



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA

- ▶ A. HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ▶ ACCIONA FORWARDING, S.A.
- ▶ ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL, S.L.
- ▶ ADUANAS ALIE, S.A.
- ▶ ADUANAS GINJAUME, S.A.
- ▶ ADUANAS LLOBET, S.L.
- ▶ ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ▶ ADUAPORT, S.A.
- ▶ AGENCIA FERNÁNDEZ DE SOLA, S.L.
- ▶ AGILITY SPAIN, S.A.
- ▶ AIRPHARM, S.A.
- ▶ AIRTRANSA, TPTES. DE AGTES IND. REUNIDOS, S.A.
- ▶ ALBERTO FONTANA, S.L.
- ▶ ALFIL LOGISTICS, S.A.
- ▶ ALTIUS, S.A.
- ▶ ARCESE ESPAÑA, S.A.U.
- ▶ ARES BARCELONA, S.L.
- ▶ AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ▶ ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- ▶ BAS & JOSA, S.L.
- ▶ BCN ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- ▶ BERGÉ MARÍTIMA, S.L.
- ▶ BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- ▶ BUTRANSA, S.A.
- ▶ BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- ▶ CARGO FLORES, S.A.
- ▶ CARGO SERVICES BARCELONA, S.A.
- ▶ CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ CARGOJET, S.A.
- ▶ CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999, S.A.U.
- ▶ COLUMBUS TRANSIT, S.A.
- ▶ COMA Y RIBAS, S.L.
- ▶ CONSIGNACIONES TTOS. Y TPTES. INT./COTRANSA
- ▶ CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- ▶ CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS, S.L.
- ▶ CORAL TRANSPORTS & STOCKS, S.L.
- ▶ COSMOPARTNER, S.A.
- ▶ CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- ▶ DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- ▶ DCS ASTA LOGISTIK, S.L.U.
- ▶ DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- ▶ DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- ▶ DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN, S.L.U.
- ▶ DRG SOLUTIONS, S.L.
- ▶ DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- ▶ E2E LOGISTICS SOLUTIONS, S.L.
- ▶ ECEIZA, S.A.
- ▶ ECU LINE SPAIN, S.L.
- ▶ EMBARMAR, S.L.U.
- ▶ ERSHIP, S.A.
- ▶ EVOLUTION LOGISTICS
- ▶ FEDERAL LOGISTIC SERVICES EUROPE, S.A.
- ▶ FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- ▶ FORWARDING CONDAL, S.A.
- ▶ FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- ▶ GAVA IFC IBÉRICA, S.L.
- ▶ GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- ▶ GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
- ▶ HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ▶ HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- ▶ HORIZON INTERNATIONAL CARGO, S.L.
- ▶ IBERCÓNDOR, S.A.
- ▶ IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ▶ ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ▶ ILLAEXPORT, S.A.
- ▶ INTERMODAL FORWARDING, S.L.
- ▶ INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.
- ▶ INTERTRANSIT, S.A.
- ▶ J. GIBERT, S.L.
- ▶ JF HILLEBRAND SPAIN, S.A.
- ▶ LEGEND FORWARDING GROUP, S.L.
- ▶ LIBERTY CARGO, S.L.
- ▶ LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN, S.L.
- ▶ M.C. TRINTER, S.A.
- ▶ M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- ▶ MACRISIL, S.L.
- ▶ MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS, S.A.
- ▶ MAT CARGO, S.A.
- ▶ MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- ▶ METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- ▶ MOLDTRANS, S.L.
- ▶ MULTITRADE SPAIN, S.L.
- ▶ NADAL FORWARDING, S.L.
- ▶ NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- ▶ NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.
- ▶ PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES, S.A.
- ▶ PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- ▶ RAMINATRANS, S.L.
- ▶ RHENUS LOGISTICS, S.A.U.
- ▶ ROAD CARGO, S.L.
- ▶ ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- ▶ SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- ▶ SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- ▶ SCHENKER LOGISTICS, S.A.U.
- ▶ SEITRANS, S.A.
- ▶ SEUR INTERNACIONAL EXPRESS, S.A.
- ▶ SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- ▶ SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- ▶ SPACE CARGO SERVICES, S.A.
- ▶ SPARBER TRANSPORT, S.A.
- ▶ SSC ADUANAS 1989, S.L.
- ▶ STARTRANS CARGO, S.L.
- ▶ STARTRANS, S.A.
- ▶ TCT, S.L.
- ▶ TIBA SPAIN, S.A.U.
- ▶ TLD, S.L.
- ▶ TRACOSA ADUANAS, S.A.
- ▶ TRANIMEX, S.A.
- ▶ TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- ▶ TRANSFORWARDING, S.L.
- ▶ TRANSGLOXY, S.A.
- ▶ TRANSHIPPING, S.A.
- ▶ TRANSITAINER, S.A.
- ▶ TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- ▶ TRANSNATUR, S.A.
- ▶ TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- ▶ TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- ▶ VALLÈS FORWARDING, S.L.
- ▶ YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

