



Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, repasa la actualidad del sector transitario

Emilio Sanz confía en el «conocimiento» del mercado de los transitarios para competir con las navieras logísticas

- ❑ *El presidente de ATEIA Barcelona se «postula» a la reelección*
- ❑ *Las franjas horarias para el transporte en las terminales y depots «será la solución a nuestros males»*

Los transitarios están observando con recelo como el acceso de las navieras en su sector puede afectar a su profesión. Las compañías marítimas han determinado de forma decidida entrar en el negocio logístico con la adquisición de importantes empresas. Como consecuencia, «los transitarios miramos este proceso como una invasión de nuestras competencias», alerta con preocupación el presidente de ATEIA Barcelona, Emilio Sanz.

«Los transitarios hemos sido durante décadas los operadores más fieles de las navieras, buscando carga para sus buques», explica el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA). «Como colectivo, afrontaremos este nuevo rol de las compañías».

Sanz opina que el «conocimiento» y experiencia de los transitarios en la logística «puerta a puerta», será un elemento determinante para competir con las navieras que han entrado en este mercado. «Los transitarios sabemos todo lo que compete en los diferentes modos de transporte. Disponemos de redes de agentes y tenemos conocimientos legislativos».

Con estos factores competitivos, el presidente de ATEIA Barcelona pone en duda que un cargador continúe con una naviera que ha entrado en el sector logístico «al tercer o cuarto embarque».

El BCN Booking System, la solución para el transporte

Sobre uno de los temas más candentes del puerto de Barcelona como son los largos tiempos de espera de los transportistas, Emilio Sanz, afirma que el llamado

BCN Port Booking System, sistema de reservas horarias para camiones en depots y terminales, «será la solución de nuestros males».

El presidente de ATEIA

«Miramos la entrada de las navieras en la logística como una invasión de nuestras competencias»

considera que los transportistas tienen «parte de razón en sus reivindicaciones» que les llevaron al paro de sus servicios en el mes de marzo.

Volviendo a las franjas horarias para la recepción y entrega de contenedores en las terminales y depots del puerto de Barcelona, Sanz cree que es «una solución a corto plazo y que en periodo de pruebas «podría aplicarse entre finales de año y a lo largo del 2020». En puertos como el de Hamburgo «este sistema ha tardado cinco años en integrarse definitivamente», añade, para lo cual también sería «necesario educar» a los cargadores en las horas de entrega/recepción.

Los efectos de las nuevas reglamentaciones

Respecto a las reglamentaciones que afectan a los transitarios, el presidente de ATEIA considera que en la modificación del ROTT (Reglamentación Ley Ordenación Transporte Terrestres), se deja al transitario «relegado en la ignorancia». Según Sanz, «solo se nos nombra a efectos sancionadores y por el contrario en el cambio de articulado quedamos en una situación de indefensión».

Sobre el anteproyecto de Ley de fraude fiscal, Sanz apunta que «no afecta

directamente al transitario, si no al representante aduanero». Igualmente, de aprobarse «nos afectaría mucho al dejarnos al descubierto en lo que respecta a las garantías».

FETEIA es quien está trabajando para que se introduzcan las modificaciones que reclaman los transitarios en la Ley de fraude fiscal, explica Sanz, «por medio de un bufete de abogados y de lobbies». Para esta labor también se colabora con el Consejo General de Agentes de

Aduanas.

El presidente de ATEIA considera que debe ser crítico «con la falta de personal de los Servicios de Inspección» del puerto de Barcelona. Este déficit, «provoca fugas de tráfico a puertos del Norte de Europa como Rotterdam o como el caso más reciente del portugués de Sines». Esta situación «no se resolverá si no se ponen los medios adecuados» por parte de la Administración pública».

Por el contrario, Emilio Sanz se muestra satisfecho porque el puerto de Barcelona dispondrá de un nuevo escáner de contenedores. Esta demanda ha sido liderada por los transitarios ante las continuas

averías del actual escáner. Según Sanz, el nuevo escáner para contenedores, presupuestado por la Autoridad Portuaria de

«postula» a la reelección como presidente de ATEIA Barcelona. Las elecciones serán en noviembre de este año y en las mismas tam-

«La falta de personal de los Servicios de Inspección provoca fugas de tráfico»

Barcelona con 3 millones de euros, «estaría operativo a finales de año».

Emilio Sanz se «postula» a la reelección, aunque también apoyaría otro candidato que aporte a la asociación

Para concluir su repaso de la situación del sector, Emilio Sanz anunció que se

bien se renovarían diez vocalías del Comité Ejecutivo de la asociación.

De esta forma, Sanz optaría a un segundo mandato de cuatro años como presidente de ATEIA Barcelona, aunque manifestó que «si hay otro candidato a la presidencia que aporte a la asociación y desea presentarse, también le apoyaré».

Próximas citas de ATEIA Barcelona



ATEIA tendrá un papel activo en el SIL de Barcelona

- Día del Transitario - 9 de mayo:

ATEIA Barcelona organizará en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona su tradicional encuentro anual

- Sino European Conference-11 al 14 de junio:

ATEIA Barcelona y el puerto de Barcelona serán los anfitriones de este encuentro organizado por la red de transitario WCA y la asociación china de forwarders (CIFA). Está prevista la presencia de cientos de transitarios internacionales que participarán en los números B2B previstos

- SIL- 26 al 28 de junio:

ATEIA tendrá un papel activo en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona. Estará presente en el Congreso Mundial de Zonas Francas, el Congreso ALACAT y el Congreso Internacional de Operadores, Económicos Autorizados, Aduaneros y Logísticos, entre otros encuentros del SIL