística 4.0, impacto de las nuevas tecnologías en transporte y comercio, futuro del comercio mundial ante los desafíos del momento actual y muchos más temas de la mayor actualidad.

Para ALACAT, para sus asociados, para sus directivos, esta oportunidad de fortalecer los lazos de las relaciones comerciales que tenemos con Europa en general pero con España y Catalunya en especial es fundamental. Las economías de la región que representamos enfrentan retos importantes y evidentemente requieren estructuras de negocios vigorosas y, sobre todo, novedosas. Y qué mejor que un congreso como el del SIL, que acoge el de ALACAT para desarrollar las acciones requeridas en ese sentido.

Paralelamente a los desarrollos de la economía, la logística, el transporte y el comercio enfrentan los cambios generados por la nueva economía, por la revolución 4.0 que nos llevó a hablar de la logística 4.0, concepto en desarrollo y sobre el cual se hace inevitable aquello que siempre fue un hecho claro de la logística: la vinculación estrecha con los socios y colegas para prepararse y actuar con la inmediatez que demanda esta novedosa situación.



En cuanto a la actualidad de la logística, transporte y comercio, tenemos que la multipolaridad del mundo actual, los retos de la que fue conocida como globalización, los lazos históricos de América Latina y el Caribe con los países europeos, obligan a fortalecer las redes de comunicación entre las dos regiones. La comunidad de cultura y la visión conjunta de los desarrollos de los negocios son pieza fundamental para la posibilidad de generar y fortalecer lazos empresariales.

Los mercados europeos son claramente la fuente y el destino de muy buena parte de las cargas que movemos y esto hace aún más claro que escojamos a Barcelona como sede de nuestro encuentro anual.

Ampliando un poco la visión que tenemos en nuestra región, debemos recordar cómo, aún compuesta de muchos países, compartimos una cultura muy similar naturalmente cercana y hermana de la cultura y de la forma de ser de España y de Catalunya.

Son claras las pruebas de esta afirmación con los resultados de los negocios que en logística y transporte se realizan entre Latinoamérica y el Caribe y España. Es un mercado que crece, pero no podemos olvidar que precisamente los operadores logísticos europeos están desde hace décadas en la región y que llegaron para quedarse como el mejor ejemplo de lo que estoy diciendo.

Un tema muy interesante será la renovación de un acuerdo de cooperación entre nuestra federación ALACAT y Transit 41, que incluye las asociaciones europeas de Portugal (Apat), Italia (Fedespedi) y España (FETEIA) para, precisamente, fortalecer la relación fraternal que hemos sostenido durante décadas. Apostamos por esta relación para nuestro futuro.