El transitario, cadena de transmisión de la logística global

- La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRAO) organiza el ciclo de sesiones Forward Tech, consistente de la trascendencia de las tecnologías aplicadas al sector.

- La Salle Campus Barcelona-URL y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona promueven el programa de aceleración del mercado logístico, eDelivery Accelerator. Esta iniciativa contó con la participación de 9 startups internacionales del sector logístico con proyectos B2B y B2C, habiéndolas puesto en contacto con otras compañías del sector de la logística y también con inversores que financiarán su crecimiento.

- El Consorci de la Zona Franca de Barcelona inaugura la primera incubadora europea de alta tecnología en impresión 3D, 3D Factory Incubator. El objetivo de esta nueva incubadora de alta tecnología es promover el crecimiento de iniciativas vinculadas con la impresión 3D mediante la creación de un espacio para la incubación de pymes y microempresas relacionadas con estas tecnologías de industria 4.0.

- Las navieras constituyen acuerdos para desarrollar estándares tecnológicos de información y almacenamiento de documentación para el transporte marítimo. Asimismo, las compañías marítimas se alían con líderes del segmento de la tecnología para desarrollar cadenas seguras a través del sistema blockchain.

- Operadores logísticos lanzan plataformas digitales en la nube para que los cargadores dispongan de una visibilidad completa de la trazabilidad de las mercancías.

- El Cluster Digital y Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) alcanzan un acuerdo de colaboración para fomentar la identificación de retos y necesidades tecnológicas del sector logístico, así como la creación de proyectos de forma conjunta que permitan dar respuesta a los retos y necesidades que presenta el sector logístico en Catalunya.

- El CETMO presenta ante la ONU la iniciativa de crear un observatorio de digitalización del transporte. Después de un análisis del contexto actual del transporte y los cambios en innovaciones que supone la introducción de las tecnologías de la información y comunicación (TIC) en el sector, el CETMO defiende la necesidad de crear un observatorio capaz de seguir el ritmo de las disrupciones tecnológicas y adaptarse a las nuevas necesidades.

- Puertos del Estado impulsa el fondo Puertos 4.0. Tiene la voluntad de impulsar la innovación abierta en las comunidades logístico-portuarias, facilitando el desarrollo de proyectos tecnológicos enmarcados en un ecosistema vivo de start-ups y emprendedores. Nace con una dotación de más de 20 millones de euros para los próximos cuatro años y con el deseo de convertirse en un referente internacional en innovación portuaria.

- El Departament de Polítiques Digitals de la Generalitat y el puerto de Barcelona suman sinergias para consolidar esta infraestructura como smartport de referencia. La edición de este año del Smart Catalonia Challenge se centrará en encontrar soluciones innovadoras basadas en tec-

nologías digitales adelantadas para mejorar la operativa del puerto de Barcelona.

- El puerto de Barcelona invertirá 10 millones de euros en el despliegue de una nueva red de telecomunicaciones con el fin de prepararse para el 5G. Esta actuación permitirá desarrollar una potente oferta de servicios de soporte a la logística y reforzará el rol de la instalación como smart-port.

- El 8 de abril del 2019, entra en vigor una prescripción de la OMI que obliga a los gobiernos a introducir el intercambio electrónico de información entre buques y puertos. El objetivo es facilitar el comercio transfronterizo y hacer más eficientes las cadenas logísticas.




In Barcelona, we lift a lot more than containers

- Efficient management
- Resources optimization
- Latest technology
- Sustainability and environmental care

Technology and efficiency

www.apmterminals.com

 **APM TERMINALS**

El transitario, cadena de transmisión de la logística global

La formación de ATEIA-OLTRA Barcelona acompaña a los transitarios en su constante proceso de aprendizaje



Convocatoria de ATEIA para los alumnos del curso de introducción en carga aérea internacional, homologado por IATA

Desde sus inicios, ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido consciente de la importancia de la formación profesional en la empresa.

