

Los contenedores llenos import/export disparan los tráficos en el puerto de Valencia

MARÍTIMO • El tráfico de contenedores crece un 10% hasta mayo y el tráfico total un 7,1%, después de mover 33.9 millones de toneladas Página 5

Durante los cinco primeros meses de este año los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Valencia han movido un total de 2.298.602 TEUs, cifra que es un 10% superior a la registrada en el mismo periodo de tiempo del pasado año. De man-

tenerse la tendencia, el recinto valenciano cerrará el ejercicio por encima de los 5,5 millones de TEUs, consolidando así su recién estrenada cuarta plaza en el ranking portuario europeo.



Enric Ticó, presidente FETEIA-OLTRA; Blanca Guitart, directora general FETEIA-OLTRA e Ivan Ojeda, presidente ATEIA-OLTRA Asturias, Foto Alba Tejera.

Brexit, blockchain y responsabilidad penal centrarán el XI Congreso de FETEIA Página 8

LOGÍSTICA • Asturias acogerá la nueva edición de la cita del 19 al 21 de septiembre

Transemmer instala 220 m² de cámaras de frío en su plataforma de Barajas

LOGÍSTICA • El operador ha duplicado su superficie operativa en el Centro de Carga Aérea Página 3



Lluís López y Blanca Sorigué, director de Comunicación y directora general del SIL, respectivamente, reciben la bandera del congreso Alacat en tanto que anfitriones del mismo, de la mano de Manuel Galán, jefe de Relaciones Internacionales y Promoción del Puerto de Barcelona –quien la recogió en México en el último congreso de la federación de transitarios–, y Núria Burguera, directora de Comunicación y Relaciones Institucionales. Foto JJM.

LOGÍSTICA • Su stand, con presentaciones centradas en la innovación, será de nuevo un epicentro de la feria Página 7

El Puerto de Barcelona “hará que ocurran cosas” en el SIL



GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA
CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN

Logistics Solutions

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



LOGÍSTICA • La comunidad autónoma de Asturias acogerá la nueva edición de la cita del 19 al 21 de septiembre de este año

Brexit, blockchain y responsabilidad penal centrarán el XI Congreso de FETEIA

ALBA TEJERA
BARCELONA

El XI Congreso de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), presentado ayer en Barcelona, girará entorno al Brexit, el blockchain, el cumplimiento de las normas empresariales, la responsabilidad penal y los PIF, que serán los temas que se abordarán en las ponencias y mesas de trabajo. El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, junto con la directora general, Blanca Guitart, y el presidente de ALTEIA-OLTRA Asturias, Ivan Ojeda, dio a conocer ayer el programa de la nueva edición del congreso de la federación, que tendrá lugar del 19 al 21 de septiembre bajo el lema: Transitarios 5.0, personas al servicio de las personas.

La comunidad autónoma escogida para la celebración de la onceava edición de la cita ha sido Asturias. Ivan Ojeda asegura estar "muy orgulloso de que todos los transitarios de España vengan a Asturias y conozcan todas nuestras infraestructuras logísticas" y añadió que "el Puerto de Gijón ha sido, desde el primer minuto, muy receptivo en recibir este congreso porque uno de sus proyectos, de presente y de futuro, es potenciar la carga general, que es la que mueven los transitarios". "Como siempre, FETEIA apuesta por el territorio, una de nuestras potencialidades es que estamos en toda España y nos gusta aprovechar los con-



Ivan Ojeda, presidente ATEIA-OLTRA Asturias, Enric Ticó, presidente FETEIA-OLTRA, Blanca Guitart, directora general FETEIA-OLTRA. Foto A. Tejera.

gresos para conocer la zona", explicó Enric Ticó.

Autoridades y ponentes

Las autoridades participantes en el congreso quedan por concretar, a expensas de la formación de gobierno, pero ya se han confirmado algunos nombres como el ministro de Fromento, José Luis Ábalos, y el presidente de Puertos del Estado, Salvador Encina, "institución que siempre nos ha acompañado", añadió Enric Ticó.

El ministro y consejero de la Embajada Británica, Timothy Hemmings, es otra de las con-

firmaciones del congreso y participará en la mesa de trabajo sobre el Brexit, programada el viernes 20.

