

Reunión anual del Grupo Editorial Men-Car en Barcelona



Empresarios, responsables de organismos públicos y directivos del transporte, la logística, el comercio exterior, la náutica y el turismo asistieron a la celebración del Grupo Editorial Men-Car

Emilio Sanz, «Lingote de Plata Barcelona Port 2018»: «Este galardón es un reconocimiento a mi pasado, pero sin duda cambiará mi futuro»

*Josep Maria Batlle, Lluís Berenguer y Francisco Javier Valencia
reciben las «Metopas de Honor»*

Páginas 2, 3 y 12



Joaquim Cabané, Antonio Llobet, Lluís Gay, Jacinto Seguí, Emilio Sanz, «Lingote de Plata Barcelona Port-2018», Enric Ticó, Juan Cardona y José Miguel Masiques

Los transportistas del puerto de Barcelona dispondrán de una herramienta online para calcular el coste del combustible

Página 5

Baleària estudia contar con terminales inteligentes en Valencia, Barcelona y Mallorca

Página 5

Conferencia sobre la acción climática de las autopistas del mar

Página 4



Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car, y miembros de la Asamblea de Lingotes de Plata de la Logística: Antonio Llobet, José Miguel Masiques, Jacinto Seguí, Lluís Gay, Joaquim Cabané y Enric Ticó

Emilio Sanz, «Lingote de Plata Barcelona Port 2018»: «Este galardón es un reconocimiento a mi pasado, pero sin duda cambiará mi futuro»

Josep Maria Batlle, Lluís Berenguer y Francisco Javier Valencia reciben las «Metopas de Honor»



Juan Cardona, Presidente del Grupo Editorial Men-Car

Emilio Sanz recibió el 3 de abril el galardón «Lingote de Plata Barcelona Port 2018», reconocimiento otorgado por el Grupo Editorial Men-Car y la Asamblea de Lingotes de Plata de la Logística. «Este galardón es un reconocimiento a mi pasado, pero sin duda cambiará mi futuro», afirmó orgulloso el actual presidente de ATEIA Barcelona. El acto tuvo lugar en el auditorio del Museu Marítim de Barcelona, y el histórico

premio fue entregado por Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car y una representación de anteriores «Lingotes», formada por José Miguel Masiques, Jacinto Seguí, Lluís Gay, Joaquim Cabané, Enric Ticó y Antonio Llobet.

Emilio Sanz recibió el «Lingote de Plata Barcelona Port 2018», «con una ilusión brutal», afirmó. Esta satisfacción, «aumenta cuando se nombran las personas que han



Emilio Sanz, Lingote de Plata Barcelona Port-2018

Instantáneas



→ obtenido esta distinción y compartirlo, en estos momentos, hace sentirme en una nube».

Sanz también quiso interpretar la entrega del «Lingote de Plata Barcelona Port 2018» como un «reconocimiento» al colectivo que preside: la Asociación de Transitarios de Barcelona.

El presidente de ATEIA Barcelona no quiso finalizar su intervención sin recordar el «futuro incierto» al que se enfrentan el sector transitario y los operadores logísticos. Las negativas consecuencias del anteproyecto de Ley contra el fraude fiscal, la reforma de la estiba y las reivindicaciones del sector del transporte, son para Sanz algunas de las incertezas que «esperamos dentro de un año queden en el pasado». Para resolver estas problemáticas, concluyó el «Lingote de Plata Barcelona Port 2018», «podréis contar con la perseverancia de los transitarios».

Grupo Editorial Men-Car cumple 54 años informando al sector

Anteriormente a la



Emilio Sanz, Isidre Gavín, Josep M^a Batlle, Lluís Berenguer, Francisco Javier Valencia, Juan Cardona y Pere Padrosa

entrega del «Lingote», Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car, recordó los 54 años que cumple este 2019 el Grupo Editorial Men-Car, «a pesar de todas las vicisitudes vividas en estos últimos cincuenta años». También agradeció el trabajo de los colaboradores del grupo en Barcelona, Bilbao y Valencia, así como su labor en beneficio de proporcionar información al sector.

El presidente del Grupo Editorial Men-Car, rememoró el primer encuentro que tuvo lugar en la Casa Llotja de Mar de Barcelona para conceder el principal honor que

se entrega como reconocimiento a la carrera de un profesional de la comunidad logística portuaria.

En sus inicios, la filosofía del «Lingote», explicó Juan Cardona, era reconocer el trabajo de los «los empresarios y personajes que desarrollaron el puerto el puerto».

«Antes era muy fácil escoger un finalista para el «Lingote de Plata», pero la entrada de operadores internacionales en el tejido portuario ha trasladado los poderes de decisión al exterior, lo que ha supuesto cambios en todos los escenarios», remarcó Juan Cardona.

Constitución de la Asamblea de Lingotes de Plata de la Logística

A pesar de esta evolución del negocio del comercio exterior, resaltó Juan Cardona, «continúa habiendo personas que se merecen recibir el «Lingote». En este contexto de transformación y para dar recorrido y continuación a este galardón, anunció el presidente del Grupo Editorial Men-Car, se «está constituyendo la Asamblea de Lingotes de Plata de la Logística en Barcelona, Bilbao y Valencia», como nueva fórmula para la entrega

de esta distinción. Así, está previsto que el próximo año los «Lingotes de Plata» de los puertos de Barcelona, Bilbao y Valencia sean entregados por sus respectivas asambleas, que también podrían federarse a nivel nacional. Recordar que en los últimos años, el «Lingote» ha sido concedido en votación por el Círculo de Distinguidos con el Lingote en cada puerto donde se entrega.

