



## LOS TRANSITARIOS PRESENTAN EN VALENCIA EL ENTORNO JURÍDICO DE SU ACTIVIDAD Y LA CLAVE DIGITAL

El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Francesc Sánchez, inauguró ayer la jornada “El entorno jurídico legal de la actividad de la empresa transitaria”, celebrada en el salón de actos del puerto. Durante el acto, Sánchez animó al sector transitario a acelerar e impulsar los procesos de innovación pendientes para adaptarse a unos nuevos tiempos en el transporte y en la logística en los que el uso de las tecnologías de la información será determinante.

Para el primer ejecutivo de Valenciaport, “las empresas transitarias trabajan con un activo que hoy es y en el futuro seguirá siendo clave para la competitividad de la actividad logística, la información. Pero, para aprovechar todo el potencial que ofrece la gestión de los bancos de datos y de la experiencia comercial, habrá que adaptarse porque en una década el sector no se parecerá en nada al que hoy por hoy conocemos”.

Durante la jornada, se puso de manifiesto que las políticas comerciales liberalizadoras de trabas y de aranceles que han caracterizado el comercio mundial en los últimos años, están siendo cuestionados cada día desde los centros de decisión de las primeras potencias mundiales. “La liberalización y la relajación de las fronteras ha supuesto un gran impulso del transporte y del comercio y una expansión económica mundial de la que todos los países han sido testigos, pero los tiempos están cambiando. Se avecina una transformación generalizada del sector del transporte y de la logística”, explicaba Sánchez.

El presidente de Feteia, Enric Ticó, destacó que “hoy más que nunca, la gestión del comercio internacional es complicada y conlleva extraordinarios riesgos económicos, jurídicos y organizativos. Por ello, con esta jornada tratamos de suministrar la información práctica sobre el régimen jurídico aplicable, en especial la reciente modificación del ROTT, el reglamento que desarrolla la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres”.

Luis Rosa, presidente de Ateia Valencia destacó que “los transitarios asumimos en nombre de nuestros clientes riesgos importantes que pueden trascender sobre nuestra empresa y sobre nuestra propia persona como riesgos jurídicos, económicos, patrimoniales, etc. Por ello, trabajamos para que facilitar la mayor información posible para que el transitario pueda ejercer su trabajo con la máxima seguridad posible”.

El director general del puerto de Valencia añadió que “vivimos en un entorno complicado. Las informaciones que leemos a diario sobre la guerra comercial entre Estados Unidos y China no describen unos hechos de carácter coyuntural, estamos ante una situación que ha venido para quedarse. Detrás de ese discurso de guerra comercial, lo que hay realmente es una batalla por el control de las redes 5G. Se trata de unas auténticas autopistas mundiales de la información por las que transitará todo el conocimiento científico y técnico de los países, de las personas y de las empresas. De ahí la relevancia geoestratégica del control de esas redes”.