El presidente de la federación transitaria explicó que, "llegado el mes de septiembre, viviremos absolutamente en directo el Brexit" y "nosotros entendemos que, a diferencia de otros sectores, para el transitario el Brexit es una oportunidad porque requerirá de más servicios y va a dar más oportunidades de negocio a nuestras compañías", añadió.

Esta nueva edición del congreso de FETEIA contará también

con la presencia de ponentes como el magistrado y profesor de la Universidad Complutense de Madrid, Juan Carlos Peinado, y el profesor de la Universidad de Cádiz, Alejandro García. Ambos participarán en el debate sobre los temas candentes que preocupan a los transitarios, en una ponencia que tendrá lugar el sábado 21. Desde la organización preven que, en este debate, se aborden aspectos jurídicos como las responsabilidades, avales y sanciones, el cumplimiento de las normas empresariales y la responsabilidad penal (compliance) y los PIF.

Ivan Ojeda asegura estar "muy orgulloso de que todos los transitarios de España vengan a Asturias y conozcan todas nuestras infraestructuras logísticas"

Ticó aseguró que "el debate a fondo que se generará entorno a estos temas, nos permitirá establecer un discurso integrado y claro para el sector público"

En referencia a uno de los temas previstos, si debe ser el transitario el único financiador de las operaciones aduaneras, Ticó afirmó: "todo tiene un límite y pensamos que es un buen momento para renegociar nuestro papel".

Además, está previsto redactar un documento con las conclusiones del debate para, posteriormente, trasladarlo a los grupos parlamentarios, "cuya confirmación ya tenemos".

El presidente de FETEIA se mostró esperanzador con la nueva edición del congreso, que ya cuenta con 50 inscritos y que espera llegar a los 200 participantes. Además, Ticó concluyó: "el debate a fondo que se generará en torno a estos temas, nos permitirá establecer un discurso integrado y claro para el sector público".

LOGÍSTICA • El decano Antonio Terceño asegura: "Quién tira de la economía mundial son las economías emergentes"

Antonio Terceño: "Quién tira de la economía mundial son las potencias emergentes"

DP TARRAGONA

Antonio Terceño, decano de la Facultad de Economía y Empresa de la Universidad Rovira i Virgili (URV) y miembro de la Real Academia de Ciencias Económicas y Financieras (Racef), dejó ayer claro durante su intervención en una jornada de networking organizada por la Agrupación para la Promoción del Puerto de Tarragona (Apportt), que "la economía mundial, hoy en día, está encabezada e impulsada por las economías de países emergentes, como China, que

en particular creció en el 2017 un 15,4%".

En el acto, celebrado bajo el título "¿Estamos delante de un cambio de ciclo?", Terceño realizó un recorrido por los detonantes de la finalización de una crisis y los resumió en que "el 25% corresponde al factor del ciclo financiero y/o a los excesos de valoración, el otro 25% representa el 'shock' de la oferta y, finalmente, el 50% incide directamente en el sobrecalentamiento y errores de política económica".

Durante su intervención, Antonio Terceño trató también las

cuatro peculiaridades de la última crisis. La primera, la intervención de los bancos centrales con la compra de la deuda, seguido por la elevada deuda que se mantiene y que representa un riesgo, la tercera, la renta fija con rentabilidades negativas durante demasiados años y, finalmente, la incertidumbre política.

Además, el decano de la Facultad de Economía y Empresa de la URV se centró, por un momento, en el territorio nacional y explicó que "España depende de la demanda interna y tiene una moderación del crecimiento

calculado aproximadamente en un 2,1% en el 2019". Y señaló que, a pesar de que el déficit se está reduciendo, es necesario recortarlo mucho más para no producir desequilibrios importantes.

La jornada estuvo encabezada por el presidente de Apportt, Carlos Arola, y por el presidente del Puerto de Tarragona, Josep Maria Cruset, quien agradeció al máximo responsable de la asociación tarraconense su iniciativa para llevar a cabo esta conferencia, a la que asistieron alrededor de medio centenar de personas.



Carlos Arola, presidente de Apportt. Foto DP.