



**HOY** Especial Formación

## Uniport Bilbao cumple 25 años al servicio de la competitividad del puerto y sus empresas

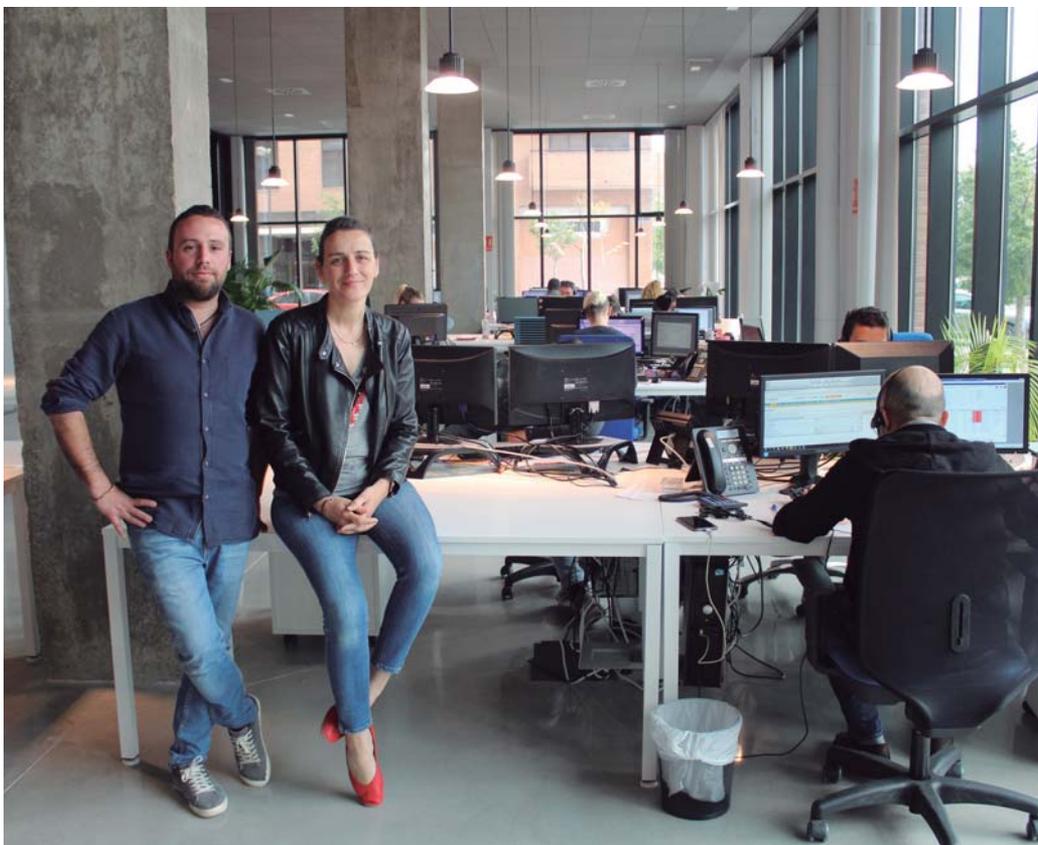


Con 135 socios, Uniport mantiene una intensa actividad dirigida a la promoción y mejora competitiva del Puerto de Bilbao.

**LOGÍSTICA** • La Asamblea General de cierre de 2018 subrayó la fortaleza de la comunidad portuaria ante los retos y escenarios futuros

UniportBilbao/Comunidad Portuaria, la asociación/clúster del Puerto de Bilbao, conmemora este año su 25 aniversario y lo celebrará el 11 de julio con un encuentro entre empresas asociadas, cargadores y entidades públicas para poner en valor la razón de ser de esta asociación pionera en el Estado: la colaboración público y privada para avanzar en la mejora competitiva y promoción del enclave vizcaíno.

[Página 11](#)



Raúl Cerdán, Operations Manager de RLC, junto a Belén González, responsable de RLC Import, en la nueva sede. Foto Loli Dolz.