Las empresas de ATEIA (transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros) se enfrentan a un mercado altamente competitivo y, por ello, necesitan de personal cualificado para responder a esa competitividad.

El capital humano es uno de los activos más importantes de la empresa y la formación es una herramienta para mantener a ese capital humano actualizado.

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) proporciona con su reconocido programa de formación especializada de alta calidad, un completo plan de cursos y seminarios para un sector que está en continuo proceso de cambio y aprendizaje.

Con un claustro docente formado por profesores y expertos en sus respectivas disciplinas, ATEIA imparte unas acciones formativas

que abarcan materias relacionadas con la actividad transitaria: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad y comercio internacional, además de aspectos jurídicos y responsabilidad de los operadores en los distintos modos del transporte.

La profesión y su entorno empresarial, la complejidad que la internacionalización supone en el negocio genera una casuística que requiere, constante y permanentemente, de conocimientos más amplios y especializados. De ahí, la vocación de ATEIA-OLTRA Barcelona para ser un referente para la formación especializada y continuada de los profesionales de las empresas asociadas: transitarios, representantes aduaneros y operadores logísticos.

Además de los cursos presenciales, la formación de ATEIA-OLTRA Barcelona evoluciona en el dinámico mundo de la enseñanza y dispone de plataforma de formación online que per-

mite compaginar, con flexibilidad, la actividad laboral con las inquietudes y necesidades formativas.

En conclusión, el objetivo de la asociación es efectuar una continua actualización de las capacidades profesionales del personal de nuestras empresas asociadas para que puedan afrontar con éxito los cambios del mercado laboral.

ACCIONES FORMATIVAS ATEIA-OLTRA BARCELONA

AÉREO

CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

ADUANA

SEMINARIO EN IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR

ECÓNOMICO

SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIESGOS

JURÍDICO

SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

SEGUROS PARA TRANSITARIOS

LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS

INCOTERMS

MARÍTIMO MULTIMODAL

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL - ONLINE

CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS - ONLINE

TERRESTRE

LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCÍAS

GENERAL

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS - OT-

FUNCIONES Y TAREAS PARA EL TRANSITARIO

GESTIÓN DE LA CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS



Curso sobre el IVA en el comercio exterior



COMAY RIBAS

LA LOGÍSTICA NUESTRA RAZÓN DE SER









Polígono Industrial Santiga
c/ Obradors, Nº 7
08130 Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona)
tel.:(+34) 93 302 14 14 - fax: (+34) 93 317 49 01
email: comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com






El transitario, cadena de transmisión de la logística global

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona arropa a los transitarios

La sede del CZFB acoge hoy la 13ª edición del Día del Transitario

La sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona arropará esta noche a los transitarios, acogiendo la 13ª edición de su celebración anual. El Día del Transitario, organizado por ATEIA Barcelona,

es uno de los principales acontecimientos del sector antes del verano.

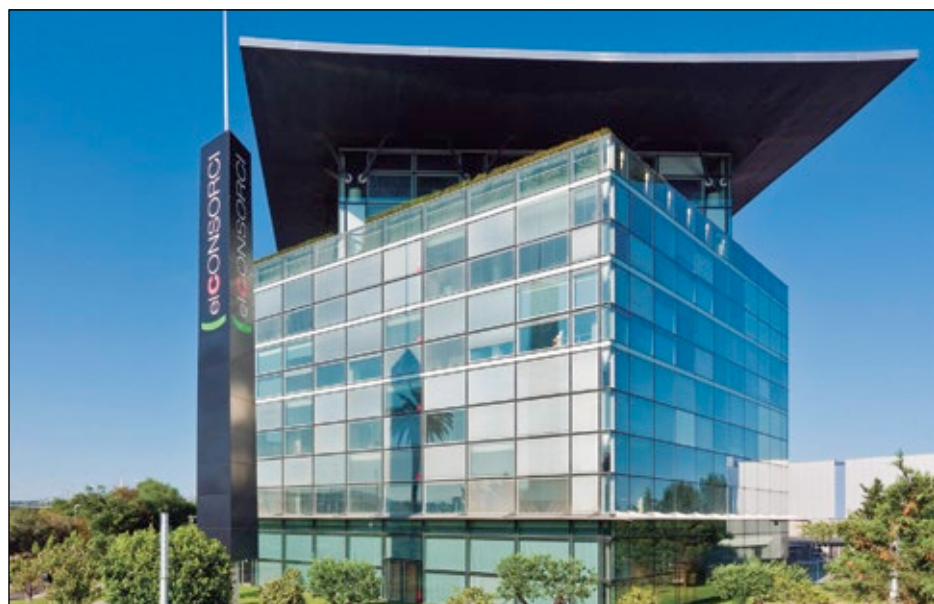
El Día del Transitario se ha convertido en uno de los principales encuentros de la comunidad portuaria de Barcelona,

