

## OJO AVIZOR



Por  
**Fernando Vitoria**

fernandovitoria@grupodiario.com

@fervitoriabriz

## Estabilidad

A priori ya no hay nada que impida la formación de un gobierno, más o menos estable, que defina cuál va a ser la estrategia del país en materia de transporte y logística para los próximos cuatro años.

Independientemente de colores, afinidades, miedos, fobias y odios, llega el momento ahora de ponerse a trabajar porque, quizás, los políticos llevan demasiado tiempo pensando en la batalla política y muy poco pensando en cómo solucionar los múltiples entuertos y retos que tenemos por delante.

El presidente de FETEIA, Enric Ticó, hablaba el pasado martes en Valencia de las diferentes normativas que afectan al sector de la logística y el transporte. Más allá de enzarzarse en una dialéctica eterna en torno a los diferentes articulados e interpretaciones, el presidente de los transitorios recordó que lo que necesita el sector es estabilidad y eso es algo que no se está encontrando por parte de quienes tienen la responsabilidad de gobernar y legislar. Y no le falta un ápice de razón.

**La estabilidad, entendida como una variable en los factores que influyen directamente en cualquier cuenta de resultados, es un elemento intangible cuya incidencia es determinante en la competitividad de una empresa.**

La inestabilidad genera incertidumbre y, por lo tanto, dibuja un panorama en el que las inversiones se retraen, el atractivo se diluye y se opta por una posición defensiva a la espera de una coyuntura más favorable.

Es, por lo tanto, una aspiración legítima de cualquier empresa, más todavía cuando hablamos de un colectivo empresarial permanentemente machacado por las decisiones de otros sectores y ninguneado por su escasa capacidad para influir cuando llega el momento de las batallas políticas de las que hablamos antes.

También proponía Ticó, y no es la primera vez que lo dice, la creación de un ministerio de la Logística y el Transporte, ya no tanto para que el nombre del

**La inestabilidad genera incertidumbre y, por lo tanto, dibuja un panorama en el que las inversiones se retraen, el atractivo se diluye y se opta por una posición defensiva a la espera de una coyuntura más favorable**

sector tenga un peso específico en el Gobierno, sino para articular un instrumento válido, único y eficaz de interlocución y canalización de los asuntos propios.

Ya sabemos que la dimensión de la actividad del comercio internacional hace necesario que intervengan diferentes actores (Aduanas/Hacienda, Sanidad, Fomento, Economía, etc.), pero no es lo mismo tener que partirse la cara dando cientos de tumbos por los diferentes estamentos del Estado, que centrar toda la interlocución en un único punto para evitar duplicidades y responsabilidades diluidas.

Está claro que **no se puede crear un ministerio para cada sector de la actividad económica del país, pero es que el nuestro representa más de un 13% del PIB, un porcentaje especialmente alto** y lo suficientemente representativo como para ser tenido en cuenta y no ninguneado como hasta ahora.

Nosotros vamos a seguir como siempre, peleando por ganar la batalla de la eficiencia que es de lo que sabemos. Quizás estamos demasiado acostumbrados a permanecer en un terreno de juego que está desnivelado y con el marcador en contra, por lo que cualquier cosa que contribuya a mejorar un poco las condiciones, será bienvenida.

Confiamos, pero no nos confiamos, porque la experiencia nos dice que hay que seguir caminando, sea como sea el camino.



La nueva nave dispone de 4.000 metros cuadrados y está ubicada en la Vía Transversal 2 de la Dársena Pesquera del puerto.

## GrupaMar estrena sede en Santa Cruz de Tenerife

**LOGÍSTICA** • Para cumplir con su principal objetivo que es la excelencia en el servicio, explica la compañía

DP SC TENERIFE

El pasado martes tuvo lugar la inauguración oficial de la nueva nave de GrupaMar en Santa Cruz de Tenerife. Al acto asistieron representantes de la Autoridad Portuaria de Tenerife, clientes de la compañía, representantes de las principales navieras y proveedores del sector en general.

