

## La digitalización centrará el undécimo Congreso de Feteia en Gijón

A tres meses de su celebración, ya hay más de 50 inscritos en el próximo **Congreso de Feteia** en Gijón, que prevé superar los 200 participantes en su 11ª edición. Bajo el lema *Transitarios 5.0: Personas al servicio de las personas*, el evento abordará, del 19 al 21 de septiembre, distintas cuestiones relacionadas con la **transformación digital** que está experimentando este sector.

“El congreso permitirá reflexionar sobre la importancia de que nuestras compañías estén digitalizadas, pues a día de hoy no podemos ser competitivos sin incorporar estos procesos”, ha señalado el **presidente de la Feteia, Enric Ticó**, durante la presentación del congreso. Así, durante la jornada del 20 de septiembre los expertos analizarán la incidencia del **blockchain** en las aduanas, uno de los ámbito que, según Ticó, “acumula más retrasos en esta materia”.

Otra de las cuestiones sobre las que se profundizará será el Brexit y sus consecuencias para el sector transitario. A este respecto, el máximo responsable de la federación ha destacado que “mientras que los representantes aduaneros ven el Brexit como una amenaza, para los transitarios supondrá una oportunidad de negocio, ya que se precisarán más servicios”.

El programa incluirá también una sesión de trabajo para exponer y detallar los principales asuntos que preocupan al sector –entre ellos el anteproyecto de ley de Medidas de Prevención y Lucha contra el Fraude Fiscal–, y llevar a cabo una ronda con los grupos parlamentarios. Desde Feteia entienden que “si el Gobierno vuelve a poner sobre la mesa esta medida, estaremos en situación de alto riesgo y estará en peligro el futuro de las empresas”. Por ello, Ticó considera que “es un buen momento para intentar reconducir nuestro papel”.

Asimismo, los riesgos de cumplimiento de normas empresariales y responsabilidad penal (compliance) o el malestar generalizado de los transitarios por el mal funcionamiento de algunos PIF figuran también en la lista de preocupaciones del sector. “Propondremos algunas soluciones para que deje de ser un problema”, señala Ticó, que ha confesado que “esperamos mucho de este congreso. Siempre hemos sido una patronal muy colaboradora con el sector público y el objetivo de este evento es sacar conclusiones que nos permitan empezar la legislatura con las ideas claras”.



A falta de concretar todavía la presencia institucional, por el momento está confirmada la del presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, y la del presidente del puerto de Gijón, Laureano Lourido.