donde forwarders, operadores y empresa de servicios se reúnen en un ambiente de celebración para establecer y consolidar relaciones comerciales. Además, el principal encuentro anual de los transitarios sirve

para valorar el estado del sector a mitad de año.

El hub logístico de Barcelona, sede del Día del Transitario

La elección del auditorio del Consorci de la Zona Franca de Barcelona para el Día del Transitario 2019, se enmarca en el proceso de selección que se ha venido desarrollando en distintas ediciones, con el propósito de acercar a los invitados a este encuentro hasta los principales polos logísticos de la capital catalana. Recordar que Barcelona es la única ciudad europea que dispone de un inigualable hub logístico en un radio de cinco kilómetros. Esta propuesta está formada por el puerto, la ZAL, el aeropuerto, donde ya se han celebrado anteriores ediciones del Día del Transitario, y la Zona Franca que precisamente acogerá este año por primera el evento organizado por ATEIA Barcelona.



Sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Facultat de Nàutica y puerto de Barcelona, dos instituciones históricas distinguidas

Como es habitual, la noche del Día del Transitario será escenario de la entrega de las Distinciones de Oro y la Insignia de Plata de ATEIA Barcelona que tienen como misión reconocer la labor de instituciones, organizaciones y profesionales en beneficio de la asociación y del sector.

Distinciones de Oro

ATEIA Barcelona concede este año su máxima Distinción de Oro a:

Facultat de Nàutica de Barcelona con motivo de su 250º Aniversario

Puerto de Barcelona con motivo de su 150º Aniversario

Insignia de Plata

La Insignia de Plata de ATEIA se otorgará a:

Alfredo Matías, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2016 - 2018

Distinciones a empresas asociadas a ATEIA Barcelona:

Esta noche también se otorgarán las distinciones a las empresas que cumplen 30, 20 y 10 años vinculados a la Asociación de Transitarios de Barcelona:

30 años	20 años
- A. HARTRODT ESPAÑA, S.A.	- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- ADUAPORT, S.A.	- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- COTRANSA	10 años
- J. GIBERT S.L.	
- TRACOSA ADUANAS, S.A.	MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.



CIMALSA
Logística i mobilitat

PRESENTE Y FUTURO DE LA RED INTERMODAL Y LOGÍSTICA DE CATALUÑA

Gestionamos las infraestructuras logísticas y de movilidad desde la cooperación público-privada, para la dinamización económica con criterios de sostenibilidad y ubicación estratégica



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Còrsega, 273 · 08008 Barcelona · Tel. +34 933634960
www.cimalsa.cat

El transitario, cadena de transmisión de la logística global

El transitario: profesión y pasión



Emilio Sanz
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Me entusiasma la oportunidad que me brinda Diario Marítimas de redactar un escrito con motivo de nuestro gran día, el Día del Transitario, que este año llega a su 13ª edición.

Sí, he de reconocer que es cierto que cuando alguna publicación o medio me solicita un artículo de opinión

sobre un determinado tema o evento tengo que hacer un esfuerzo creativo (que pretensiones las más) para redactar algo más o menos digno.

Por el contrario, cuando el tema sobre el que escribir está relacionado con los transitarios, las palabras fluyen con mucha más facilidad y es que

éste es un tema que no solo me motiva, sino que me inspira y me apasiona.

Por esta razón es por la que mi total predisposición a conversar, tratar, comentar, glosar o charlar sobre los transitarios y sus circunstancias es total y absoluta.

Dicho esto, venga... vamos a hablar de los transitarios. La verdad es que en estos últimos tiempos los transitarios estamos en casi todos los «fregados», lo cual no es malo pero sí significativo y es aquí precisamente donde el escéptico se preguntaría: ¿significativo por qué?

