

## LOGÍSTICA

## Logista crece un 6,7% en su primer semestre fiscal

DP MADRID

Al cierre del primer semestre de su año fiscal, Logista aumentó su cifra de ingresos un 6,7% hasta los 4.764,6 millones de euros gracias al buen comportamiento general registrado por la actividad y al cambio de criterio de contabilización de los ingresos en Portugal, para alinearlos con el resto del Grupo.

Excluyendo el efecto de este cambio, que solo afecta a la cifra de ingresos, éstos aumentaron un 4,5%.

Las ventas económicas también crecieron un 4,1% hasta los 567,4 millones de euros respecto al primer semestre del ejercicio anterior, con aumentos en todos los negocios en Iberia y Francia, así como un leve descenso en Italia. Cabe destacar los crecimientos en productos de conveniencia en todos los países, en Logista Pharma y en el área de Transporte.

Como es habitual, Logista mantuvo su estricta política de control de costes, que aumentaron en este periodo un 2,4%.

**MARÍTIMO** • Podría paliar el impacto negativo en el TMCD de las nuevas normativas medioambientales

# SPC Spain lamenta que el incentivo del ecobono siga acumulando retrasos

DP MADRID

El martes tuvo lugar la Asamblea General anual de la Asociación Española para la Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), que analizó la nueva normativa medioambiental, especialmente con la próxima entrada en vigor de la reducción del contenido de azufre en los combustibles marinos, con las gestiones realizadas para que el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) tenga una consideración diferenciada a la hora de establecer nuevas normativas tanto europeas como en la OMI.

Otras iniciativas analizadas fueron la revisión de la Directiva europea sobre recogida de residuos en los puertos, la Ventanilla Marítima Única europea y los recientes avances en la regulación del servicio de estiba en España.

Durante la Asamblea también se destacaron las positivas cifras que presenta el TMCD en nuestro país, lamentándose que el posible incentivo en el marco del proyecto Medatlantic Ecobonus, con el que el Ministerio de Fomento se encuentra muy comprometido, no se pueda establecer a tiempo para



Asistentes a la Asamblea 2019 de la SPC Spain.

compensar los costes adicionales que implica la nueva normativa medioambiental que entra en vigor para las navieras y que posiblemente reste competitividad al TMCD.

### Conferencia anual

Durante la Asamblea se fijó el puerto de Cartagena como sede de la próxima Conferencia Anual de la Asociación, que tendrá lugar el próximo 20 de noviembre, y en la que se abordarán temas como: el inminente

reto de 2020 para los servicios de Transporte Marítimo de Corta Distancia; qué le pide la carretera al TMCD para utilizarlo; o la innovación y la tecnología al servicio de un TMCD competitivo y eficiente.

Finalmente, en la Asamblea se procedió a la elección de la presidencia, vicepresidencias y vocalías de la Junta Directiva de la Asociación, resultando renovadas la presidencia, con ANAVE (Manuel Carlier), y las dos vicepresidencias, con Puertos

del Estado (Jaime Luezas) y CETM (Ovidio de la Roza).

La Junta Directiva se completa, además, con siete vocales que corresponden a: Autoridad Portuaria de Barcelona (Ana Arévalo), Autoridad Portuaria de Cartagena (Fernando Muñoz), Autoridad Portuaria de Valencia (Mar Chao), Autoridad Portuaria de Santander (Patricio Arrarte), Autoridad Portuaria de Tarragona (Leticia Morales), FETEIA-OLTRA (Agustín Montori) y Girmaldi (Antonio Vargas).

## LOGÍSTICA

## Ampliado un año para los vehículos ligeros el calendario de acceso a Madrid Central

DP MADRID

El Ayuntamiento de Madrid ha anunciado que modificará el calendario de restricción de acceso de los vehículos destinados a la distribución urbana de mercancías (DUM) a Madrid Central, pero dicha modificación sólo afectará a los vehículos ligeros (de hasta 3,5 toneladas de MMA) con distintivo B, hasta el 1 de enero de 2023, cuando inicialmente estaba previsto para el 1 de enero de 2022.