«Metopas de Honor»

Después de la presentación del anuario Barcelona Port 2019 por parte de César Martín,

responsable del Departamento de Anuarios de Men-Car, en el acto también se entregaron las «Metopas de Honor» del Grupo Editorial Men-Car. Fue el director general del grupo, Manuel Cardona, el responsable de presentar estas distinciones que ponen en valor «las facetas profesionales» de personas del sector.

Las «Metopas de Honor» fueron para Josep Maria Batlle, empresario con más de 35 años de trayectoria en el ámbito de los seguros en el transporte y la logística; Lluís Berenguer, abogado de derecho marítimo con una larga trayectoria, y Francisco Javier Valencia, capitán marítimo del puerto de Barcelona desde hace catorce años. Los reconocimientos fueron entregados por Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat; Ricard Font, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC); Blanca Guitart, directora general de FETEIA, y Marta Cardona, coordinadora general del Grupo Editorial Men-Car.

Continúa en la página 12

Instantáneas



→ Viene de la página 3

Los desafíos del puerto de Barcelona

José Alberto Carbonell, director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), fue el representante de la infraestructura catalana en el acto celebrado en el Museu Marítim.

Carbonell desgranó «los cinco desafíos a los que se enfrenta no solo el puerto del Barcelona, sino todos los puertos en general».

En primer lugar, el director general de la APB, manifestó la oportunidad que se ha abierto con la entrada en vigor el 24 de marzo de la nueva reglamentación europea

de puertos. Esta legislación «supone una oportunidad» para que «los puertos del Sur de Europa nos acerquemos a los del Norte» en el ámbito de la autonomía de gestión y organización.

Como segundo desafío, el puerto de Barcelona deberá adaptarse a las exigencias medioambientales de organizaciones como la OMI, y en tercer y cuarto lugar acometer innovaciones tecnológicas y adaptarse al e-commerce, respectivamente, enumeró Carbonell.

En último lugar, El director general de la APB, citó como el «principal desafío y más difícil de gestionar las políticas de proteccionismo y las gue-

rras comerciales entre países».

Ante esta situación, concluyó, el director general del puerto de Barcelona, «la comunidad portuaria precisa de información transparente, como la que vienen desarrollando las publicaciones del Grupo Editorial Men-Car».

Isidre Gavín resalta el «factor humano» del «Lingote de Plata»

El secretario general de Infraestructuras i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, responsable de cerrar el acto, también quiso «poner el valor» a la trayectoria del Grupo Editorial Men-Car.

«La información es poder», enfatizó Gavín, y en un mundo tan globalizado necesitamos disponer de «información veraz como la que nos ofrece las publicaciones de Men-Car». Asimismo, el responsable de la Generalitat resaltó el protagonismo del «factor humano» en un acto de reconocimiento como es la entrega del «Lingote».

«En un mundo digital y tecnológico seguirán siendo las empresas y personas las protagonistas del éxito», añadió Gavín.

Bajo la premisa de la importancia del factor humano, Gavín resaltó la figura del galardonado Emilio Sanz. «Es una per-

sona que se ha ganado la credibilidad con un carácter dialogante y afable».

Además, el secretario de Infraestructuras i Mobilitat quiso destacar los profesionales miembros del colectivo que preside Emilio Sanz. «Los transitarios han sido pieza clave del éxito del puerto de Barcelona».

Isidre Gavín expuso las principales problemáticas a los que se debe enfrentar el transporte. Estas tensiones surgen de nuevas normativas aduaneras y fiscales que intentan terminar con mercados cerrados y abrirlos a la competencia».

A pesar de ello, según Isidre Gavín, «podremos superar estos obstáculos

y para ello desde la Generalitat estaremos al lado de las empresas».

El responsable de la Generalitat observa el futuro con «optimismo» con indicadores positivos con la creación de empleo, y no cree que se produzca «una recesión económica».

Estas positivas impresiones, se sustentan con los últimos datos de la OMC que ofrecen un aumento del 2,6% del comercio mundial para este año. «Este crecimiento puede considerarse moderado pero transmite optimismo para que en este 2019 se obtengan buenos resultados», finalizó Isidre Gavín.

Instantáneas



Isidre Gavín, secretario general de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya



José Alberto Carbonell, director general del puerto de Barcelona



Jacinto Seguí, Emilio Sanz «Lingote de Plata Barcelona Port-2018», Enric Ticó y Juan Cardona



Josep Mª Batlle, «Metopa de Honor», y Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya



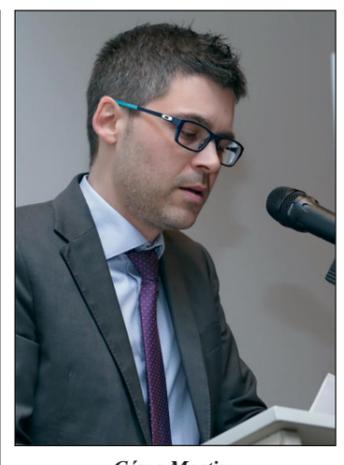
Manel Cardona, director general del Grupo Editorial Men-Car



Marta Cardona, coordinadora general del Grupo Editorial Men-Car, Francisco Javier Valencia, «Metopa de Honor», y Blanca Guitart, directora de FETEIA



Lluís Berenguer, «Metopa de Honor», y Ricard Font, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



César Martín, responsable anuario del Grupo Editorial Men-Car