

MARÍTIMO • Floriane Crickx presenta en ATEIA-OLTRA Barcelona las nuevas funcionalidades de Container Track & Trace

Ocean Insights ofrece una “ventanilla única” para mejorar el control del transporte marítimo

ELENA GARCÍA
BARCELONA

Ocean Insights, compañía tecnológica que ofrece soluciones para la localización de contenedores, quiere ser para los transitarios y operadores logísticos una “ventanilla única” de datos de transporte marítimo que suponga para las empresas una ventaja competitiva gracias a la exitosa digitalización del rastreo marítimo.

Así lo aseguró ayer Floriane Crickx, directora regional de ventas de Ocean Insights, durante la presentación que llevó a cabo en el marco del ciclo Forward Tech de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona.

Los datos que Ocean Insights suministra a sus clientes, fruto del rastreo de 4,1 millones de contenedores en el último año, cubriendo los servicios de 56 navieras en los puertos de los cinco continen-



Floriane Crickx, directora regional de ventas de Ocean Insights, durante su intervención en ATEIA. Foto E. García.

tes, permiten “conocer de forma precisa lo que está pasando” en el transporte marítimo, obteniendo la localización exacta del contenedor y conociendo lo que ha sucedido durante su travesía.

La visibilidad de la carga en tiempo real que ofrece Ocean Insights –a través de su herramienta Container Track & Trace– y el análisis de miles y miles de datos que lleva a cabo el equipo humano de la compañía tienen como objetivo que los transitarios puedan optimizar su operativa, definir mejor la estrategia, negociación y toma de decisiones y mejorar la calidad de servicio, explicó la directora regional de ventas de la compañía tecnológica.

Y es que, tal y como subrayó Floriane Crickx durante su exposición en ATEIA-OLTRA Barcelona, “la transparencia permite retomar el control del transporte marítimo”. Porque el hecho de conocer de forma

Los datos que Ocean Insights suministra a sus clientes, fruto del rastreo de 4,1 millones de contenedores al año, permiten “conocer de forma precisa lo que está pasando” en el transporte marítimo

Floriane Crickx subrayó ayer en ATEIA-OLTRA Barcelona que “la transparencia permite retomar el control del transporte marítimo”

precisa lo que está ocurriendo con los contenedores –dónde están, por qué, en que puertos hay más incidencias, qué navieras ofrecen mejor servicio, etcétera–, el transitario puede anticipar soluciones a los problemas y tomar mejores decisiones a la hora de planificar la cadena de transporte.

MARÍTIMO • Josep Maria Cruset visita las obras de la compañía

Tepsa amplía la capacidad de su terminal del puerto de Tarragona

DP TARRAGONA

Tepsa contará con una capacidad de almacenaje para graneles líquidos de 103.000 metros cúbicos en su terminal del puerto de Tarragona. La compañía está llevando a cabo un proyecto de ampliación de dicha terminal que in-

cluye, en su primera fase, la construcción de seis tanques con una capacidad de 15.500 metros cúbicos. Esta primera fase, de un total de tres, estará operativa en julio. Con motivo de las obras, el presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT), Josep Maria Cruset,

acompañado por miembros de su equipo directivo, visitó recientemente las instalaciones de Tepsa. El proyecto de ampliación incluye la construcción de un nuevo edificio, ya operativo, que integra todos los servicios de expediciones, operaciones, mantenimiento y dirección.



Josep Maria Cruset, primero por la derecha, en un momento de la visita de obras.

FERROVIARIO • La Generalitat autoriza el acuerdo

FGC asesorará al gobierno argentino en materia ferroviaria

DP BARCELONA

La Generalitat ha autorizado la firma de un acuerdo de cooperación con el gobierno de Argentina por el que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) asesorará al país en materia ferroviaria. El acuerdo entre FGC y la sociedad argentina Desarrollo del Capital Humano Ferroviario pretende desarrollar una cooperación bilateral basada en el intercambio de información sobre la concepción y desarrollo de proyectos ferroviarios. FGC asesorará en la contratación para la eje-

cución de las obras y las compras, así como en todo lo relativo a la operación, conservación y mantenimiento de los servicios.

FGC realiza actuaciones en materia de asesoría internacional, colaborando con diferentes instituciones en iniciativas relacionadas con proyectos constructivos, de gestión de la operación del servicio ferroviario y de mejoras en seguridad y sostenibilidad, como el mantenimiento de la L1 del metro de Lima (Perú) o la renovación tecnológica del sistema de señalización del Metro de Medellín (Colombia).