Pues por la sencilla razón de que el transitario está presente y es protagonista (o coprotagonista) en muchos asuntos y actividades relacionadas con la logística de nuestra comunidad marítimo-portuaria.

No nos gusta ser imprescindibles (Dios nos guarde), pero sí importantes y participativos en todo aquello que tenga que ver con la buena marcha de nuestra comunidad logística y todo ello con el objetivo principal de hacer entre todos que todo funcione lo mejor posible.

Seguramente, en más de

una ocasión os habéis podido preguntar: ¿Podríamos sobrevivir sin los transitarios?

Para mí, la respuesta sería «sí», seguro que la humanidad podría sobrevivir sin nosotros, pero yo os aseguro que todo sería un poco más difícil, sobre todo para los actores de nuestra cadena logística. Os animo a darle un par de vueltas al tema.

Desde el momento en el que a un transitario se le confía una carga y éste ha de cuidar de entregarla en su punto de destino ocurren un sinfín de cosas. Imaginemos que el origen de la carga en cuestión es Zaragoza, mientras que su destino final está ubicado en Denver (Colorado).

¿Puede alguien imaginarse la cantidad de gestiones que deben realizarse para llevar a buen término el transporte encomendado al transitario en cuestión?

Un especialista en transporte internacional debe tener un amplio conocimiento en materia de transporte por carretera, puertos de salida (en el país de origen) y entrada (en el país de destino) más adecuados para el itinerario o tramo marítimo, naviera más adecuada en cada caso, ges-

tión de transporte en el país de destino, conocimiento suficiente en cuanto a las limitaciones de peso por estado (en EE UU) y todo ello sin entrar en materia aduanera a la que un transitario tiene actualmente acceso a través de la representación aduanera.

Bien, pues un caso como el expuesto en el párrafo anterior lo podríamos también extrapolar a un envío por otro modo de transporte como pudiera ser el avión y, con un destino en cualquier punto de nuestro continente, también el camión o ferrocarril y cada uno de ellos con sus peculiaridades e idiosincrasias propias. Todo ello ha de caber en la mente de un transitario, quien debe estar preparado para adaptarse a cualquier propuesta de transporte que su cliente le plantee.

¿Estarían nuestros pseudocompetidores lo suficientemente preparados para salir medianamente airoso de este trance?. Con todos mis respetos, yo creo que no.

El transitario está obligado a estar al día en todo aquello que le pueda afectar y de ahí la importancia que tiene su formación.

Después de todo lo

comentado, déjenme que les diga que para acceder a su profesión, un transitario necesita lo mismo que un transportista, es decir, que en la actualidad e incluso después de la reciente modificación del ROTT, nos encontramos con la absurda situación de que se exija el mismo nivel de competencia profesional para el ejercicio de actividades como las «de transportista» y «transitario». No es que una de estas actividades sea mejor o peor que la otra, ambas están equiparadas en cuanto a dignidad se refiere, pero también convendrán conmigo que son diametralmente opuestas en todos los sentidos.

¡Yo he sido transitario durante 50 años y no he conducido un camión en mi vida!!

Estoy seguro que de aumentar el grado de exigencia formativa para el acceso a la profesión de transitario, ello ayudaría a reducir el nivel de competencia desleal con el que nuestro colectivo se enfrenta en la actualidad.

Queridos colegas transitarios, recordad pues que el día de hoy es... nuestro gran día de exaltación profesional.

OEA[®]
consultores
Red Nacional de Consultores de
confianza para la Cadena Logística

Programas de Asesoramiento para la obtención del Estatuto OEA «Operador Económico Autorizado» y temas aduaneros

OEAC-AEOC
Simplificaciones
aduaneras

OEAS - AEOS
Protección y Seguridad

Reevaluaciones
autorizaciones

Establecimientos
aduaneros

OEAC + OEAS

Asesoramiento Aduanero

BARCELONA
Via Laietana, 59, 1º 3ª
08003 Barcelona
Tlf.: (+34) 93 412 56 79
Fax: (+34) 93 412 39 32
oea@oeaconsultores.com

VALENCIA-Silla
Av. Jaume I El Conqueridor, 4, 1º
46460 Silla
Tlf.: (+34) 96 370 76 35
valencia@oeaconsultores.com

MADRID
Leopoldo Alas Clarín, 6
28035 Madrid
Tlf.: (+34) 91 373 51 66
Fax: (+34) 91 373 51 66
madrid@oeaconsultores.com

BILBAO
Ercilla, 26, 6º C
48009 Bilbao
Tlf.: (+34) 619 284 892
bilbao@oeaconsultores.com

OEA Consultores es una marca registrada de Juma Asesoría Empresarial, S.L.U. (Juma Consulting), consultores especialistas en la implantación de sistemas de gestión ISO en el Sector de la Logística y el Transporte.

www.oeaconsultores.com



XI CONGRESO
FETEIA
ASTURIAS 2019
19 - 21 SEPTIEMBRE

Transitarios 4.0
Personas al servicio de las personas

¡Abierto ya el plazo de inscripción!

