



Del 21 al 23 de Mayo  
BREMEN



El stand de la Autoridad Portuaria de Bilbao y UniportBilbao reúne la oferta de más de una veintena de empresas que operan en el enclave vizcaíno. Foto J.P.

Parte del equipo de Bergé que recibió en la tarde de pasado martes en el Übersee Museum de Bremen a la numerosa comunidad logística española con motivo de su tradicional cóctel en Breakbulk Europe. Foto J.P.

**LOGÍSTICA** • Los stands OPPE, Puerto de Bilbao y otras empresas ofrecen en Bremen una completa oferta de soluciones logísticas

Páginas 12-16

## La comunidad logística exhibe en Breakbulk sus bazas competitivas para la carga de proyecto



El Puerto de Gandia es gestionado por la APV.

### La APV activa el trámite para habilitar el nuevo acceso al Puerto de Gandia por el sur

**MARÍTIMO** • Los nuevos accesos evitarán el paso del tráfico por el núcleo urbano de El Grao de Gandia

Página 7



Alejandra Moreno Freites, CEO y fundadora de Global Candace, ayer en ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto E. García.

### Global Candace optimiza la gestión del transitario y la hace más transparente al cliente

**LOGÍSTICA** • Este software de gestión de la logística marítima apuesta por un diseño cuidado y de fácil visualización

Página 9



**OPERADOR ECONÓMICO  
AUTORIZADO**

#### OEA

Es una acreditación europea para probar el cumplimiento de ciertas medidas relacionadas con la seguridad y buenas prácticas en la cadena de suministro internacional de mercancías. Los operadores económicos que cumplan los criterios para la obtención del estatus OEA se consideran socios fiables en la cadena de suministro

En INFOPORT Ofrecemos servicio de consultoría para certificación OEA.

**TE INFORMAMOS:**  
902 88 44 74 / 10004  
info@infoport.es



www.infoport.es

**LOGÍSTICA** • Este software de gestión de la logística marítima apuesta por un diseño cuidado y de fácil visualización

# Global Candace optimiza la gestión del transitario y la hace más transparente al cliente

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

Global Candace, software de gestión de la logística marítima, se presenta en el mercado como una herramienta que permite la optimización de la gestión de la carga que llevan a cabo las empresas transitarias y que, a la vez, la hace más transparente de cara al cliente.

Así lo destacó ayer Alejandra Moreno Freites, CEO y fundadora de Global Candace, durante la presentación que llevó a cabo de este sistema de gestión en la sede de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona.

Moreno Freites explicó que el software de Global Candace, de cuidado diseño y fácil visualización, está basado en la geolocalización de los contenedores que transitan por vía marítima a través tanto del número de contenedor como del B/L.

El software "informa en todo momento al cliente sobre cada paso que se da en el proceso de importación o exportación" y proporciona un seguimiento continuo, ofreciendo además in-



Alejandra Moreno Freites, CEO y fundadora de Global Candace, ayer en ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto E. García.

formación complementaria, como retrasos o inspecciones, entre otros. Además, la plataforma de Global Candace genera una base de datos corporativa,

alimentándose del ERP de la empresa. Este software está integrado con ERPs como SAP, Sage o Microsoft Dynamics y es capaz, también, de integrarse a sis-

El software "informa en todo momento al cliente sobre cada paso que se da en el proceso de importación o exportación" y proporciona un seguimiento continuo, ofreciendo además información complementaria, como retrasos o inspecciones

La plataforma está integrada con ERPs como SAP, Sage o Microsoft Dynamics y puede integrarse a sistemas de gestión propios de las empresas

Global Candace cuenta también con distintos módulos que añaden funcionalidad a la gestión de las importaciones y exportaciones, como es el caso de un módulo histórico, con una base de datos para uso estratégico del cliente, o un módulo de demoras, que consiste en un listado de contenedores que se hallan en puerto pendientes de recoger y que incluye informaciones como el coste acumulado por la demora en su recogida. También dispone de un módulo de facturación dirigido a pequeñas empresas y transitarias.

## A por el terrestre y el aéreo

Aunque el software de Global Candace se limita hoy al transporte marítimo, la compañía prevé ampliar su funcionalidad a terrestre y aéreo en 2020, avanzó Alejandra Moreno Freites.

La CEO de Global Candace concluyó asegurando que la integración de este software en el sistema de las empresas se realiza "de forma no invasiva" ya que "no necesitamos estar físicamente en la oficina de cliente porque la integración se hace en remoto".

temas de gestión propios de las empresas, aseguró Alejandra Moreno Freites.

Entre los problemas que Global Candace soluciona, precisó su CEO y fundadora, está el de la introducción manual de datos en el sistema, ya que este software tiene totalmente automatizado el proceso. Además, ofrece una aplicación móvil que se actualiza continuamente.

**LOGÍSTICA** • La operación inmobiliaria ha sido realizada con la intermediación de la consultoría InmoKing Real Estate

# Merlin vende dos naves logísticas a un fondo estadounidense por 26,2 millones de euros

**DP BARCELONA**

Merlin Properties ha vendido dos naves logísticas en Catalunya a un fondo estadounidense por 26,2 millones de euros. La operación ha tenido como intermediaria a la compañía de servicios

inmobiliarios y consultoría InmoKing Real Estate, que ha asesorado a Merlin en la transacción.

Las naves logísticas están ubicadas en Castellbisbal y Lliçà de Vall (Barcelona) y se encuentran arrendadas al 100%, concretamente al fabricante para el sector

de automoción SMP Automotive Ibérica y a Reckitt Benckiser, compañía británica de bienes de consumo del sector hogar, higiene y salud.

La nave de Castellbisbal tiene 30 muelles de carga, 47.277 metros cuadrados de parcela y

21.283 metros cuadrados construidos. La de Lliçà de Vall, por su parte, dispone de 33.600 metros

cuadrados de parcela y 14.911 metros cuadrados construidos, con nueve muelles de carga.



La nave de Lliçà de Vall, situada en una parcela de 33.600 metros cuadrados, tiene 14.911 metros cuadrados construidos.

**COSCO SHIPPING**  
We Deliver Value  
价值·因运而生



[www.coscospain.com](http://www.coscospain.com)