

## Los transportistas piden a las navieras mayor espacio para potenciar el TMCD

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia organizó la pasada semana una jornada sobre el TMCD celebrada en Zaragoza.

En la apertura de la jornada, el presidente de Fetraz y Conetrans, Carmelo González, desgranó los factores esenciales del TMCD para los transportistas: buena accesibilidad viaria a los puertos, agilidad en los trámites, reducir extracostes ligados a daños a sus vehículos así como la necesidad de potenciar los servicios de TMCD en la fachada Norte. La nueva normativa y la falta de conductores son elementos que añaden atractivo a la intermodalidad.



Varios de los participantes en la jornada

El presidente de ALIA Aragón, Eduardo Corella, aludió al objetivo de ALIA de incrementar la competitividad de Aragón a través del transporte y la logística, y los 3 ejes de su Plan Estratégico 2019-2022: internacionalización, innovación y conocimiento.

Francisco de la Fuente, director de Logística de Aragón Plataforma Logística, resaltó la importancia de Zaragoza como nodo logístico, su capacidad de conectar con distintos puertos tanto de la fachada atlántica como de la mediterránea, y la relevancia de la intermodalidad ferroviaria tanto para su enlace con los puertos como para conectar con otros territorios.

Específicamente centró su intervención en los proyectos de intermodalidad que Aragón está desarrollando, como la Autopista ferroviaria con Algeciras, incidiendo en los factores clave para una intermodalidad eficiente. Precisamente sobre el análisis de viabilidad para la implantación de una terminal de ferroustaje en Aragón versó la intervención de Francisco Bordejé, gerente de ALIA Aragón.

Laura Fernández, adjunta al secretario general de ATEIA-OLTRA, expuso de forma concisa y clara lo que implica una Zona Franca, sus ventajas así como las figuras aduanera alternativas, todo ello en el marco del reciente Código Aduanero de la Unión (CAU).

En la Mesa redonda, moderada por Pilar Tejo, participaron Fabrice Tuquet, de Brittany Ferries, Jesús Matud, de EbroMarítima, Anna Llisterra, del Puerto de Barcelona, Amaia Sarasola, de la Autoridad Portuaria de Bilbao y Mar Chao, de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los puertos expusieron la oferta de servicios a la empresa de transporte carretera que desee utilizar las Autopistas del Mar, haciendo hincapié en los avances en materia de innovación que están implantando en sus respectivos puertos, y cómo facilitan y hacen más eficiente el uso del Transporte Marítimo de Corta Distancia.



La jornada despertó el interés de empresarios y operadores

El impacto del Brexit fue abordado por Amaia Sarasola y Fabrice Turquet, que mostró que la oferta de Brittany Ferries, con 11 salidas semanales hacia Reino Unido e Irlanda, permite a los productos de todo tipo, y desde todos los orígenes peninsulares, alcanzar Gran Bretaña en tiempo y coste competitivos, con un puerto de Bilbao preparado para minimizar el efecto del Brexit.

Las empresas de transporte por carretera representadas por Jesús Matud, muestran su preocupación por la posible inseguridad en cuanto a disponer de espacio en bodega para sus embarques. El crecimiento de la demanda en las distintas líneas exige de las navieras una atención especial a esta situación. Existen proyectos para incrementar la capacidad ofrecida a bordo: el alargamiento de buques de Grimaldi, o la puesta en servicio de buques mayores por parte de distintas navieras.

Pilar Tejo mostró que el TMCD alcanza ya una cuota próxima al 50% en las relaciones Italia-España, aludiendo al Observatorio Estadístico del TMCD que publica esta Asociación, es decir, la mitad de los camiones que van o vienen de Italia no utilizan el paso de La Junquera sino que embarcan en alguno de los servicios TMCD de los puertos mediterráneos. Lo que demuestra que las Autopistas del Mar son auténticas infraestructuras de transporte.

En el coloquio se ha puesto de manifiesto cómo los nuevos hábitos de compra influyen sustancialmente en los requisitos al transporte y la logística, con una importante variabilidad que dificulta tremendamente la planificación y con exigencias de gran capacidad de respuesta.