Más información:
feteia@feteia.org · 93 268 94 30

El transitario, cadena de transmisión de la logística global



Enric Ticó
Presidente de FETEIA

Congreso Feteia: «Transitarios 4.0. Personas al servicio de personas»

Ningún año es igual al anterior pero sí que hay un objetivo que nos guía y sigue presente año tras año: trabajar de manera intensa y con una misión clara en la defensa de los intereses de los transitarios, operadores logísticos y los representantes aduaneros. Este ha sido un curso complicado, pero parece que finalmente muchos de los nubarrones que nos acechaban han desaparecido. Nuestro trabajo nos ha costado.

Pero hablemos de

aspectos más amables de nuestra actividad: hoy celebramos, gracias al empuje de la asociación de Barcelona, el Día del Transitario, magnífica oportunidad que nos permite visualizar el papel estratégico del Transitario. Desde FETEIA-OLTRA, no queremos dejar pasar la oportunidad de felicitar y dar la enhorabuena a los amigos de ATEIA-OLTRA Barcelona, que con esta nueva edición del Día del Transitario ya son 13 años que celebra este con-

solidado evento social en el que los transitarios somos los anfitriones de autoridades, instituciones, colaboradores, empresarios y empresarias del sector, amigos, amigas y de todos los profesionales del sector con el objetivo de hacer patente el dinamismo de la profesión. y en donde se nos permite intercambiar opiniones y puntos de vista respecto al largo camino que hemos recorrido juntos.

Como también se han consolidado nuestros con-

gresos. Este año os anuncio que llevaremos a cabo el XI Congreso nacional en la ciudad de Gijón, del 19 al 21 de septiembre bajo el lema «Transitarios 4.0. Personas al servicio de las personas», será también otro buen momento en el que podremos reencontrarnos para continuar trabajando.

Gracias, Emili, gracias ATEIA por seguir impulsando puntos de encuentro como el de este Día del Transitario.

¡Muchas felicidades!!
Per molts anys!!



Josep Mª Vicens
Secretario General y Asesor Jurídico
de ATEIA Barcelona

Ulysses S. Grant y la digitalización de la logística

del Tennessee. Además, la protección del tendido de su red fue también una constante por parte de los unionistas.

Por el contrario, en el otro lado, el olvido al que se sometió al ferrocarril fue clamoroso. La Confederación no fabricó ni una sola locomotora en toda la guerra y el mantenimiento y la vigilancia de su red ferroviaria fue lamentable. Los Estados Confederados y sus «Caballeros del Sur» no se dieron cuenta de que estaban haciendo y planificando la guerra como se hubiera hecho cincuenta o cien años antes, en los tiempos de Napoleón o de Federico II el Grande, cuando lo cierto es que el mundo (y, por tanto, el transporte y la logística) ya habían entrado, de pleno, en la era industrial y mecanizada. Por muy brillantes que fueran sus maniobras -y muchas lo fueron-, la desventaja que todo ello les supuso fue insalvable y el viento se los llevó (valga la metáfora cinematográfica) al cajón de la historia para siempre.

Ya me imagino que algunos de Uds. se preguntarán a qué viene esta perorata historicista, si esta edición especial del Diario Marítimas del Día del Transitario está dedicada a las nuevas herramientas digitales. Pues bien, viene a cuento porque la digitalización del siglo XXI y las nuevas tecnologías que de ella se derivan, son el equivalente a lo que a mediados del siglo XIX representó la llegada del ferrocarril. Es imprescindible entender bien y hacer uso de todo el potencial que ofrecen los dispositivos y medios digitales aplicados a la logística. Los ahorros y mejoras en los procesos son incontables. A título de ejemplo, puedo citar la supresión del soporte papel a todos los efectos, respecto de la cual, aprovecho para informar, existe ya un grupo de trabajo impulsado desde el Departamento de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en el que tengo el placer de participar en nombre de ATEIA. ¡Piensen en su propia empresa sin un archivo lleno de cajas o carpetas y con una

clasificación automática de cada documento y cada expediente, de forma que, además, todo ellos sean accesibles de manera inmediata; o piensen en suprimir el innumerable número de desplazamientos que supone la necesidad de traslado físico de papel desde y hacia sus clientes!

