

MARÍTIMO • Port Links, una herramienta web de la APB, es uno de los 18 proyectos seleccionados por el jurado de los premios de la IAPH

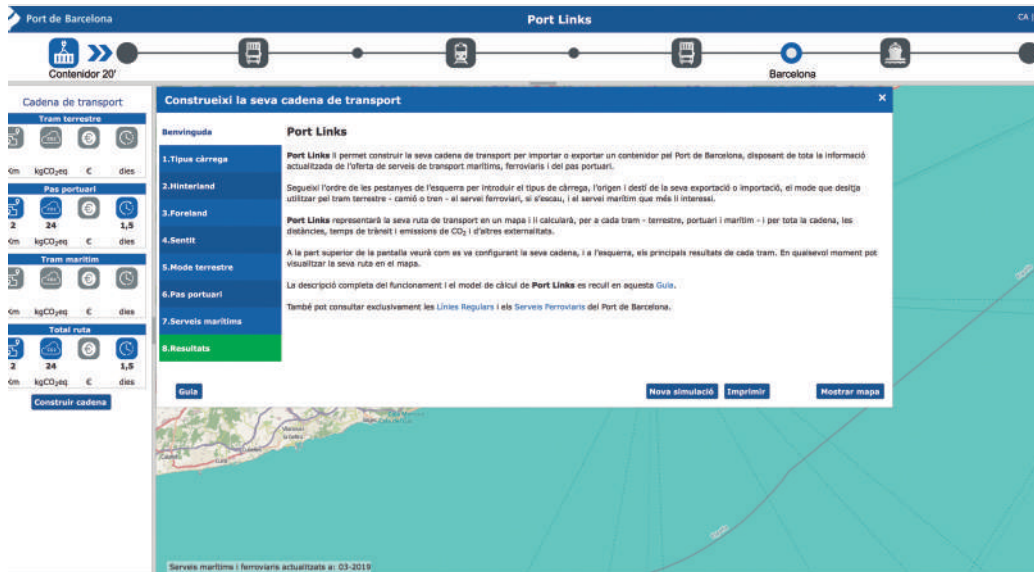
El Puerto de Barcelona opta a los World Ports Sustainability Awards de la IAPH

DP BARCELONA

El Puerto de Barcelona ha sido seleccionado como uno de los tres finalistas en la categoría "Infraestructura resiliente" de la primera edición de los World Ports Sustainability Awards, premios convocados por la Asociación Mundial de Puertos (IAPH) para fomentar la sostenibilidad en los enclaves marítimos y en el conjunto de las cadenas logísticas.

El proyecto que ha situado al Puerto de Barcelona entre los finalistas es Port Links, herramienta web para construir y comparar online cadenas de transporte para importar o exportar un contenedor entre cualquier puerto del mundo y una localización europea a través de Barcelona.

Port Links integra la oferta completa y actualizada de servicios marítimos y terrestres del Puerto de Barcelona y ofrece información sobre indicadores asociados a la cadena de trans-



Port Links es accesible a través de la web del Puerto de Barcelona.

porte. Además de informar de aspectos como las distancias y tiempos de tránsito, Port Links aporta el cálculo de emisiones de CO2 y otros contaminantes, así como el coste de las externalidades del transporte.

Este ha sido uno de los 18 proyectos que, en un total de seis categorías, ha elegido un jurado de expertos integrado por representantes de la World Maritime University, UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas para

el Comercio y Desarrollo), University of Southern California y Antwerp Management School, entre otros. Los premios incluyen otras categorías como Clima y energía; Proyección Comunitaria y Diálogo Puerto-Ciudad;

Gobernanza y Ética; y Protección y Seguridad.

Votaciones abiertas

Hasta el próximo día 26 de abril, se ha abierto un periodo de votación pública en la página web del World Ports Sustainability Program para elegir a los ganadores. La IAPH dará a conocer los premiados el próximo 9 de mayo, durante la conferencia mundial de puertos que se celebrará en Guangzhou (China).

Desde su creación, en marzo del año pasado, el World Ports Sustainability Program ha recibido más de 70 proyectos relacionados con la sostenibilidad que han desarrollado puertos miembros de la IAPH. El programa está orientado a impulsar iniciativas y acciones que, desde puertos de los cinco continentes, permitan avanzar en la consecución de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

LOGÍSTICA • Reunión del comité ejecutivo FETEIA presentará recurso contra el nuevo ROTT

DP BARCELONA

El Comité Ejecutivo de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) acordó el martes presentar recurso contencioso-administrativo contra la pérdida de honorabilidad de las empresas de transporte contemplada en el nuevo ROTT. En la reunión del Comité Ejecutivo y del

Patronato de la Fundación participaron representantes de las ATEIAs de Alicante, Aragón, Asturias, Baleares, Barcelona, Vizcaya, Cádiz, Ceuta, Guipúzcoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla, Tarragona y Valencia, así como los presidentes de las comisiones de Aduana (Juan Mari Ruiz), Terrestre (Josep Salvat) y Marítima (Agustín Montori).



Los miembros del comité ejecutivo de FETEIA, reunidos en la sede de la entidad.

MARÍTIMO • La opción marítima evita el tránsito de 28.000 camiones

Portland Valderrivas envía por mar al Puerto de Barcelona 700.000 toneladas de piedra para ampliar el muelle Adossat

DP BARCELONA

Cementos Portland Valderrivas está transportando desde el puerto de Vallcarca, cerca de Sitges, hasta el puerto de Barcelona 700.000 de piedra por vía marítima destinadas a la ampliación del muelle Adossat del enclave de la capital catalana.

Este transporte se inició en noviembre de 2018. La elección del modo marítimo supondrá evitar el tránsito de un total de

28.000 camiones entre ambos puertos. El transporte se hace en barcos que llevan de 800 a 900 toneladas de piedra, con un ahorro importante de emisiones de CO2 y una apuesta por la movilidad sostenible en la zona del Garraf.

Cementos Portland Valderrivas (antes Uniland) tenía una concesión en el puerto de Vallcarca para transportar los productos derivados de su planta. Dicha concesión se extinguió el

pasado julio de 2018, aunque el concesionario pidió a Ports de la Generalitat una autorización temporal de 15 meses para realizar el transporte de la piedra.

Por otro lado, tras concluir la concesión de explotación, se han empezado a desmantelar los dos silos que servían para almacenar cemento antes de cargarlo en el puerto industrial de Vallcarca. Tras el desmontaje, la superficie donde estaban las dos silos se adecuará.

VANGUARD
LOGISTICS SERVICES

DAMOS COLOR AL GRUPAJE DESDE 1978

Bcn: 93.262.58.00 - Mad: 91.670.89.26
sales.spain@vanguardlogistics.com
www.vanguardlogistics.com