



## **LA ESCOLA EUROPEA INTERMODAL PRESENTA UN NUEVO CURSO SOBRE 'GRUPAJE Y CENTROS DE CONSOLIDACIÓN'**

**La Escola Europea Intermodal Transport ha presentado este jueves su nuevo curso de 'Grupaje y Centros de Consolidación'. Una formación que pretende formar transitarios especializados en este ámbito y que se impartirá del 17 al 19 de junio de este año.**

En un contexto en el que las exportaciones e importaciones cada vez se basan más en productos manufacturados de diferentes tamaños y periodos de envío muy cortos que acaban directamente en las manos del consumidor, este curso nace para formar a profesionales que encuentren soluciones más eficientes y que impliquen un mínimo impacto medioambiental.

A la presentación han asistido el director de la Escola Europea, Eduard Rodés; el presidente de la asociación de transitarios internacionales del puerto de Barcelona Ateia-Oltra, Emili Sanz; el responsable de Grupo Grupaje (NVOOC) en Ateia-Oltra, Pablo Auger; y el responsable de Relaciones Internacionales y Promoción del puerto de Barcelona, Manel Galán.

### **Transporte más grande, mercancías más pequeñas**

Rodés ha destacado “la incoherencia de que los medios de transporte – barcos y grúas – sean cada vez más grandes, y a la vez las partidas que se envíen sean más pequeñas”. El director ha apuntado la necesidad de “una rótula”, que permita combinar los flujos de diferentes y pequeñas mercancías con la “tendencia del gigantismo” en los medios de transporte, y la importancia de crear “subredes para poder estructurar este tipo de operaciones”.

“En un mundo donde estamos acostumbrados a que nos traigan un paquete de China, necesitamos, más que nunca, la figura de un consolidador que permita aprovechar los espacios vacíos que, a menudo, quedan en los contenedores. Además, es imprescindible desde un punto de vista medioambiental. Un buen servicio de grupaje es más sostenible que contenedores vacíos” ha concluido Rodés.

Por su parte, el presidente de Ateia-Oltra, Emili Sanz, ha subrayado la importancia del consolidador, “aunque sea una actividad muy estresante, ya que un mínimo error puede acarrear pérdidas notables”. Además, ha puesto de relieve la diferencia de un consolidador estándar y de uno experto, que haya recibido formación específica.

### **Servicio regular y profesional**

“Con este curso queremos promover una profesión que no es muy conocida, pero sí muy interesante” ha explicado el responsable de NVOOC de Ateia-Oltra, Pau Auger, que a la vez, ha destacado la necesidad de competir con puertos como Rotterdam, Hamburgo y Amberes. “La única manera de competir con estos puertos es ofrecer un servicio regular y profesional”. Auger también ha pedido “el apoyo de la aduana”, ya que “el 35 % de la carga es

internacional y este organismo público nos puede dar herramientas que nos ayuden a ser más competitivos”.

### **Más formación, más éxito**

Por último, Manuel Galán ha insistido en fomentar la formación para garantizar la posición del puerto de Barcelona. “Cuanta más formación, más posibilidad de éxito” ha señalado el responsable de Relaciones Internacionales del enclave catalán. “El puerto de Barcelona se caracteriza por la diversificación de la carga y, por ello, necesita configurar especialistas en grupaje”.

El curso formativo dispondrá de una parte teórica, que se centrará en la historia del grupaje y en la estructura de los centros de consolidación, en el marco legal y la documentación de estos tipos de sistemas, y otra parte más práctica, que consistirá en la visita de terminales de contenedores y centros de consolidación. Además de Eduard Rodés y Pablo Auger, Ernesto Romeu, Silvia Pueyo, David Farzón, Jorge Selma, Alfonso Santa Isabel y Bernat Baruerer también formarán parte del grupo docente que impartirá las clases durante el curso.