Este anuncio se hizo el martes en la reunión mantenida por parte de la Mesa de Seguimiento de Madrid Central. Según la justificación dada por el Ayuntamiento de Madrid en su informe, estas modificaciones vienen motivadas por la necesidad

de "acomodar los calendarios de restricción con los periodos de vida útil de los vehículos de profesionales del sector de la distribución".

El Ayuntamiento de Madrid también anunció que a estos vehículos ligeros con distintivo ambiental B durante 2020 se les seguirá aplicando el horario de acceso a Madrid Central de 7:00 a 15:00, ya que estaba previsto a partir del año que viene un horario más restringido (de 7:00 a 13:00).

Para CETM-Madrid, esta ampliación "es absolutamente insuficiente, ya que la propuesta del sector era la de una ampliación de 5 años porque había que tener en cuenta la vida útil de estos vehículos, que suele ser de 15 años".

## MARÍTIMO

## Detenido Ángel Pérez-Maura en el marco del caso Villarejo

DP MADRID

De acuerdo con las informaciones publicadas por la agencia Europa Press y recogidas por diversos medios de comunicación generalistas, el empresario Ángel Pérez-Maura, consejero delegado de Pérez y Cía, fue detenido ayer como parte de una operación de la Audiencia Nacional vinculada con el conocido como "caso Villarejo".

Ángel Pérez-Maura habría sido detenido en el marco de una investigación abierta por el supuesto pago de una comisión al ex comisario José Manuel Villarejo para que éste intentara frenar la petición de extradición que en su día curso el gobierno de Guatemala contra Pérez-



Ángel Pérez-Maura.

Maura por el igualmente supuesto pago de comisiones en la adjudicación de Puerto Quetz-

zal, extradición que fue rechazada por la Audiencia Nacional en 2018.

**LOGÍSTICA** • Con este nuevo almacén la compañía alcanza los 33.000 m<sup>2</sup> de capacidad de almacenaje en España

# Noatum Logistics abre su mayor plataforma logística de España, de 10.000 m<sup>2</sup>, en el PLV

DP VALENCIA

Noatum Logistics, la división de Noatum Maritime especializada en logística, transporte internacional, carga de proyectos y aduanas, apuesta por el PLV (Parque Logístico de Valencia) para establecer su mayor instalación logística de España.

Según informó ayer la compañía, la nueva plataforma ubicada en Riba-roja contará con una superficie de 10.000 metros cuadrados y 16 muelles. "Con la apertura de este nuevo almacén en España, el tercero en apenas cuatro meses, alcanzamos los 32.800 metros cuadrados gestionados de forma directa desde Madrid, Barcelona y ahora Valencia", afirmó Tony Tintoré, Managing Director - Westmed de Noatum Logistics, "de esta forma fortalecemos nuestra posición en el mercado de la logística de valor y ofrecemos de forma continua soluciones de calidad a nuestros clientes".



El nuevo almacén situado en Riba-roja es el quinto que la compañía abre en España y cuenta con una superficie de 10.000 m<sup>2</sup>.

Esta apertura forma parte del proceso de diversificación que está llevando a cabo la compañía y que incluye la creación de una red de plataformas logísticas propias, que ofrecen la totalidad de los servicios a la cadena logística con los más altos estándares de calidad.

Noatum Logistics ya disponía de otros cuatro almacenes

logísticos en España. El primero se inauguró en 2017 en la ZAL II, emplazamiento en el que se encuentra la sede de Noatum Logistics en Barcelona; y el segundo en el Puerto de Barcelona, en operación desde mayo de 2018, contando cada uno de ellos con una capacidad de 4.500 metros cuadrados.

Este año la compañía abrió otros dos almacenes en Lliçà de Munt (Barcelona), con 9.000 metros cuadrados y que inició sus operaciones el pasado mes de enero; y el más reciente, con 4.800 metros cuadrados, lo puso en marcha a principios de este mes de abril en San Fernando de Henares (Madrid).

El nuevo almacén, quinto que la compañía abre en España, se enmarca dentro del proceso de diversificación que está llevando a cabo la compañía y que incluye la creación de una red de almacenes propios

Las instalaciones están certificadas para ADT, DAP y DDA y ofrecen servicios logísticos de almacenaje y distribución a toda la cadena logística

El conjunto de instalaciones contará con todas las licencias aduaneras, registros sanitarios y certificaciones medioambientales, así como con las certificaciones de ADT (Almacén Depósito Temporal), DAP (Depósito Aduanero Único), DDA (Depósito Distinto al Aduanero), ofreciendo servicios logísticos de almacenaje y distribución.

