

Los transitarios defienden la asignación horaria para operar en las terminales de Barcelona

Emilio Sanz ve en el BCN Port Booking System la solución a las “largas” colas de espera que se forman para entrar

El presidente de la asociación de transitarios Ateia-Oltra Barcelona, Emilio Sanz, ha asegurado que el BCN Port Booking System es la solución a las “largas” colas de espera que se forman en la entrada de las terminales de contenedores del puerto de Barcelona. Se trata de un sistema de reservas para los transportistas con el cual se busca mejorar la operativa portuaria. Aunque en la actualidad ya se encuentra en funcionamiento, no es vinculante ni obligatoria. “Al principio habrá aspectos que se tendrán que ajustar, pero estoy convencido que la aplicación de este sistema será la solución a corto plazo”, ha afirmado.

Una de las reivindicaciones que los transportistas del puerto de Barcelona han hecho en las últimas jornadas de protesta es precisamente esta. Aunque el puerto ha medido a través de una aplicación que el tiempo de espera medio del mes de febrero ha sido de 60 minutos, el presidente de Ateia-Oltra Barcelona ha puntualizado que “esto es una vez se entra en la terminal, pero fuera las colas son de dos o tres horas”. Este sistema ya se ha implantado en otros puertos como Hamburgo, en Alemania, y Sanz ha expresado que le gustaría que fuese de aplicación en Barcelona en 2020.

La puesta en marcha de un segundo escáner de mercancías en el puerto de Barcelona a finales de año permitirá reducir los tiempos de espera en las terminales

Además, el presidente de la asociación también ha afirmado que otro aspecto que haría reducir los tiempos de espera es la puesta en marcha de un nuevo escáner de mercancías en el puerto. Sanz ha explicado que solo hay uno en la actualidad y que suele estar estropeado o bajo revisión, hecho que retrasa las operaciones. Por este motivo, ha expresado su satisfacción de que se haya adjudicado un segundo escáner por valor de tres millones de euros, incluyendo su mantenimiento, que previsiblemente comenzará a funcionar a finales de año.

En referencia a otras reivindicaciones de los transportistas, como definir al responsable de comprobar el estado de los contenedores, Sanz ha anunciado que “lo tenemos bien encarado y es un caso que a finales de año podría quedar felizmente resuelto”. El presidente ha afirmado que las protestas de los transportistas “se veía venir desde hace meses” y que no entiende “como no se ha puesto remedio antes a esto”. En cuanto a las mesas de diálogo, considera que la Generalitat de Catalunya ha llevado a cabo una acción “muy activa y positiva” hasta llegar a un principio de acuerdo, aunque “no se ha acabado aún el problema”.

NUEVA PRESIDENCIA DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

2019 es año de elecciones para Ateia-Oltra Barcelona y en noviembre habrá la renovación de diez vocalías, dos vacantes y la presidencia. Respecto a esta última, Sanz ha afirmado que “todo lo que tenga que ver con los transitarios me apasiona”, pero no ha revelado si se postulará como candidato. No obstante, ha remarcado que si otra persona con conocimiento del sector se quiere postular “contará con todo mi apoyo”. Sanz ocupa el puesto de presidente de Ateia-Oltra Barcelona desde enero de 2016.