Ubicada en la Vía Transversal 2 de la Dársena Pesquera del puerto, esta nave "supone un hito más en la apuesta de GrupaMar por el crecimiento y la innovación, para cumplir con su principal objetivo que es la excelencia en el servicio", explicaron fuentes de la compañía.

La nueva nave, construida sobre una concesión de la Autoridad Portuaria de Tenerife, dispone de 4.000 metros cuadrados con 11 muelles de carga/descarga de contenedores y seis muelles dobles para camiones y furgonetas, así como un muelle de carga/descarga para mercancías extradimensionadas. En ella se desarrolla la actividad logística de grupaje, consolidación y desconsolidación de mercancías, cross-docking, almacenaje y distribución, despacho de aduanas y resto de actividades logísticas propias de la compañía. Las instalaciones cuentan con la autorización de Almacén Depósito Temporal (ADT).

El director general de GrupaMar, Gonzalo Garrido García, se dirigió a los presentes y describió las características técnicas

de la nave y su construcción, y agradeció la colaboración de los distintos grupos de interés. A continuación, hizo hincapié en la importancia del equipo humano con el que cuenta GrupaMar y lo identificó como la base de la excelente evolución del negocio y la diferenciación de su servicio.

**40 años**

Como empresa nacional de transporte y logística de mercancías, GrupaMar cuenta con más de 40 años de experiencia en el sector "y es líder en servicios de grupajes (LCL) entre la Península y las islas Canarias y Baleares, habiéndose convertido en la empresa de referencia en ambos archipiélagos en cuanto al transporte de carga fraccionada, tanto en volumen de negocio como en calidad de servicio", destacó la empresa.

GrupaMar cuenta con 13 delegaciones propias, repartidas en Península, Baleares y Canarias, y con más de 700 unidades de equipos propios (tractores, distintos tipos de plataformas, contenedores de 20', 40' y 45', camiones y furgonetas). Todo ello le permite dar un servicio flexible, personalizado y adaptado a las necesidades de los clientes y sus mercancías. GrupaMar está formado por un equipo de más 220 profesionales comprometidos con el principal objetivo de la empresa, que es la excelencia en el servicio y el contacto continuo con el cliente y sus mercancías.

## Los Puertos de Las Palmas ofertan a Gambia su capacidad logística

**LOGÍSTICA** • Ante el inminente desarrollo de la industria Oil & Gas en el país africano

DP LAS PALMAS DE GC

La Autoridad Portuaria de Las Palmas y la Fundación Puertos de Las Palmas han emprendido una serie de contactos con diferentes dirigentes políticos y empresariales de Gambia con el objeto de ofertar la ca-

pacidad logística, estratégica y de servicios del Puerto de La Luz en Gran Canaria ante el inminente desarrollo de la industria del Oil & Gas en el país africano.

El gerente de la Fundación Puertos de Las Palmas, Sergio Galván, se ha reunido con el director general del Puerto de Ban-

jul, Ousman Jobartheth, con quien repasó los acuerdos de colaboración firmados desde 2010. Jobartheth destacó los buenos datos del tráfico en el espacio portuario en donde en 2018 se registró un crecimiento del 12% y durante el primer trimestre del presente año 2019 del 19%.

Asimismo, Galván se entrevistó con el ministro de Comercio, Industria e Integración, Lamin Jobe; el ministro de Transporte e Infraestructuras, Bai Lamin; la subdirectora General de Gambia National Petroleum Corporation, Isatou Auber y el director general de Gam Petroleum, Saihou

Drammeh, y explicó las ventajas logísticas de los Puertos de Las Palmas, "dotados de una potente cadena de servicios de suministro y reparación que podrían formar parte de la red de trabajo de la industria oil & gas implantada y en expansión en el país africano", subrayó Galván.

No hay que olvidar que Gambia es integrante de la cuenca formada por Mauritania, Senegal, Gambia, Guinea Bissau y Conakry, denominada MSGBC, y que aglutina 230.000 kilómetros cuadrados de superficie y dispone de importantes recursos de petróleo y gas.