**LOGÍSTICA** • Con la colaboración de ATEIA-OLTRA Valencia, la sesión se celebrará el 28 de mayo en la APV

## FETEIA organiza una jornada sobre el entorno jurídico de la actividad transitaria y el ROTT

DP VALENCIA

FETEIA-OLTRA (Federación Española de Transitarios), en colaboración con ATEIA OLTRA Valencia, impartirá el próximo día 28 de mayo una jornada técnica sobre el entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios con motivo de la modificación del ROTT.

La jornada "El entorno jurídico legal de la actividad de la empresa transitaria. Modificación del ROTT", se celebrará en el

salón de actos de la Autoridad Portuaria de Valencia.

"Hoy más que nunca, la gestión del comercio internacional es complicada y conlleva extraordinarios riesgos económicos, jurídicos y organizativos. Sólo el buen oficio de los transitarios asegura su éxito", explica la organización.

"Desde FETEIA-OLTRA trabajamos para que los expertos en el comercio internacional tengamos la máxima información sobre riesgos y responsa-

bilidades, de tal manera que el transitario pueda ejercer su trabajo con la máxima seguridad posible y, lo que es aún más importante, que las empresas importadoras y exportadoras consigan realizar su cometido con total seguridad, sin alteraciones de ningún tipo. Este éxito sólo lo pueden garantizar los transitarios", subraya la Federación.

La jornada, subvencionada por el Ministerio de Fomento (Dirección General de Transpor-

La jornada técnica se celebrará en el puerto de Valencia el 28 de mayo a partir de las 10 horas

te Terrestre), es abierta a todo el público y gratuita aunque se requiere inscripción.

Dada la característica del ROTT y su importancia para los operadores de transporte (OT) y otras actividades auxiliares del transporte, con las modificaciones que conllevan, "es altamente recomendable la asis-

tencia", añaden desde la organización.

La apertura de la jornada comenzará a las 10 horas con las palabras de Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; y Enric Ticó, presidente de FETEIA OLTRA, en la inauguración.

Las ponencias serán dictadas por Enric Ticó, que hablará de los "Transitarios 4.0", y Manel M. Vicens, abogado especialista en transportes y comercio internacional y secretario general de FETEIA, quien analizará "La modificación del ROTT".

La jornada concluirá con un debate y las palabras de clausura de los presidentes Rosa y Ticó.

grupo **Diario** Imprenta

Pol. Ind. Camí de la Mar Calderers, 40 (antes calle 3) 46120 Alboraya (VALENCIA)  
Tel. 96 330 18 32  
imprenta@grupodiario.com

**Castillo & Corredor** Transportes

LOGISTICA INTEGRAL TCC

"Excelentes Servicios con Calidad y Precios Ideales"

Servicios Externalizados Nacionales e Internacionales:

- LOGÍSTICA INTEGRAL
- TRANSPORTES
- ALMACENAJE
- PREPARACION DE PEDIDOS
- DISTRIBUCIONES
- RETAIL DE ESPACIOS x Mts<sup>2</sup>

POLIGONO INDUSTRIAL PICANYA  
Calle del Brac de Dijous, 3  
46210 Picanya - Valencia  
Tels. +34 627 619 527 - +34 673 253 245  
www.transportescastillocorredor.com

POLIGONO INDUSTRIAL ZAMARRA  
Calle De La Pastora, 6  
46950 Xirivella - Valencia  
Tels. +34 627 619 527 - +34 673 253 245  
www.transportescastillocorredor.com

**DEPOT REAL BENLLOCH S.A.** OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL SUPPLY CHAIN INTEGRATION

FOURTH PARTY LOGISTICS (4PL) LOGISTIC SERVICE PROVIDERS  
CERTIFICADO Nº MG160001

DEPOT REAL BENLLOCH, S.A. | Avenida Alacant, 10 - 46460 - Silla - Valencia | T 963 670 888 | realbenloch.com