

MARÍTIMO • Naturgy y Baleària reducen las emisiones nocivas y combaten el cambio climático con el gas natural

El motor auxiliar a gas del “Abel Matutes” evita la emisión de 1.300 toneladas de CO2

DP BARCELONA

La instalación de un motor auxiliar a gas natural en el barco de pasajeros “Abel Matutes” de Baleària en 2017 se ha convertido en una experiencia de éxito al conseguir reducir 1.300 toneladas de CO2 de emisiones. Según los datos recopilados por Baleària y Naturgy entre junio de 2017 y octubre de 2018, el uso de este motor auxiliar supuso, además, una reducción muy significativa de emisiones contaminantes perjudiciales para la salud, en concreto, de cerca de 20 toneladas de NOx, de dos toneladas de SOx y de media tonelada de partículas.

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, señaló ayer en Barcelona que “la apuesta de Baleària por una flota ecoeficiente se concreta en smart ships propulsados a gas. Además de este proyecto piloto, que valoramos muy positivamente, la naviera tiene ya dos buques navegando



Adolfo Utor, presidente de Baleària; Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona; Marta Subirà, secretaria de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya; y Vicente Gramuntell, director de Operaciones Iberia de Naturgy.

a GNL, dos nuevas construcciones y la remotorización de cinco buques más. En este sentido, el ferry “Abel Matutes” será el próximo en navegar totalmente con esta energía limpia. Utor también destacó la convicción de Baleària por usar el GNL y contribuir a la lucha contra el cambio climático.

Vicente Gramuntell, director de Operaciones Iberia de Naturgy, explicó en la presentación del proyecto CleanPort que “los resultados obtenidos en este estudio relacionados con la seguridad, la eficiencia, la reducción de las emisiones y del ruido, así como del consumo de combus-

tible, entre otros, han sido mejores de lo previsto. Nuestra colaboración con Baleària es una muestra más de la importancia de definir y diseñar soluciones tecnológicas factibles e innovadoras de generación de energía auxiliar limpia”. Por su parte, la presidenta del Puerto de Barce-

lona, Mercè Conesa, remarcó que la instalación catalana es el primer puerto del Mediterráneo en suministrar GNL a un ferry de manera regular y continuada. “La calidad del aire es una prioridad para el Puerto de Barcelona y el impulso del GNL como combustible alternativo para buques y camiones es, precisamente, un eje estratégico de nuestro Plan de Mejora de la Calidad del Aire. CleanPort demuestra no solo que el GNL como combustible para buques es viable desde el punto de vista económico, sino que se traduce en una reducción muy importante de emisiones contaminantes”.

Otros datos recogidos por Baleària y Naturgy en el análisis del periodo contemplan los aspectos de la instalación del nuevo motor a gas natural y de su uso ligados a la seguridad en la operación, la fiabilidad de la instalación, eficiencia, indicadores económicos así como de emisiones y ruidos.

LOGÍSTICA • El Consorci de la Zona Franca de Barcelona ultima los detalles de este evento que tendrá lugar del 26 al 28 de junio

El congreso del eDelivery se centrará en comercio transfronterizo, sostenibilidad y tecnología

DP BARCELONA

La tercera edición del eDelivery Barcelona Expo & Congress está ya prácticamente perfilada. El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) volverá a dar respuesta a la estrategia y a los retos que plantea la entrega del

e-commerce de las empresas con el fin de poner en contacto a proveedores, marcas, retailers y e-tailers. eDelivery Barcelona se celebrará del 26 al 28 de junio de 2019 coincidiendo con el SIL.

El aumento de las ventas online genera un volumen de movimientos de carga que tiene efec-

tos directos sobre la movilidad y la sostenibilidad de los centros urbanos. La tercera edición de eDelivery Barcelona Expo & Congress debatirá sobre ello al mismo tiempo que presentará las soluciones más disruptivas del mercado con el fin de lograr una distribución que, a la vez que cumpla

las expectativas de los consumidores, sea eficiente y sostenible. En el congreso se presentarán casos de éxito y se dará respuesta a los temas que más preocupan al sector, como el comercio transfronterizo, la sostenibilidad y las enormes posibilidades que ofrecen las tecnologías por me-

dio de la robótica, el big data o la inteligencia artificial, entre otros temas. eDelivery Barcelona Congress está patrocinado por Bringg, Deveryware, Atlas Delivery y Vanderlande, y Barcelona Activa es Institucional Partner y reunirá a más de 50 speakers internacionales.

LOGÍSTICA • La entrega se realizará el 9 de mayo, durante la celebración del Día del Transitario

Puerto de Barcelona, COACAB y Facultad de Náutica, insignias de oro de ATEUA Barcelona

DP BARCELONA

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha decidido reconocer este año con su insignia de oro a tres instituciones que celebran importan-

tes efemérides en 2019: el Puerto de Barcelona, por su 150 aniversario; el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona (COACAB), por su 120 aniversario, y la Facultad de Náutica, por su 250 aniversario.

La insignia de planta de la asociación recaerá en Alfredo Matías, en reconocimiento a su dedicación como vocal del comité ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona entre los años 2016 y 2018.

La entrega de estas distinciones tendrá lugar el próximo 9 de mayo, durante la celebración de la novena edición del Día del Transitario.

Durante el evento, se hará entrega también de las distinciones

a las empresas asociadas desde hace 30, 20 y 10 años. Los agraciados en esta edición son, en el 30 aniversario, A. Hartrodt España, Aduaport, Cotransa, J. Gibert y Tracosa Aduanas. Las empresas que celebran 20 años asociadas a la entidad son Clasquin T.I. Intercargo 1999 y Hellmann Worldwide, mientras que Mega Online Logistics recibirá la insignia por su primera década en ATEIA-OLTRA Barcelona.