

cadena de suministro

El sector transitario debe aprovechar las nuevas tecnologías de la información

Detrás de la guerra comercial entre Estados Unidos y China, lo que hay realmente es una batalla por el control de las redes 5G, auténticas autopistas mundiales de la información.

La Autoridad Portuaria de Valencia ha animado al sector transitario a **impulsar los procesos de innovación pendientes** para adaptarse a unos nuevos tiempos en el transporte y en la logística en los que el uso de las tecnologías de la información será determinante.

Durante la jornada *'El entorno jurídico legal de la actividad de la empresa transitaria'*, el director del puerto, Francesc Sánchez, ha recordado que las empresas transitarias trabajan con la información, un activo que es y seguirá siendo clave para **la competitividad de la actividad logística**, pero para aprovechar todo el potencial de los bancos de datos, es preciso adaptarse a los nuevos avances.

Por otro lado, *la liberalización y la relajación de las fronteras* ha supuesto un gran impulso del transporte y del comercio y una expansión económica mundial, pero se avecina una transformación generalizada del sector del transporte y de la logística.

Detrás de la guerra comercial entre Estados Unidos y China, según refiere Sánchez, lo que hay realmente es **una batalla por el control de las redes 5G**, auténticas autopistas mundiales de la información por las que transitará todo el conocimiento científico y técnico de los países, de las personas y de las empresas.

Desde la Federación de Transitarios, Feteia, han recordado que **la gestión del comercio internacional** conlleva *"extraordinarios riesgos económicos, jurídicos y organizativos"*. Por ello, es importante que el transitario, que los asume en nombre de sus clientes, pueda ejercer su trabajo con la máxima seguridad posible.



La liberalización y la relajación de las fronteras ha supuesto un gran impulso del transporte y del comercio.