Si el mundo digitalizado no les seduce o simplemente les abruma (y créanme que les entiendo perfectamente), pien-

sen entonces en la desventaja competitiva que supondrá el no haberse adaptado ni explotado plenamente el potencial de esa tecnología frente a quienes, como en su día hizo Ulysses S. Grant con el ferrocarril, sí lo hagan. Es posible que deseen seguir trabajando con las 36.000 carretas de seis caballos cada una, y pueden hacerlo, pero no tengan ninguna duda de que, si no hacen el esfuerzo de adaptarse, el

viento les acabará llevando al cajón de la historia, como sucedió con la vieja Confederación de los Estados del Sur.

Esperando que no se les lleve ese viento, aprovecho para desearles a todos un feliz y muy entretenido Día del Transitario. Aprovecho también para dar las gracias al Diario Marítimas por permitir dirigirme a Uds., en esta fecha que para nosotros los transitarios es tan señalada.

Cuando Diario Marítimas me solicitó que colaborase en esta edición especial del Día del Transitario, dedicada especialmente a las nuevas herramientas digitales, tecnologías y ciberseguridad aplicadas al sector transitario, reconozco que se me hizo un mundo. ¿Qué puedo decir yo -me pregunté a mi mismo- sobre tecnologías aplicadas, herramientas digitales y ciberseguridad, si a duras penas tengo un nivel de usuario común y corriente en muchas de esas aplicaciones? Siendo sincero, y desde un punto de vista técnico, debo decir que puedo aportar muy poco. Ya se sabe que los abogados solemos ser tecnológicamente «conservadores».

No obstante, sí quiero decirles que hace unos meses leí un libro que me sorprendió y cuyas reflexiones bien pueden aplicarse al momento de cambios que actualmente vivimos. El libro se titula «A Savage war, A military History of the Civil War», y su autor es un tal Murray Williamson del que no tenía ninguna referencia anterior. Se trata de un libro sobre la Guerra Civil Americana: esa guerra del Norte contra el Sur y de soldados azules contra grises que tantas veces hemos visto en televisión o en el cine, en la que todos son buenos, pero siempre ganan los azules.

Al margen de las opera-

ciones militares, el libro hace un especial énfasis en las cuestiones logísticas. Y uno de los puntos que aborda con cierta profundidad es la muy diferente comprensión que tuvieron los contendientes en relación con las nuevas tecnologías, relativas al transporte y la logística, que empezaban a tener a su disposición a mediados del siglo XIX. Por ejemplo, el Gobierno de la Unión, y en especial, el general Ulysses S. Grant (que más tarde se convertiría en el decimotercero y controvertido presidente de los EE UU) entendieron perfectamente que el ferrocarril podía ser fundamental para las operaciones. Gracias al ferrocarril, el Norte era capaz de trasladar 40.000 soldados, de un escenario a otro de la guerra, a más de 1.000 km uno del otro, todo ello en menos de dos semanas. Sus soldados en el frente pudieron vestir y comer de forma más que razonable durante todo el conflicto. Se fabricaban 200 vagones al mes. Y sólo para la ofensiva contra Atlanta de 1864, se adquirieron casi 100 locomotoras nuevas, para hacer llegar al general Sherman un mínimo de 16 trenes diarios -según se decía, equivalentes a más de 36.000 carretas de a seis caballos cada una- que se consideraban indispensables para abastecer a los 100.000 efectivos del Ejército

YOUR MOST FLEXIBLE AND RELIABLE PARTNER IN SPAIN

PROJECTS

FORWARDING

CUSTOMS

MADRID → ALGECIRAS → BARCELONA → BILBAO → GIJÓN → LEÓN → SEVILLA → VALÈNCIA → VIGO → ZARAGOZA → UDINE (ITALY) → BUENOS AIRES (ARGENTINA) → MEXICO CITY (MEXICO) → LIMA (PERU) → SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLIVIA) → SANTIAGO DE CHILE (CHILE) → MIAMI (USA) → HAVANA (CUBA)

www.grupoallius.com