



Isidre Gavín (Generalitat), Emili Sanz (ATEIA Barcelona), Damià Calvet (Generalitat), Galo Molina (Alacat), Mercè Conesa (Puerto de Barcelona), Isabel Gibert (J. Gibert), Blanca Sorigué (CZFB), Enric Ticó (FETEIA) y Pere Padrosa (Generalitat) a la entrada de la sede del CZFB, donde se celebró el 13 Día del Transitario.

LOGÍSTICA • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona alertó de nuevo sobre el intrusismo en la celebración del 13 Día del Transitario [Páginas 8 y 9](#)

Emili Sanz pide más personal en los servicios de inspección para evitar pérdidas de tráfico



La Ampliación Norte en primer término.

La Ampliación Norte de Valencia avanza con el concurso para la redacción del proyecto constructivo

MARÍTIMO • El proyecto constructivo definirá, justificará y valorará todas las actuaciones necesarias para licitar las obras [Página 5](#)



José María Fuentes-Pila, candidato del PRC a la alcaldía de Santander; Francisco Martín, consejero de Industria de Cantabria; Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; Gema Igual, alcaldesa de Santander; Christian Cigrang, CEO de CLdN; Miguel Ángel Revilla, presidente de Cantabria. Foto J.P.

CLdN sella su alianza con el Puerto de Santander y con Cantabria con el bautizo de su buque "Laureline"

MARÍTIMO • La AP de Santander ha otorgado al especialista europeo en tráficos con-ro una concesión de 47.000 metros cuadrado [Páginas 10 y 11](#)

LOGÍSTICA • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona alertó de nuevo sobre el intrusismo en la celebración del 13 Día del Transitario

Emili Sanz pide más personal en los servicios de inspección para evitar pérdidas de tráfico

ELENA GARCÍA
BARCELONA

El presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, Emili Sanz, alertó durante su intervención en la 13 edición del Día del Transitario, celebrada el pasado jueves, sobre la falta de personal existente en los servicios de inspección de Barcelona, lo que ha empezado a provocar ya el desvío de ciertos tráficos.

Emili Sanz rompió una lanza en favor de estos servicios y de sus funcionarios asegurando que "estos profesionales hacen su trabajo de forma correcta". El problema reside en que "falta personal para hacer el trabajo de forma ágil" por lo que "hay tráficos que se han desviado a otros puertos", tanto de fuera de España como a otros puertos de otras comunidades autónomas.

Ante esta situación, Sanz aprovechó la presencia de la subdelegada del Gobierno en Barcelona, Montserrat García Llovera, para pedirle que interceda ante los ministerios pertinentes para solventar una situación "que los transitarios vivimos con recelo".



Emili Sanz, Conchi Sánchez, Carmen Gracia y Abilio Ayuso formaron el equipo de ATEIA-OLTRA Barcelona en el 13 Día del Transitario. Fotos JC. Sarmentero.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona aseguró que "la reducción de horarios y de oferta de puestos de trabajo se debe a ajustes presupuestarios que sufrimos desde el año 2012".

Emili Sanz también puso el acento en el continuo intrusismo que sufren los transitarios. "Otros sectores le están cogien-

do el gusto a hacer de arquitectos del transporte", lamentó el presidente de ATEIA Barcelona, en referencia, especialmente, al naviero, a quien Sanz recordó que "el transitario ha sido su principal cliente durante décadas".

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona aprovechó la ocasión para felicitar a los puertos de

Barcelona y Tarragona por los buenos resultados que están obteniendo en estos primeros meses del año 2019 y se mostró convencido de que las autoridades portuarias deberían gozar de una mayor libertad en diversos ámbitos, tanto en el tarifario como a la hora de invertir en las infraestructuras necesarias.