## RLC prosigue con su plan de expansión y estrena nueva sede para su delegación Import

**TERRESTRE** • La compañía ha invertido más de 700.000 euros en la nueva sede que está dirigida por Belén González

[Página 7](#)

## Turkish Airlines amplía a cinco sus vuelos cargueros semanales entre Madrid y Estambul

**AÉREO** • Abdullah Akat, es el nuevo Regional Cargo Manager Spain de la aerolínea

[Página 3](#)



Nacho Ruiz, director Comercial de Gen-Air; Abdullah Akat, Regional Cargo Manager Spain de Turkish; y Javier Rey, responsable de producto.



Lusi Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y Manuel M. Vicens, abogado especialista en transportes y comercio internacional. Foto AP.

**Enric Ticó: “Lo que pedimos al sector público es que nos dé estabilidad, y eso no está pasando”**

**LOGÍSTICA** • El presidente de FETEIA-OLTRA defiende la necesidad de contar con un marco normativo que favorezca la competitividad

[Página 6](#)

**LOGÍSTICA** • El presidente de FETEIA-OLTRA defiende la necesidad de contar con un marco normativo que favorezca la competitividad

# Ticó: “Lo que pedimos al sector público es que nos dé estabilidad, y eso no está pasando”

**FERNANDO VITORIA**  
VALENCIA

“Una de las cosas que los transitarios pedimos al sector público es que nos dé estabilidad, y eso no está pasando”. Así de contundente se mostraba ayer Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, en la apertura de la jornada “El entorno jurídico legal de la actividad de la empresa transitaria”, organizada por la Federación, y que se centró principalmente en el análisis del proyecto de modificación del ROTT.

La jornada fue inaugurada por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, quien apuntó que “nos encontramos en un momento complicado” por la batalla comercial que han iniciado China y Estados Unidos. Para Sánchez, las políticas liberalizadoras de años atrás generaron negocio y desarrollo en torno al sector logístico, “y eso ahora puede cambiar”.

Para el director de la APV, “la batalla comercial de Estados Unidos y China es una pugna” por el control tecnológico de las redes 5G. Controlará el mundo quien controle las redes de comunicación”, aseguró.

Francesc Sánchez explicó que el gran desafío del sector logístico será “saber adaptarse a una transformación digital que va a cambiar la forma de hacer negocios. De hecho, en un horizonte de 10 o 20 años, el negocio logístico no se parecerá en nada a lo que es hoy”.

El director de la APV concluyó su intervención asegurando que “el sector transitario tiene mucho que decir al respecto ya que uno de sus principales activos en la información y, por lo tanto, debe



Lusi Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; Francesc Sánchez, director de la Autoridad Portuaria de Valencia; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y Manuel M. Vicens, abogado especialista en transportes y comercio internacional. Foto Alba Prado.

plantearse de qué forma va a afrontar el futuro”.

## Alejados de la realidad

Por su parte, el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, hizo referencia al crecimiento de la actividad logística en Valencia, relacionada con el incremento de los tráficos portuarios.

Respecto a la normativa que afecta al sector transitario, Luis Rosa fue tajante al advertir que “los políticos hacen leyes sin conocer muy bien lo que realmente pasa en los diferentes sectores económicos, además sus estrategias no están beneficiando a las pymes, empresas que no solo generan riqueza sino que además son creadoras de empleo y prosperidad”.

## Transitarios 4.0

Enric Ticó, por su parte, se refirió en su intervención, Transitarios 4.0, a los cambios, retos, tendencias y oportunidades a las que se enfrenta el sector transitario.

El presidente de FETEIA recordó que la logística representa el 13,8% del PIB del país, “lo que es mucho, por ello hemos reclamado en más de una ocasión la creación de un Ministerio de la Logística y el Transporte, que se haga cargo de todos los asuntos que nos afectan, con interlocutores concretos y válidos, para poder acabar con la situación de responsabilidades muy diluidas entre ministerios que vivimos en la actualidad”.

Enric Ticó aseguró que estamos en un “momento de importantes cambios y hay que afrontarlos, aunque nuestras empresas siguen demandando estabilidad. Es importante no ver solo la parte negativa de los cambios, sino que puede ser el momento de aprovecharlos para mejorar”.

