

LOGÍSTICA • La consolidación de las cargas o la renovación de la flota son clave para alcanzar sus objetivos

DB Schenker prevé reducir sus emisiones de CO2 un 30% en 2020 y un 50% en 2030

DP MADRID

La compañía especializada en gestión y logística de la cadena de suministro, DB Schenker, prevé alcanzar en 2020 los objetivos medioambientales que se fijó en 2006.

Según estas previsiones, en 2020 habrá logrado reducir un 30% sus emisiones de dióxido de carbono y estará más cerca de alcanzar su meta para 2030: una disminución del 50%.

Con el objetivo de convertirse en el proveedor líder de servicios de logística verde, DB Schenker puso en marcha en 2006 una serie de iniciativas pioneras en el sector en términos de responsabilidad medioambiental.

Entre estas iniciativas medioambientales se incluyen la consolidación de cargas, la priorización de modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente y el aumento de la eficiencia mediante la renovación continua de su flota.



En 2006, DB Schenker puso en marcha iniciativas pioneras en términos de responsabilidad medioambiental. Foto M.J.

Además, la compañía centra su esfuerzo en el desarrollo de soluciones logísticas ambientalmente sostenibles que permiten a sus clientes calcular y reducir la huella de CO2 de toda su cadena de suministro.

El director general de DB Schenker Iberia, Juan Carlos Moro, ha asegurado que "existen soluciones ecológicas para todos los modos de transporte: tierra, mar y aire, y también para

el almacenaje", por lo que su compromiso de reducir las emisiones de CO2 abarca toda la cadena de suministro.

En palabras del directivo, "el uso de motores y combustibles innovadores y la implantación de medidas de eficiencia energética nos están ayudando a conseguirlo".

De hecho, solo en el último año, DB Schenker ha reducido las emisiones de gases de efecto

invernadero en un 25,8% en transporte terrestre, un 9,3% en transporte aéreo y un 61,2% en transporte marítimo respecto a 2006. Además, está apostando por la reducción del consumo de energía en sus almacenes para alcanzar una reducción del 18% en 2020.

Medidas de concienciación entre sus empleados para el consumo responsable de agua, papel, calefacción o aire acondicionado,

En 2018, DB Schenker ha reducido las emisiones de gases de efecto invernadero en un 25,8% en transporte terrestre, un 9,3% en transporte aéreo y un 61,2% en transporte marítimo respecto a 2006

el cambio de luminaria a LED o la sustitución de todos los elementos que sea necesario renovar por otros ECO son algunas de las iniciativas que está llevando a cabo también.

Además ha conseguido reducir un 25% el consumo en flota del personal gracias a los híbridos y en la del transporte de mercancías, donde avanza hacia la utilización de vehículos híbridos, eléctricos y de carga a gas. Incluso sus alianzas promueven la sostenibilidad al solicitar a sus proveedores la renovación responsable de la flota antigua.

LOGÍSTICA • Impartido por Capital Formación y el IEML a partir de septiembre

La nueva edición del título oficial de técnico superior en Transporte y Logística se impartirá en septiembre

DP VALENCIA

Capitol Formación y el IEML (Instituto de Estudios de Marketing Logístico) lanzan la tercera edición del título oficial de técnico superior en "Transporte y Logística" (executive y semipresencial) que el próximo mes de septiembre iniciará la III edición.

Este ciclo formativo de grado superior se desarrolla a lo largo de dos años en modalidad semipresencial. Las sesiones presenciales se imparten los viernes, de 16 a 21 horas, y para el desarrollo de la formación online "contamos con un campus virtual, un espacio exclusivo y personalizado que da acceso a los materiales didácticos del programa, comunicación con el profesorado y con total flexibilidad", explica a este Diario Javier Montoro, director del IEML.

En el temario del ciclo se incluyen materias como: la gestión económica y financiera de la empresa de transporte y logística; la



Capitol Formación y el IEML lanzan la tercera edición del título oficial de técnico superior en "Transporte y Logística".

gestión administrativa del comercio internacional; el transporte internacional de mercancías; la logística de almacenamiento; formación y orientación laboral; la gestión administrativa del transporte y la logística; la comercialización del transporte y la logística; la organización del transporte de mercancías; la organización del transporte de viajeros o la logística de aprovisionamiento.

El equipo de docentes, formado por directivos y profesionales

del sector, cuenta con una amplia experiencia profesional en la materia que imparten.

Al superar las evaluaciones, la defensa del proyecto de transporte y logística, y cumplir los requisitos académicos establecidos, se obtiene el título oficial de técnico superior en Transporte y Logística y los certificados de competencia profesional para el transporte de mercancías y/o viajeros por carretera, expedidos por la Generalitat Valenciana.



Participantes en las sesiones formativas celebradas la pasada semana.

ATEIA Valencia imparte un curso sobre transporte aéreo de MMPP

ATEIA OLTRA Valencia celebró en su sede, los días 21, 22 y 23 de mayo, el curso de "Renovación para el transporte aéreo de mercancías peligrosas" impartido por DGM España. El objetivo del curso de 16 horas fue renovar la capacitación del personal relacionado con el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, tal y como exige la normativa OACI-IT o IATA-DGR.

TE ESTAMOS BUSCANDO

Cargo: **Customer Service** - Lugar: **Onda - Castellón**

Requisitos:

- Mínimo 3 años de experiencia en el sector Marítimo.
- Buen nivel de Inglés.

Condiciones:

- Sueldo a convenir.
- Contrato Fijo.
- Incorporación Inmediata.

Enviar CV a info@amcargocst.es
con el asunto **Customer Service Castellón**