Sanz se mostró convencido de que los puertos deberían gozar de una mayor libertad en diversos ámbitos, tanto en el tarifario como en las inversiones en infraestructuras

También tuvo palabras de felicitación para el Aeropuerto de Barcelona, "que no para de incrementar el número de rutas transoceánicas", lo que es "una oportunidad para ofrecer servicios más ágiles a nuestros clientes". Sin embargo, Sanz apuntó que no hay que olvidar "que el éxito debe acompañarse de una buena gestión de los servicios, tanto en pasaje como en carga" y lamentó que, en este ámbito, "hay deficiencias con las que nos encontramos más habitualmente de lo que sería deseable".

Por último, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona alentó en su intervención del Día del Transitario a todas las empresas del sector logístico a que se animen a participar en la misión empresarial que está organizando el Puerto de Barcelona y que tiene como destino Japón. Emili Sanz recordó que

Las distinciones a los socios de ATEIA-OLTRA Barcelona

ATEIA-OLTRA Barcelona entregó el jueves las distinciones a las empresas asociadas que cumplen 30, 20 y 10 años en la entidad. Las distinguidas en el primer grupo fueron A. Hardtrodt España, Cotransa, Tracosa Aduanas, Aduaport y J. Gibert. Mónica Vicente, de Aduaport, no pudo asistir al 13 Día del Transitario pero, a través de estas páginas, quiso agradecer "a ATEIA-OLTRA Barcelona la mención y a todo el equipo de Aduaport su esfuerzo y trabajo durante estos casi 40 años". También Isabel Gibert ofreció el reconocimiento a "todo el equipo de J. Gibert. Sin ellos, no estaría hoy aquí". Empresas



Carla da Silva, de Mega Online Logistics, y Blanca Sorigué, del CZFB.

reconocidas por sus 20 años de asociación fueron Hellmann Worldwide



Miquel Pujol, de Hellmann, y Juan Carlos Millán, de Clasquin, junto a Blanca Sorigué, del CZFB.

Logistics y Clasquín T.I. Intercargo

los 10 años como empresa asociada fue para Mega Online Logistics.



Lorena Figaró, de A. Hartrodt Espana, y Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad.



Joan Dages, de Cotransa, junto al conseller Damià Calvet.



Isabel Gibert, de J. Gibert, recogió la distinción de manos de Damià Calvet.



Damià Calvet entregó el reconocimiento para Tracosa Aduanas a José Moreno.



Isidre Gavín (Generalitat), Emili Sanz (ATEIA Barcelona), Damià Calvet (Generalitat), Galo Molina (Alacat), Mercè Conesa (Puerto de Barcelona), Isabel Gibert (J. Gibert), Blanca Sorigué (CZFB), Enric Ticó (FETEIA) y Pere Padrosa (Generalitat) a la entrada de la sede del CZFB, donde se celebró el 13 Día del Transitario.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; José Alberto Carbonell y Mercè Conesa, director general y presidenta del Puerto de Barcelona, respectivamente, y Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat.



Alfredo Matías recibió la insignia de plata por su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona.



Agustí Martí, decano de la Facultad de Náutica, entre Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y Damià Calvet, conseller de Territorio y Sostenibilidad.

la reciente entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de este país con la Unión Europea (UE) traerá un buen puñado de nuevas oportunidades de negocio.

Durante la celebración, ATEIA-OLTRA Barcelona hizo

entrega de su Distinción de Oro al Puerto de Barcelona por su 150 aniversario y a la Facultad de Náutica de Barcelona, que este año celebra los 250 años desde su fundación. La Insignia de Plata recayó en Alfredo Ma-

tías, por su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona entre 2016 y 2018, destacando por "su sentido crítico, su participación e interés en impulsar nuevas iniciativas".



Manel Galán, jefe de Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, y Joan Basora, director de Desarrollo Corporativo del Puerto de Tarragona.

3DFACTORY INCUBATOR

El futuro se imprime aquí

Barcelona cuenta con la primera Incubadora Europea de alta tecnología en impresión 3D

dfactorybcn.org info@dfactorybcn.org

Liderado por:



Entidad formada por:





Con la financiación de:




Una manera de hacer Europa