En este sentido, Ticó explicó que “la tecnología nos tiene que ayudar para mejorar los servicios que prestamos y sobre

todo, aumentar la rentabilidad de nuestras empresas”.

Para el presidente de los transitarios, la introducción de las tecnologías influirá negativamente en el número de puestos de trabajo provocando una disminución de entre el 20 y el 30% de los mismos, no obstante, también va a generar la necesidad de crear empleos de calidad, lo que será beneficioso para las empresas”.

También en el apartado de cambios, el presidente de FETEIA se refirió a la creciente multimodalidad, a la concentración de volúmenes y a la necesidad de potenciar la formación y la información en las empresas. “Las pymes podrán sobrevivir a estos cambios porque de hecho ya se están adaptando”.

## Tendencias

En relación a las tendencias que se observan en el sector transitario, Ticó se refirió a la creciente cantidad de fuentes de informa-

ción globales poco fiables, “lo que obliga a separar lo que es información real de información interesada”.

Asimismo, destacó la tendencia a la configuración de megaciudades, núcleos poblacionales muy ligados a la costa y que en su mayor parte están localizados en África, como es el caso de Lagos (Nigeria) o Kinsasa (Congo).

La influencia del cambio climático, el envejecimiento de la población, el crecimiento del comercio electrónico, la digitalización, la inteligencia artificial, los nuevos modos de transporte y las nuevas dudas y retos sociopolíticos fueron otras de las tendencias referidas por el presidente de FETEIA y que van a influir directamente en el sector transitario.

“Ante toda esta situación lo que pedimos al sector público es que nos dé estabilidad, y eso no está pasando. Hablamos, por ejemplo del proyecto de Ley de Fraude Fiscal, que murió con la legislatura, pero que hubiera supuesto un misil a la línea de flotación del sector transitario”.

“Hay que defender la economía productiva y no cargarnos a los que producimos; queremos leyes que generen estabilidad, y no lo contrario”, aseveró Ticó.

En relación a la modificación del ROTT, Ticó aseguró estar convencido de que sufrirá alguna modificación porque en los seis años que se ha tardado en hacer el reglamento el sector ha evolucionado mucho, “por lo que ha nacido ya desfasado”.

El presidente de FETEIA concluyó asegurando que la jornada de ayer era una excelente oportunidad para conocer los riesgos y oportunidades que genera el reglamento.

## “La modificación del ROTT la han hecho personas desconectadas de la realidad

Manuel M. Vicens, abogado especialista en transportes y comercio internacional, fue el encargado de desglosar los detalles de la modificación del ROTT. Vicens, que se mostró especialmente crítico con la modificación, aseguró que ha sido elaborada por “personas desconectadas de la realidad”. El abogado criticó con dureza el hecho de que el reglamento prescinda de la figura del transitario, que sí contemplaba la ley. Vicens también explicó que la unificación de los programas de formación “simplifica pero complica”.

“En su día se peleó para que la formación específica para un transportista o

para un transitario fueran diferentes y ahora se vuelve a hablar de una sola figura, la del operador de transporte”. Para Vicens, el ROTT va a propiciar que baje el número de autorizaciones de transporte ya que no todos están preparados para responder a cuestiones técnicas muy propias de determinados colectivos. “Los exámenes de habilitación van a ser complejos”, aseguró.

“No creo que el ROTT sea un elemento que vaya a impulsar la competitividad de las empresas y, además, nos ha llevado a una situación de indefinición que es muy mala”. El abogado explicó que a partir del 1 de julio de 2020 las



Manuel M. Vicens. Foto Alba Prado.

empresas deberán contar con la figura del gestor de transporte, “algo similar

a lo que en su día fue el agente de aduanas y cuya labor hoy en día puede ser desarrollada directamente por los transitarios. “La figura del gestor no está pensada para el transitario, sino para el transportista por carretera”, aseguró Vicens.

El abogado especialista en transporte también se refirió a la gran cantidad de infracciones que contempla el ROTT y criticó, por ejemplo, las relativas a los tiempos de descanso, “que perjudican a los países periféricos y encarecen el transporte; otro signo más de que en Europa se sigue focalizando en los países ricos como Francia o Alemania”.