OPERADOR LOGÍSTICO INTERNACIONAL REQUIERE

ENGINEERING HEAD (Asignación Internacional)

SE REQUIERE:

- Ingeniero industrial.
- Experiencia contrastada puesto asimilable.
- Resolutivo. Integro. Organizado.
- Se responsabilizará de la gestión del departamento de ingeniería. Dirección del equipo de mantenimiento de los equipos e instalaciones. Garantizar que todos los trabajos se realicen de acuerdo con los procedimientos y regulaciones de seguridad de la compañía. Gestión presupuestaria del departamento y reporte de información a la Dirección de compañía.

SE OFRECE:

- Plan de Desarrollo profesional en Multinacional líder.
- Paquete retributivo competitivo.

Interesados enviar currículum vitae a la referencia nº 01-03
vía e-mail: barcelona@grupodiario.com

LOGÍSTICA • Además, Basque Country Logistics and Mobility Federation destaca el trabajo de la Comisión Basque Country en el mundo

BCLM aprueba un Plan de Trabajo 2019 con la multimodalidad y la innovación como ejes

DP BILBAO

La Junta Directiva y Asamblea General de Basque Country Logistics and Mobility Federation (BCLM) se han reunido para cerrar el ejercicio 2018 y aprobar el Plan de Trabajo 2019. En este último destacan el trabajo de la Comisión Basque Country en el mundo; la comisión de multimodalidad que ha iniciado su andadura; la comisión de Innovación, cuya puesta en marcha se acordó; y la definición de un área de trabajo en torno al talento.

La primera tendrá como primer objetivo la elaboración de un programa coordinado de participación en certámenes internacionales de ámbito de la Logística, la Movilidad y Sistemas Inteligentes de Transporte 2019-2020 para el sector que representa BCLM y la proyección en el exterior asociada. La comi-

La comisión de multimodalidad se inicia con un análisis del impacto de la alta velocidad en la logística de mercancías y la movilidad de personas en Euskadi

sión de multimodalidad se inicia con un foro de trabajo alrededor del ferrocarril. En concreto, arrancará con el análisis del impacto que tendrá la puesta en servicio de la red de alta velocidad con el País Vasco en los distintos ámbitos y sectores, y en especial en el de la logística de mercancías y la movilidad de personas en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

La Junta Directiva y Asamblea General de BCLM agradecieron a los miembros y el equipo directivo el primer año de trabajo y a la Dirección de Planificación



La Junta Directiva y Asamblea General de Basque Country Logistics and Mobility Federation se reunió en Bilbao.

del Transporte del Gobierno Vasco su apoyo en el proyecto.

BCLM nació con vocación de sumar cooperación en un macro sector amplio y complejo por las incontables cadenas de valor que integra y con el conocimien-

to experto de sus cinco asociaciones fundadoras: ATEIA Bizkaia, ATEIA Gipuzkoa, Giport, Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, y Uniport, y tiene por finalidad ser el órgano de apoyo de las administraciones

públicas vascas para el desarrollo de la Estrategia de la Movilidad y la Logística del País Vasco mediante la cooperación promoviendo la competitividad del tejido empresarial y su posición en el mercado internacional.



Era la primera vez, desde la constitución del Observatorio, que se desarrollaba una reunión de un Grupo de Trabajo en una autoridad portuaria, en concreto, en el Puerto de Gijón.

MARÍTIMO • El grupo del trabajo completó su reunión con una visita técnica a la terminal de graneles sólidos de EBHISA en Gijón

El Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios analiza la cadena de costes del tráfico de graneles sólidos industriales

DP GIJÓN

El Grupo de Trabajo del Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuario celebró la segunda reunión para analizar los contenidos del "Estudio de la cadena de costes del tráfico de graneles sólidos industriales en puertos españoles". La jornada, que se celebró el pasado 28 de marzo en Gijón,

se dedicó a revisar el contenido del estudio que tiene como objetivo el análisis de la cadena de costes que intervienen en las operaciones de carga y descarga de graneles sólidos industriales en los puertos españoles, transportados en buques bulk carrier.

En el trabajo se han analizado tres tipologías de tráfico: graneles sólidos vinculados a

la industria del cemento (cemento, clínker y, en menor medida, coque de petróleo), graneles sólidos relacionados con el sector siderúrgico (chatarra y otros minerales) y graneles sólidos vinculados con la industria energética (carbón y coque de petróleo).

El estudio analiza de forma independiente el coste del paso de las mercancías por los puer-

tos en muelles públicos y en terminales en concesión, tanto públicas como dedicadas, y presenta un análisis comparativo de los puertos españoles frente a 14 puertos extranjeros, con 19 operadores/terminales para las tipologías de tráfico mencionadas previamente. Se han analizado de forma separada para cada uno de los graneles la operativa de carga y de descarga,

debido a las particularidades que presenta cada tipo de operativa, eligiéndose varios buques tipo para cada una de las operaciones. Como resultado se pueden analizar las variaciones en cuanto a la participación de los diferentes conceptos de coste en cada uno de los modelos de explotación, así como comparar los costes medios unitarios totales.