

Conferencia sobre la acción climática de las autopistas del mar



Eduard Rodés, director de la Escola Europea Intermodal Transport

El 4 de abril, Mercè Conesa, presidenta de la Autoridad Portuaria de

Barcelona (APB), inauguró la conferencia «Motorways of the Sea in the Western Mediterranean-Climate Action Programme 2020 The Way Forward», que fue organizada por la Escola Europea Intermodal Transport, y en la que participaron responsables de los puertos, navieras y organismos marítimos del Mediterráneo Occidental, para tratar sobre la eficiencia y sostenibilidad del Mediterráneo.

El objetivo de esta conferencia era analizar la capacidad de los puertos y de las compañías navieras para poder responder de manera eficiente y rentable las últimas y posibles futuras



La conferencia celebrada en Barcelona despertó un gran interés entre los asistentes

demandas del transporte «más ecológico» basado en la reducción de emisiones nocivas, la integración de los servicios marítimos del

Mediterráneo Occidental, y el desarrollo y la extensión de los corredores ya existentes.

Durante la jornada se trataron diversos temas

como: las estrategias a seguir para el período hasta el 2030, bajo los auspicios de las autopistas del mar en el Mediterráneo Occidental;

las operaciones portuarias y navieras en materia de protección ambiental, y las operaciones de puertos y buques en términos de eficiencia energética.



Francesc Carbonell, responsable de la Union for the Mediterranean in Charge of Transport & Urban Development, y Mercè Conesa, presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona



Guido Grimaldi, corporate short sea shipping comercial director de Grimaldi; Mercè Conesa, presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Francesco Maria di Majo, presidente de la Autoridad del Sistema Portuario del Mar Tirreno, y Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi España

Asamblea de la Federación de la Logística y la Movilidad del País Vasco

La Junta Directiva y Asamblea General de la Federación de la Logística y la Movilidad del País Vasco (BCLM) se reunió para cerrar el ejercicio 2018 y aprobar el Plan de Trabajo 2019, destacando para el año en curso el trabajo de la Comisión Basque Country en el mundo; la comisión de multimodalidad que ha iniciado su andadura; la comisión de Innovación, cuya puesta en marcha se acordó; y la definición de un área de trabajo en torno al talento.

La Comisión Basque Country tendrá como primer objetivo la elaboración de un programa coordinado de

participación en certámenes internacionales de ámbito de la Logística, la movilidad y sistemas inteligentes de Transporte 2019-2020 para el sector que representa BCLM y la proyección en el exterior asociada. Por su parte, la comisión de multimodalidad se inicia con un foro de trabajo alrededor del ferrocarril. En concreto arrancará con el análisis del impacto que tendrá la puesta en servicio de la red de alta velocidad con el País Vasco en los distintos ámbitos y sectores, y en especial en el de la logística de mercancías y la movilidad de personas en Euskadi.

La Junta Directiva y Asamblea General de

BCLM agradecieron a los miembros y el equipo directivo el primer año de trabajo y a la Dirección de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco su apoyo en el desarrollo del proyecto.

Caber recordar que BCLM nació con vocación de sumar cooperación en un macro sector amplio y complejo por las incontables cadenas de valor que integra y con el conocimiento experto de sus cinco asociaciones fundadoras: ATEIA Bizkaia, ATEIA Gipuzkoa, Giport, Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi, y Uniport y tiene por finalidad ser el órgano de apoyo de las administraciones públicas vascas



Reunión de BCLM, presidida por Jimmy Jaber

para el desarrollo de la estrategia de la movilidad y la logística del País

Vasco, mediante la cooperación promoviendo la competitividad del tejido

empresarial y su posición en el mercado internacional.